ASSOCIATION
RAYONS D'ACTION

RAPPORT D'ACTIVITE

EXERCICE 2017-2018

SOMMAIRE

Mot de la présidente p.2

Instances de l'association p.3

Commission aménagement p.4

Commission animation p.8

Commission communication p.10

Commission lutte contre le vol p.12

Antenne jacquolandine p.14

Antenne cessonnaise p.16

Avec la Maison de la consommation et de l'environnement p.17

Avec la Maison du Vélo..... p.18

Sollicitations diverses p.19

MOT DE LA PRESIDENTE

Bonjour à tous,

Je vous remercie d'être présents à cette assemblée générale. C'est la dernière que je préside car le nombre maximum de mandats consécutifs est fixé à 3 par les statuts.

Je dois commencer cette assemblée générale par vous annoncer le décès de Xavier Baron, adhérent de longue date et compagnon de Sylviane Rault, élue en charge des mobilités.

Comme d'habitude, nous vous présenterons le rapport d'activité et le rapport d'orientation ainsi que les comptes de résultat et le budget prévisionnel.

Suite à la dissolution de l'association Espace piéton, certains de ses anciens adhérents souhaitent continuer à œuvrer en faveur des piétons dans la ville. L'idée d'intégrer la problématique piéton dans les objectifs de Rayons d'Action a émergé. Certaines associations de la FUB comme celle de Brest ou Toulouse l'ont déjà fait. Mais, cela nécessitera de modifier les statuts de l'association. Nous en débattrons donc ce soir.

Autre point à débattre, la concertation avec les élus et techniciens de la ville et de la métropole qui reste compliquée. Notre demande d'acter un protocole de concertation que nous avions élaboré n'a toujours pas reçu de réponse officielle. Se pose donc la question de savoir si nous continuons à participer à des réunions chronophages mais sans réel impact ou si nous optons pour un autre mode d'action.

Vous avez été nombreux à répondre au baromètre vélo initié par la FUB l'hiver dernier. Je vous en remercie. Cela nous permet d'avoir des arguments pour plaider la cause du vélo auprès des élus.

Pour terminer, je remercie celles et ceux qui ont contribué d'une manière ou d'une autre au bon déroulement des différentes actions que nous avons menées : marquage, opération « Cyclistes, brillez ! », Fête du Vélo ou encore Semaine de la Mobilité. Merci à vous.

INSTANCES DE L'ASSOCIATION

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Il s'est réuni 11 fois, soit une fois par mois sauf au mois d'août.

BUREAU

Le bureau ne s'est réuni qu'une fois cette année. Le fonctionnement par mail a été privilégié pour éviter de multiplier les réunions.

COMMISSION AMENAGEMENT

La commission aménagement s'est réunie 4 fois cette année. Elle a travaillé sur plusieurs aménagements et a rencontré les techniciens de la ville de Rennes à plusieurs reprises.

BOULEVARD DE VERDUN

Le jeudi 16 novembre 2017, s'est tenue une réunion publique concernant le réaménagement du boulevard de Verdun. C'est l'un des points noirs pour les cyclistes car ce boulevard est très fréquenté par les voitures et les bus. Les îlots centraux en diminuent considérablement la largeur et rendent impossible la création de bandes cyclables. De plus, les riverains veulent garder les places de stationnement. Agnès, Frédéric, Sébastien, Florian et Odile étaient présents pour exprimer la position de Rayons d'Action à savoir des bandes cyclables de chaque côté. Mais cela ne semblait pas évident à la fin de la réunion.
Le mercredi 3 mai, avec le porteur de projet de l'aménagement du boulevard de Verdun pour la fabrique citoyenne, nous avons rencontré G. Porcher afin de faire part de nos remarques.
Nous avons aussi assisté à la commission d'urbanisme du quartier Saint Martin qui a eu lieu de 31 mai afin de faire part de nos remarques et souhaits.

