



PORTRAIT DE COUREUR

Erwan FILLION - Junior

PROPOS RECUEILLIS PAR
ANNE-SOPHIE HARDEL

PRESENTE-TOI !

J'ai 17 ans, j'habite à Maisoncelles-la-Jourdan, près de Vire et je suis actuellement en bac pro commerce en alternance. Depuis la rentrée de septembre, je suis en apprentissage au magasin ESPRIT VELO à Agneaux. Je ne suis pas perdu car c'est le magasin qui fournit les vélos de service de l'équipe Juniors du club.

QUEL A ETE TON PARCOURS CYCLISTE ?

Je fais du vélo depuis bientôt 13 ans, j'ai commencé à l'âge de 5 ans dans le club de Vire, où je suis resté 6 ans. J'ai ensuite intégré le club de Flers. J'y suis resté jusqu'en cadets. Ma famille est une famille de cyclistes ! Mes frères ont fait du vélo, mon papa également. Il a même été mon premier entraîneur. J'ai surtout un cousin très connu dans la région et dans le monde du Cyclo-cross : c'est Julien ROUSSEL. Actuellement c'est lui qui m'entraîne.

Avant la saison 2019, Cyrille DESTOUCHES le directeur sportif de l'équipe Juniors du club de Moyon m'a contacté et j'ai accepté de rejoindre le club. L'ambiance, la structure de l'équipe juniors et le calendrier de courses m'ont convaincu. En plus ce n'était pas très loin de chez moi.

AS-TU PRATIQUE D'AUTRES SPORTS ?

J'ai fait 5 ans d'athlétisme en parallèle du vélo. J'y ai surtout pratiqué le cross-country.

QU'EST-CE QUI TE PLAÎT DANS LE CYCLISME ?

J'aime le vélo car ça fait voir du paysage, que ce soit à l'entraînement ou en compétition. Et j'aime beaucoup les courses, j'aime me faire violence pour aller chercher un résultat. J'aime particulièrement le cyclo-cross: c'est une discipline à part qui m'amuse et dans laquelle j'ai quelques résultats.

AS-TU UNE IDOLE ?

Mon idole c'est Mathieu Van der Poel. J'adore sa façon de courir. Comme on dit dans le milieu c'est un coureur "qui fait la course"! Il fait du VTT, de la route et du Cyclo-cross : il est complet !

COMBIEN DE TEMPS PAR SEMAINE CONSACRES-TU A TON ENTRAINEMENT ?

Je consacre entre 6 et 9 heures par semaine à l'entraînement. Les semaines où je travaille c'est un peu plus compliqué mais je m'adapte en allant rouler le midi par exemple. Comme ça, ça m'évite de manger n'importe quoi (rires).

AS-TU DES AMBITIONS SPORTIVES ? QU'AS-TU REMPORTE CETTE ANNEE ?

J'espérai bien figurer au championnat de Normandie de cyclo-cross à Valognes mais malheureusement j'échoue au pied du podium. Désormais je suis tourné vers la Coupe de France de Cyclo-Cross du 15 décembre à Bagnoles-de-l'Orne et j'espère être sélectionné pour les Championnats de France de Flamanville début janvier. La saison passée j'ai remporté le Championnat de la Manche Juniors de Cyclo-cross et terminé vice-champion départemental sur la route. C'était à Percy et je me suis fait reprendre à 50 m de la ligne après avoir fait toute la course devant en étant échappé. En 2020, je prendrai les courses comme elles viennent avec toujours l'ambition de faire de mon mieux.

LE CHIFFRE :

1

En 2019, MOYON PERCY VELO CLUB est le 1er club du département de la Manche en nombre de licenciés ! Et le 4ème en Normandie !



Erwan Fillion avec Julien Roussel : son cousin, entraîneur et modèle !



Erwan est vice-champion de la Manche Juniors sur route en 2019.



Sam. 28 Décembre:

Double LOTOS

14h et 20h30

MOYON

Réservations :

06 86 55 61 79



18 et 19 janvier:

Spectacle comique

CONDE S/VIRE

15 € place assise

10 € pour -14 ans

Réservations :

06 86 55 61 83



• **Nous contacter**

moyoncyclosports@gmail.com

Tél. 06 72 02 36 99 (Président)

160 Route du Carrefour Paris
50860 MOYON-VILLAGES

ZOOM SUR UN PARTENAIRE

Edouard LEBOUTEILLER, Directeur de TOYOTA FIAT HYUNDAI à Saint-Lô.

Propos recueillis par Anne-Sophie HARDEL

Toujours partant pour prêter des véhicules lors des différentes organisations du club : courses, randonnées. Il s'est également beaucoup démené lorsqu'il a fallu acheter la deuxième voiture il y a 2 ans. Edouard LEBOUTEILLER est un partenaire fidèle qui répond toujours présent lorsqu'il est sollicité. Le prochain objectif pour les dirigeants sera de le faire rouler à vélo ! C'est comme chez TOYOTA : il y en a aussi des hybrides !

Quel est votre parcours ?

J'ai 34 ans, j'habite Saint Samson de Bonfossé (Bourgvallées maintenant). J'ai un BAC STI mécanique auto et un BTS négociation relation clients.

J'ai débuté ma carrière ici à 21 ans à Saint-Lô, à Toyota, en tant que vendeur, puis j'ai grimpé les échelons en étant chef des ventes, responsable du site Toyota, puis des 3 marques : Toyota, Fiat, Hyundai, pour être maintenant directeur du site. Mon parcours professionnel m'a permis de rester dans ma région tout en évoluant professionnellement.



Où en est votre entreprise aujourd'hui ?

Aujourd'hui, nous sommes 25 salariés pour les 3 marques présentes sous le même toit à Saint-Lô. La concession est située zone Delta à côté de Décathlon. Nous faisons partie du groupe GCA. Le groupe est le premier distributeur TOYOTA et LEXUS de France. C'est un des plus gros distributeurs de véhicules neufs en France. Originaire de Cholet, GCA c'est aujourd'hui 57 concessions, 11 marques de voitures et 830 collaborateurs répartis sur le Grand Ouest, l'Aquitaine et l'Île de France.

A Saint-Lô, nous avons un espace showroom pour chacune des 3 marques : Toyota, Fiat et Hyundai. Il y a également un atelier commun et une cellule dédiée aux occasions. Nous vendons 900 voitures neuves et 700 voitures d'occasion par an. Nous vendons des voitures d'occasion de toutes marques (100 visibles sur place) et assurons le service après-vente. Parmi la gamme de voitures neuves, nous allons de la citadine à la berline en passant par les utilitaires et les SUV. Et en ce qui concerne les énergies, nous avons de l'essence, de l'électricité, du diesel, de l'hybride, de l'hybride rechargeable, soit la totalité de ce qui existe sur le marché !

Faites-vous du vélo ou d'autres sports ?

Je n'ai malheureusement pas trop le temps mais je fais du sport en salle et du karting. Je suis plus attiré par les sports mécaniques que physiques (rires) !

Comment s'est fait le lien avec Moyon-Percy Vélo Club ?

Je connaissais Pascal Hervieu et quand il a pris la présidence du club, il m'a demandé de l'aide. Depuis, nous prêtons des véhicules à chaque course, pour l'ouverture de la course, suivre les coureurs ou autres. J'aime les valeurs du club, le dynamisme des dirigeants. De manière générale nous souhaitons soutenir et aider le tissu local. Le Groupe GCA apporte également un soutien financier de plus en plus important au club.



Edouard Lebouteiller avec un des nombreux modèles hybride de la gamme Toyota : la Corolla.