



## INSTRUCTIONS DE COURSE

[*Rallye de la Baie*]  
[**14 Juillet 2022**] - [*St Valery sur somme*]  
[*SN Valericain*] -  
**PM : 13h30 – hauteur 9,9 m**

### 1. REGLES

La régata sera régie par :

- les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile 2021-2024*.
- L'avis de course, les instructions de course.
- **Le RIPAM vis à vis des bateaux de plus de 20 m dans le chenal.**

### 2. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

2.1 La régata est ouverte à tous les bateaux. C'est une journée porte ouverte.

### 3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront communiqués par email aux concurrents et lors du briefing. Et sont disponibles sur le site web du SNV : [www.sportnautiquevalericain.fr](http://www.sportnautiquevalericain.fr), onglet « Régates » et « documents ».
- 3.2 Le PC course est situé sur le bateau **SNV4**.
- 3.3 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le canal VHF <9>.

### 6. PROGRAMME DES COURSES (cf. Annexe PARCOURS)

6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la course est [*PM St Valery -1h10, à l'initiative du comité*].

### 16. TEMPS LIMITES

16.1 Les temps sont les suivants :

**La ligne d'arrivée sera fermée 1h15mn après la PM de St Valery.**

**Un temps intermédiaire sera pris au passage dans la porte de fin du 1<sup>er</sup> tour.**

### 19. REGLES DE SECURITE

- 19.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- 19.3 Le canal VHF utilisé en course est le [*canal 9*].

### 22. BATEAUX OFFICIELS

Le bateau comité est le SNV4 portant un mat avec la flamme orange.

#### Rappel des pavillons sur le bateau comité :

Pavillon SNV (vert et blanc)

**Signal d'attention - 5 minutes.** (Signal sonore)

Pavillon P et Z



**Hissés aux 4 min**

(Signal sonore)

**Retraits 1 min avant le départ.**

(Signal sonore long)

Règle de la minute : règle 30.2.

**Départ**

(Signal sonore)

Pavillon SNV affalé

Pavillon X (blanc avec croix bleue)



Rappel individuel.

Pavillon S (blanc intérieur bleu)



Réduction de parcours.

**Pavillon Y (Port du gilet OBLIGATOIRE)**



### ARBITRES DESIGNES

Président du comité de course : [*Michel Begue*]

Président du jury : [*Gérard Cavenel*]

## ANNEXE PARCOURS

### Ligne de départ :

Passer entre la bouée « 38 » à tribord et le bateau comité à babord.  
**Attention de ne pas naviguer trop loin au-delà de bouée 38 : hauts fonds.**

### Parcours :

**1<sup>er</sup> tour :** laisser les bouées C1, 26, L5 à babord ; L6, 34 à tribord ;  
**Passage intermédiaire entre le bateau SNV4 et la bouée 38, ce n'est pas une porte.**  
**Laisser le bateau comité à tribord :**  
**Il est INTERDIT de virer la bouée 38 : risque de haut fond.**  
**2<sup>ème</sup> tour :** laisser les bouées BIF, 34 à tribord ;

### Ligne d'arrivée :

Passer entre la bouée « 38 » à babord et le bateau comité SNV4 à tribord dans le sens du parcours.

Nom bouée	Latitude	Longitude
38	50 N 12 22	1 E 36 21
34	50 N 12 63	1E 36 09
C1	50 N 13 12	1 E 35 92
BIF	50 N 12 96	1 E 35 60
L6	50 N 13 09	1 E 35 12
26	50 N 13 43	1 E 34 79
L5	50 N 13 22	1 E 34 17

Circuit 2 tours non identiques		
Si nécessaire réduction de parcours au 1er tour		
Départ	SNV4 à babord	38 à tribord
		C1 à babord
		26 à babord
		L5 à babord
		L6 à tribord
		34 à tribord
Passage 1er tour		SNV4 à tribord
		BIF à tribord
		34 à tribord
Arrivée	SNV4 à tribord	38 à babord