AVENUE JANVIER

Quatre réunions ont été organisées pour réfléchir à l'aménagement de l'avenue Janvier. Le mardi 21 novembre 2017, une réunion publique a rassemblé les riverains et des associations pour la présentation des projets retenus. Les débats portaient sur la conservation ou non des arbres mais aussi sur la largeur des terrasses et la prise en compte des vélos. Les riverains sont dans l'ensemble favorables aux vélos moins bruyants que les voitures selon eux.
Le jeudi 11 janvier 2018, Sébastien, Odile et Frédéric étaient à la réunion de présentation du projet final retenu. Sur la cinquantaine d'arbres, seize seront gardés sur la partie ouest de l'avenue. Sur la partie est, la plus commerçante, ils seront remplacés par des plantations d'essence et de tailles variées, et ce, pour laisser de l'espace aux piétons et aux terrasses sur un trottoir élargi à cinq mètres. Quant à la circulation, elle sera réservée aux bus, taxis, véhicules de livraisons et de secours ainsi qu'aux riverains à partir du boulevard de la Liberté et également sur la rue Duhamel. Il n'y aura pas de piste bi-directionnelle comme nous le souhaitions mais d'un côté une bande cyclable et de l'autre un couloir bus-vélo.
Le 17 juillet 2018, Florian, Sébastien et Odile ont rencontré les techniciens pour une présentation du projet déjà bien avancé. Nous avons fait part de notre inquiétude concernant la réinsertion de la piste nord/sud aux abords de la gare. Rennes métropole propose une réinsertion aux abords de la zone de rencontre (face à la rue Duhamel) avec un cédez le passage pour les cyclistes. L'insertion des cyclistes plus au sud, sur le parvis nord de la gare n'est pas fonctionnelle. Nous sommes tombés d'accord sur ce point. En revanche, nous ne sommes pas favorables à une interruption du cheminement cycliste vis à vis de la voie bus. Rennes métropole et son service SMU propose d'inverser le cédez le passage et de le positionner sur la voie bus. Nous avons donné notre accord mais cela reste à valider par les services de sécurité et de gestion du domaine.

BOULEVARD DE LA DUCHESSE ANNE

Le 7 février, nous avons assisté à une réunion concernant la mise en double sens cyclable du boulevard de la Duchesse Anne en présence de Mme Debroise, élue de quartier, Mme Rault, élue à la mobilité, G. Porcher, technicien, des habitants du quartier et des bénévoles de l'association. Les débats ont montré l'intérêt des habitants pour une circulation apaisée et la pratique du vélo. L'exposé des différentes hypothèses et du débat alimenté par la réflexion et le témoignage des participants a conduit à écarter à priori les hypothèses considérées comme insuffisamment sécurisées pour les vélos et/ou non propices à une diminution de la vitesse des véhicules motorisés. D'autres solutions ont donc été envisagées. De ce que nous savons, les travaux n'ont pas eu lieu cet été comme prévu car les propositions retenues ne satisfaisaient pas les services. Ils devraient avoir lieu à l'été 2019.

ROND-POINT DES FORCES FRANÇAISES DE L'ONU

Le 12 février a eu lieu une dernière rencontre concernant le rond-point des Forces Françaises de l'ONU. Au cours de cette réunion, les techniciens ont annoncé des modifications dues au fait que, dans la configuration prévue, les bus n'avaient pas la place suffisante pour tourner. Alors que la concertation pour ce projet s'était bien passée, le résultat encore une fois ne nous satisfait pas. Par la suite, des modifications ont été apportées à notre demande.

RUE DE NANTES

Plusieurs réunions concernant la rue de Nantes ont eu lieu cette année suite aux nouveaux aménagements qui se sont avérés dangereux pour les cyclistes. Certaines modifications ont été faîtes mais cet aménagement n'est pas totalement satisfaisant et ne répond pas aux souhaits des cyclistes. Des articles sont parus dans la presse à ce sujet.

PLACE DE BRETAGNE

Nous avons rencontré le lundi 25 juin les techniciens de la ville de Rennes en présence de Mme Rault sur la place de Bretagne avant la réception des travaux. Les derniers points non satisfaisants ont été vus sur place et une solution a été trouvée pour une partie d'entre eux. Une mise au point a, également, été faite sur la polémique ayant eu lieu sur les réseaux sociaux au sujet de cet aménagement. Les deux parties sont tombées d'accord sur la nécessité de travailler plus sereinement.

ZAC BLOSNE-EST

Dans le cadre de l'étude d'avant-projet pour la requalification du secteur avenue Pays-Bas nord / îlot Le Strat, nous avons été invités à une réunion par Flore Heriveau (conductrice d'opération). Il s'agissait d'étudier les circulations des vélos dans l'avenue des Pays-Bas et l'amorce de la rue Pierre Le Moigne. L'avenue de Pays-Bas et la rue Pierre Le Moigne sont en effet identifiées dans le réseau "XL" de la ville de Rennes. Une piste bidirectionnelle en site propre est donc à l'étude dans le cadre de l'avant-projet.

TREMIE MARBEUF

L'aménagement de la trémie Marbeuf fait suite à la suppression du passage à niveau à cet endroit. Une réunion a eu lieu le 28 mai 2018 en présence de la conductrice de travaux et une personne de Territoires. Il est prévu des pistes cyclables. Nous avons demandé à ce que la piste cyclable soit bien différenciée de la partie piétonne pour éviter les conflits et permettre aux cyclistes de rouler sereinement. Nous avons alerté sur la nécessité de relier correctement cet aménagement au futur giratoire de la rue de Brest.

STATION GROS CHENE

Nous avons rencontré le mardi 5 juin deux techniciennes de la ville de Rennes au sujet de l'aménagement autour de la future station de métro. Il semble que tout soit déjà décidé. Il s'agissait plus d'une réunion de présentation que d'une réunion de concertation. Nous avons fait part de notre inquiétude au sujet des cyclistes venant de l'avenue Patton et remontant la rue Emmanuel Mounier. Mais les aménagements proposés ne sont pas possibles au vu de la réinsertion au niveau de la station. Quant à mettre la rue Emmanuel Mounier en sens unique, il n'en est pas question. Nous avons obtenu que des logos bien visibles soient peints au sol pour sensibiliser les véhicules motorisés à la présence des cyclistes.

RESEAU EXPRESS VELO

Le jeudi 19 avril Charles et Sébastien avec Marie de l'association Le Rheu à vélo ont rencontré Cédric Delavaud pour la liaison entre le Rheu et Rennes. Triste constat : les aménagements sont à minima et ne correspondent pas à ce que l'on peut attendre d'un véritable réseau express vélo.

Le 5 septembre, nous avons rencontré les techniciens en présence de Mme Rault au sujet du REV. Cette réunion portait sur la signalétique du réseau et sur les améliorations qualitatives à apporter. Les moyens alloués pour ce réseau ne sont pas à la hauteur pour que tous les usagers quel que soit leur âge, leur condition physique… puissent l'utiliser et se mettre durablement au vélo.

PDU (PLAN DE DEPLACEMENT URBAIN)

Le mardi 24 avril, plusieurs membres de Rayons d'Action ont assisté à la réunion publique concernant le PDU (Plan de Déplacements Urbains). Cette réunion a rassemblé une centaine de personnes. E. Couet a intégré le vélo comme un moyen alternatif à la voiture. Il a indiqué que les transports en commun n'étaient pas la seule solution pour la mobilité. Il y a encore 2 ou 3 ans, il n'aurait pas dit cela. De plus, des participants ont demandé des aménagements sécurisés et la continuité des aménagements. Ils ne se sont pas présentés comme des adhérents. Même si c'est peu, cela a été dit en public et Rayons d'Action n'est pas intervenu. C'est une demande de cyclistes « sans étiquette ». Reste à savoir si les élus en tiendront compte.

CONSEIL DES MOBILITES

Le conseil des mobilités réunit plusieurs fois dans l'année les associations, les élus en charge de la mobilité, la police ainsi que les techniciens. Cette année, le conseil des mobilités s'est tenu trois fois : le jeudi 14 décembre 2017, le jeudi 15 février 2018, mercredi 16 mai. Cette instance permet de confronter les attentes des uns et des autres et de comprendre leurs demandes qui ne sont pas toujours en phase avec les nôtres.

Les double sens cyclable doivent être généralisés d'ici la fin de l'année.

Le 27 juin 2018, Florian, Sébastien, Frédéric et Helmut ont rencontré les techniciens au sujet de la rue de Fougères, du rond-point des Gayeulles et du quai de la Prévalaye. Pour ce qui concerne le rond-point des Gayeulles, Rayons d'Action a donné un avis défavorable et préfère attendre que le rond-point soit réaménagé durablement plutôt que de faire des travaux à minima avec le risque que ce ne soit pas satisfaisant.

Des réunions ont aussi eu lieu pour travailler sur divers aménagements ainsi que sur les axes structurants.

Quelques difficultés persistent mais nous ne désespérons pas de les résoudre :

- impossibilité d'être impliqué dans la définition du futur Réseau Express Vélo (REV) métropolitain,
- processus de concertation non clarifié,
- référentiel des aménagements cyclables non mis en œuvre,
- charte travaux non respectée de façon récurrente.

COMMISSION ANIMATION

La commission animation s'est réunie 2 fois. A noter que cette commission fonctionne surtout par mails.

OPERATION « CYCLISTES, BRILLEZ ! »

Cette année encore, nous avons participé à l'opération « Cyclistes, brillez ! » organisée par la ville mardi 7 novembre 2017 et intitulée « Visibilité à vélo ». Nous avons demandé à rencontrer les autres acteurs de cette opération à savoir la Prévention Routière et la Police municipale en amont afin de nous accorder sur le message à faire passer aux cyclistes. Nous voulons informer sur les dangers d'un éclairage défectueux ou absent sans faire la morale ni sanctionner. La ville proposait des gilets jaunes aux cyclistes ainsi que des serre-pantalons rétro-réfléchissants.
Le lendemain, nous avons déplacé le stand de marquage du mail François Mitterrand sur la petite place devant l'écluse pour renouveler l'opération. Xavier a préparé du vin chaud (sans alcool) à offrir aux cyclistes que nous avons informés sur l'utilité d'un éclairage de qualité. Une dizaine de cyclistes, seulement, se sont arrêtés. L'an prochain, si nous le refaisons, il faudrait communiquer plus sur l'événement.

FETE DU VELO

Pour la première fois, cette année, la ville de Rennes nous a considérés comme co-organisateur de la Fête du Vélo. C'était pourtant la 14ème année que nous l'organisions. En 2012, nous avions demandé à la ville de faire la communication. L'année suivante en 2013, elle a pris la main sur la Fête du Vélo se considérant organisatrice. Désormais, Rayons d'Action est donc co-organisatrice de la Fête du Vélo. La date du samedi 2 juin avait été retenue et la fête s'est déroulée sous le soleil.
La première réunion a eu lieu le mercredi 10 janvier 2018. Odile, Gilles et Helmut étaient présents et ont fait la connaissance de Vanessa Turquety qui prend désormais le dossier en charge. Même si, elle garde la même trame que les années passées, elle nous a semblé plus ouverte à la discussion. Cela s'est vérifié tout au long de la préparation de la Fête du Vélo, notamment, avec des réunions régulières.
Cette année la Fête du vélo a eu lieu le samedi 2 juin sur le mail François Mitterrand. Comme les années passées, nous avons tenu un stand d'informations et proposé le marquage BICYCODE®. 135 vélos ont été marqués. Des balades sont parties de différents quartiers avec des animations le long du trajet.
L'association La Petite Rennes, quant à elle, vérifiait l'état des vélos et informait sur ses activités. Si les cyclistes le souhaitaient, ils pouvaient se rendre au local de la rue Chicogné pour réparer eux-mêmes leur vélo avec l'aide des bénévoles présents sur place.
L'association Roazhon Mobility avait installé un parcours pour les enfants qui a eu beaucoup de succès.
Comme tous les ans, nous avons invité les vélocistes à présenter les différents modèles de vélos. Etaient présents les cycles Guédard, Vélofasto, Chic cycles, L'échoppe des 2 roues, EBike city ...

Nous avons aussi invité des commerçants à vélo pour la restauration : glaces, crêpes, café...
Du côté des animations, il y avait les « petits sulkys » à pédales pour les plus jeunes durant toute la journée.
La Compagnie Magic Meeting nous a proposé une déambulation participative sur le mail François Mitterrand utilisant la technologie des casques UHF. Le spectacle a eu un franc succès. Il avait été conçu spécialement pour la Fête du Vélo.
La mairie avait aussi fait venir une fanfare.
A 18h, nous sommes partis pour une balade vers le parc Saint Cyr pour pique-niquer avant le spectacle des frères Forsini qui nous ont éblouis avec des numéros plus époustouflants les uns que les autres. Pour ne rien gâcher, l'humour était aussi au rendez-vous. Environ 80 personnes ont assisté au spectacle.

COMMISSION COMMUNICATION

La commission communication s'est réunie 4 fois.

Cette année, suite au changement de logo, la commission a travaillé sur de nouveaux supports de communication et a déployé une nouvelle identité graphique :

- → une flamme pour être visible sur les stands,
- → un kakémono avec les objectifs de l'association,
- → des gilets rétro-réfléchissants,
- → un flyer à donner aux personnes venant faire marquer leur vélo et n'adhérant pas,
- → des autocollants,
- → des affiches.

GILETS

Nous avons souhaité avoir des gilets avec des slogans humoristiques en plus du logo de l'association. Différents slogans ont été soumis au vote via Facebook et Twitter. 430 personnes y ont participé.
Les slogans ayant les plus de voix et dans l'ordre :

- → Essence trop chère change de pompe !
- → A vélo, vous y seriez déjà !
- → Keep calm and bike on
- → L'histoire de l'évolution (fresque sur l'évolution de l'homme avec un cycliste à la fin
- → Tu as la fesse molle ? Lâche ta bagnole
- → 0 gramme de CO^2 par km
- → Comment échapper aux bouchons... Etape 1: sortir de sa voiture Etape 2 : trouver un vélo Etape 3 : pédaler
- → Je roule à vélo pourquoi pas vous ?
- → Pédalez dans le bonheur
- → Vélo. What else ?
- → Enfin, un vrai compagnon fidèle, adopte un vélo !
- → Just bike it
- → Rarement auto, parfois métro, toujours vélo
- → A partir de 5€ par mois

Une première série de gilets avec le slogan « essence trop chère, change de pompe » a été commandée. Nous avons fait appel à deux entreprises.
L'une Vasimimile est française et le gilet est donc fabriqué en France par un atelier d'insertion et des ESAT (Etablissement et Service d'Aide par le Travail). Ce gilet est de bonne qualité et la forme est originale. Il se ferme non pas avec des scratchs mais avec des boucles clip. Le prix est aussi plus élevé. Le conseil d'administration a décidé de le vendre 25 € aux adhérents et 30 € aux non adhérents.
L'autre série a été commandée chez Wowow, une entreprise belge faisant fabriquer ses gilets en Chine. Ils sont de forme traditionnelle et ferment avec des scratchs. Les prix sont donc moins élevés et les gilets sont vendus 5 € aux adhérents comme aux non adhérents.
Lorsque cette première série sera vendue, une série avec le second slogan sera commandée.

AFFICHES

Des affiches ont aussi été imprimées sur le modèle du kakémono. Nous en avons mis à la Maison du vélo. Les adhérents qui ont la possibilité d'en mettre sur leur lieu de travail, dans le local à vélo de leur domicile … peuvent en prendre.

RESEAUX SOCIAUX

Tout au long de l'année, 2 membres de la commission ont géré les réseaux sociaux : Facebook avec 1945 abonnés et Twitter avec 1630 abonnés.

SITE INTERNET

La refonte du site internet est en cours.

PRESSE

Le 28 février 2018, nous sommes passés sur Canal B dans l'émission La Série. Cette émission parle d'un thème particulier sur une semaine à travers quatre reportages de 20 minutes. L'association a été sollicitée suite à l'inauguration de la Maison du Vélo à Rennes.

Un article présentant le réseau express vélo a été publié dans la revue Vélocité de la FUB en mars 2018.

Le 28 juillet 2018, l'association a été sollicitée par France 2 dans le cadre d'un reportage sur les nouveaux panneaux concernant les vélos. Il s'agissait d'expliquer, plus particulièrement, les cédez le passage au feu. Le reportage a été diffusé au journal de 20h.

Florian et Sébastien se sont exprimés sur l'association et ses objectifs sur le blog Rennes autrement de Jean-Christophe Collet

TV Rennes a enregistré un reportage sur le marquage le 25 septembre.

Le vendredi 26 octobre, France Bleu Armorique a diffusé une émission sur la sécurité des cyclistes en ville de Rennes.

Canal B nous a interrogé sur les points noirs à Rennes.

La commission a aussi écrit et envoyé plusieurs communiqués de presse notamment concernant le baromètre vélo mis en place par la FUB, les espaces publics rennais ou la tarification du parking vélo de la gare. Sur ce dernier sujet, plusieurs articles sont parus dans Ouest France et 20 minutes.

COMMISSION LUTTE CONTRE LE VOL

La commission lutte contre le vol ne se réunit pas et fonctionne par mail.

Les permanences ont toujours lieu le samedi de 14h à 17h à la Mce. Elles permettent aux cyclistes qui ne peuvent pas venir nous rencontrer sur le mail François Mitterrand le mercredi de le faire le samedi. Cette année, nous avons tenu 7 permanences. Malgré le manque de bénévoles disponibles le samedi, nous avons réussi à les assurer tout au long de l'année. Celle de mai a été transférée aux Longchamps car nous y étions pour la Fête du Vélo du quartier. Celle d'avril n'a pas eu lieu car la machine est tombée en panne. Celle de septembre s'est tenue sur le mail François Mitterrand à l'occasion de la Fête des Possibles organisée par l'association Alternatiba. Nous continuons les séances sur le marché du mail François Mitterrand de 15h à 18h30 de septembre à fin novembre et de mars /avril à fin juin. La reprise au printemps dépend de la météo.

Le samedi 14 avril, nous avons fait du marquage au Rheu à la demande de l'association Le Rheu à vélo et dans le cadre d'une journée autour du thème de l'environnement. 24 vélos ont été marqués.

Le samedi 26 mai, c'était la Fête du vélo aux Longschamps. Nous y avons fait 36 marquages sous le soleil. Cette manifestation nous permet de rencontrer des cyclistes qui ne viennent pas nous voir car ils sont un peu loin du centre-ville. Certains ne sont pas des cyclistes au quotidien et ont peur d'aller en ville à vélo. C'est donc pour nous l'occasion de leur montrer que c'est possible.

Le jeudi 30 mai, nous étions à l'école nationale d'architecture de Bretagne où nous n'avons marqué que 6 vélos. Ce jour-là l'école organisait une journée autour du vélo. Nous avons donc informé les cyclistes sur la pratique du vélo au quotidien et proposé du marquage.

Nous avons été sollicités par la SNCF qui organise régulièrement des forums autour de la mobilité. Nous avons proposé du marquage et avons marqué 9 vélos. Nous avons aussi répondu aux diverses questions concernant la pratique du vélo en milieu urbain. La Petite Rennes, les cycles Guédard ainsi que Chic Cycles étaient présents sur le stand vélo. Les visiteurs ont ainsi pu essayer des vélos à assistance électrique.

Cette année, Gilles et Odile ont rencontré la plupart des vélocistes pour les informer sur le BICYCODE® et leur ont laissé des flyers et des affiches.

Cette année aussi, nous avons plusieurs retours du service des objets trouvés. Des vélos marqués ont été retrouvés Le 1er vélo était enregistré mais pas déclaré volé et la FUB a donné le numéro du propriétaire. Le 2ème vélo n'était pas enregistré dans la base donc la FUB a demandé au service de nous contacter directement. Le 3ème vélo était enregistré et déclaré volé donc le service a laissé un message via le site de la FUB, mais nous a également contacté afin de prévenir le propriétaire. Un autre vélo marqué a été rapporté aux objets trouvés et rendu à son propriétaire. De plus, un vélo Arcade marqué en usine a été retrouvé et le propriétaire contacté. Il n'y a pas eu de retour à ce sujet. C'est une satisfaction de constater que le service des objets trouvés prend le marquage au sérieux puisqu'il vérifie les vélos qui arrivent sur leur site. Le service des objets trouvés n'a pas demandé d'accès à la base de données.

Le 21 avril 2018, la machine est tombée en panne. La réparation a été prise en charge par Renne métropole et la machine était opérationnelle pour la séance de marquage du mercredi 16 mai sur le mail François Mitterrand. Mais cette panne ne nous a pas permis d'assurer la permanence du mois d'avril.

Le 30 mai, Sébastien et Odile ont eu une réunion au sujet des stationnements vélos avec les techniciens de la ville de Rennes et Mme Rault, élue en charge des mobilités. Après un court exposé d'un des techniciens concernant les modalités d'implantation des parkings vélos sécurisés, nous avons parlé des arceaux vélos posés en ville. Rayons d'Action signalera les manques d'arceaux pour une meilleure efficacité.

Cet été, nous avons été contactés par un habitant des nouveaux logements de la ZAC Baud-Chardonnet. Plusieurs vélos ont été volés dans les locaux à vélo. Cet habitant souhaitait communiquer sur le BICYCODE® auprès des habitants. Des flyers et affiches lui ont été proposés pour informer sur le BICYCODE® dans le quartier.

ANTENNE JACQUOLANDINE

Les bénévoles de l'antenne jaquolandine se sont réunis 4 fois. Ces réunions ont rassemblé à chaque fois une dizaine de bénévoles.

Bernard et Odile étaient présents aux vœux du maire de Saint Jacques de la Lande le mercredi 10 janvier 2018.

Le 7 mars 2018, une balade a réuni 7 jeunes de 12 à 17 ans, encadrés par Flavien et Stanislas (animateurs du Centre de la Lande) et Dominique de Rayons d'Action, pour une journée autour du vélo. Le matin, les jeunes ont révisé et entretenu leur vélo : changement de chambres à air et de pneus, réglage des freins…). Après le pique-nique, les jeunes sont partis pour une balade de 11km qui les a conduits au parc de Saint Jacques, puis au local de l'association de soutien au réseau urbain d'expression et ils ont rencontré le responsable sur le chemin du halage pour observer des créations artistiques avant de rejoindre la ferme de la Morinais. Les jeunes étaient motivés et satisfaits de leur journée. Il n'y a eu aucun incident technique, cela montre que la révision du matin était indispensable. Seul point négatif : il n'y avait pas de filles.

Le samedi 17 mars, Flavien, Cyril et Bernard ont organisé un atelier à la ferme de la Morinais. L'atelier n'a pas désempli jusqu'à la fermeture à 17h. 9 vélos dont 3 vélos enfants ont été réparés. En général, il faut faire des réglages et vérifier les équipements de sécurité : freins, dérailleurs, direction, pneus…

L'antenne Rayons d'Action, en partenariat avec l'Anim'jeunesse du Centre de la Lande, a organisé son 3ème atelier entretien vélo de l'année 2018 le samedi 14 avril. Le temps estival a permis de s'installer à l'extérieur, devant la ferme de la Morinais. Grâce aux compétences de Cyril et Flavien, 10 vélos ont été remis en état, dont 2 qui n'avaient pas servi pendant plusieurs décennies. Les habitants présents ont apprécié les conseils et ont participé à l'entretien.

Le samedi après-midi 30 juin à la ferme de la Morinais a eu lieu le dernier atelier réparation avant l'été.

Le 19 mars 2018, il y avait une réunion à la mairie pour parler de l'aménagement de la rue de Nantes qui n'est pas satisfaisant voire même dangereux pour les cyclistes. Il a d'ailleurs fait l'objet d'article dans Ouest France.

Le samedi 21 avril, la ville a organisé une balade commentée sur le boulevard Roger Dodin de 10h15 à 12h30 afin d'évaluer la situation avant des travaux à venir.

Le vendredi 8 juin (de 12h00 à 14h00) a eu lieu la Faîtes du Vélo pour les entreprises du secteur Dominos (Courrouze) à proximité de la future station Saint Jacques Gaîté, le long de l'Ecole Supérieure de Commerce, Management et Marketing. Dominique qui était présente a tenu un stand d'information et a pu rencontrer les personnes de Territoires en charge du secteur. Elle les a questionnées sur les aménagements prévus pour les vélos.

Le samedi matin 9 juin, sur le cours Camille Claudel, un atelier réparation ainsi qu'une séance de marquage ont eu dans le cadre de la "Faites du vélo" organisée par la ville de Saint Jacques de la Lande. À la satisfaction de tous, il y a eu une bonne fréquentation et 18 vélos ont été marqués.

ANTENNE CESSONNAISE

Les bénévoles de Cesson ont tenu un stand d'information le 26 mai 2018 sur le marché de Cesson. La demande émanait de la mairie qui organisait une action de promotion des modes actifs. D'autres acteurs de la mobilité, comme la STAR, étaient aussi présents.

AVEC LA MAISON DE LA CONSOMMATION ET DE L'ENVIRONNEMENT (MCE)

Nous avons participé à la galette des rois organisée par la Mce le mardi 9 janvier 2018.

Deux formations : « nettoyage du PC » et « Next Cloud », nous ont été proposées par la Mce. Elles étaient animées par Stéphane (chargé de mission informatique). Un bénévole de l'association y a participé.

Dans le cadre de défi-jeunes, sur lequel travaille la Mce, Odile a rencontré avec Erique (Espace piéton) et Rolande (diététicienne à la Mce) les intervenants auprès des jeunes en précarité. Ils étaient accompagnés de six jeunes en service civique. L'objectif de cette formation était de les informer sur les bénéfices de la pratique de la marche et du vélo afin qu'ils puissent à leur tour informer le public avec lequel ils travaillent.

La Fête des Jardiniers, organisée dans le cadre des événements inter associatifs de la Mce s'est déroulée le 17 mars sur l'esplanade du Champ de Mars. Nous avons organisé des balades au départ de 3 jardins vers la Mce. Le succès n'a pas été au rendez-vous car nous n'avons eu aucun participant. Il aurait fallu faire un circuit passant par les 3 jardins pour qu'il soit plus long et que le rendez-vous soit donné à la Mce.

Le 26 avril 2018, s'est tenu une réunion avec Aude, chargée de mission mobilité à la Mce, les associations Espace piéton et Rayons d'Action représentée par Frédéric et Xavier. Un questionnaire sur les mobilités a été élaboré. Il doit permettre de connaître les attentes des citoyens en ce qui concerne leurs déplacements ainsi que les freins dans l'usage des modes actifs.

Dans ce cadre, nous avons, aussi, écrit un document commun aux associations travaillant sur la mobilité (Espace piéton, AUTIV et Rayons d'Action) pour faire part de nos remarques concernant le futur PDU.

Odile représente l'association au conseil d'administration de la Mce et Gilles en est le suppléant. Odile a assisté à 6 conseils d'administration durant l'exercice 2017-2018.

LA MAISON DU VELO

Elle est située provisoirement rue du Puits Mauger en attendant l'ouverture de la Maison du Vélo définitive à la gare. Le 20 février, nous étions 5 bénévoles pour représenter Rayons d'Action à l'inauguration de la Maison du Vélo, rue du Puits Mauger.

Une réunion a eu lieu le mardi 14 novembre 2017 afin de mettre en place les modalités de fonctionnement de la Maison du Vélo. Gilles et Odile ont de nouveau insisté sur le fait que Rayons d'Action organiserait des actions ponctuelles et non régulières faute de bénévoles disponibles. Ils ont redit que l'association n'a pas de salariés.

Le 21 avril, était organisée la première journée avec la Maison du vélo. Les trois associations rennaises, La Petite Rennes, Roazhon Mobility et Rayons d'Action ont imaginé une balade passant par leur lieu respectif d'activité. L'objectif était de faire connaître au public les activités de chaque association. Le succès n'était pas au rendez-vous sans doute à cause d'une communication insuffisante de la part de la Maison du vélo, personne n'a participé aux balades. Nous étions d'autant plus déçus que nous avions mobilisé des bénévoles pour les trois balades. Finalement, celle de l'après-midi a été annulée.

Le 12 octobre 2018 avait lieu une réunion de rendu de pré-étude dans l'objectif de connaître nos besoins et avoir nos commentaires car les études de l'aménagement de la maison du vélo dite définitive, située à proximité de la gare débutent en cette fin d'année 2018.

SOLLICITATIONS DIVERSES

Charles et Odile étaient présents aux vœux de la maire de Rennes, Mme Appéré, le mardi 16 janvier.

Pour préparer leurs TPE (travaux personnels encadrés), deux élèves du lycée Bréquigny avaient demandé à rencontrer l'association. Ils travaillaient sur la mobilité à Rennes. Odile les a reçus et informés sur les actions de l'association.

Nous avons répondu à une sollicitation de l'association Déclic Ethique. L'objectif de deux jeunes en service civique est de réaliser un documentaire sur les associations de la ville de Saint Jacques de la Lande et les liens qu'elles créent et entretiennent avec les autres. Odile a rencontré les deux jeunes avant qu'ils ne viennent faire une vidéo sur le mail François Mitterrand lors d'une séance de marquage.

Charles a contribué au panorama des mobilités durables dans les grandes villes françaises de Greenpeace France. Sa contribution est à lire sur :
https://www.greenpeace.fr/panorama-mobilite-durable-2018-rennes/

Florian a répondu à une demande concernant la construction d'un garage à vélo dans un bâtiment en construction pour Orange à Cesson Sévigné.

Florian et Sébastien ont accompagné une agence d'architecture-urbanisme (agence Sitadin à Rennes) sur l'aménagement du centre-bourg de Liffré. Grâce à la persévérance de l'équipe de maîtrise d'œuvre qui a réussi à convaincre l'équipe municipale et notamment le directeur des infrastructures, un bel aménagement va être réalisé avec la mise en place d'une piste bidirectionnelle large de 3m, confortable et lisible (goudron teinté rouge dans la masse) et continue notamment au niveau des ronds-points.