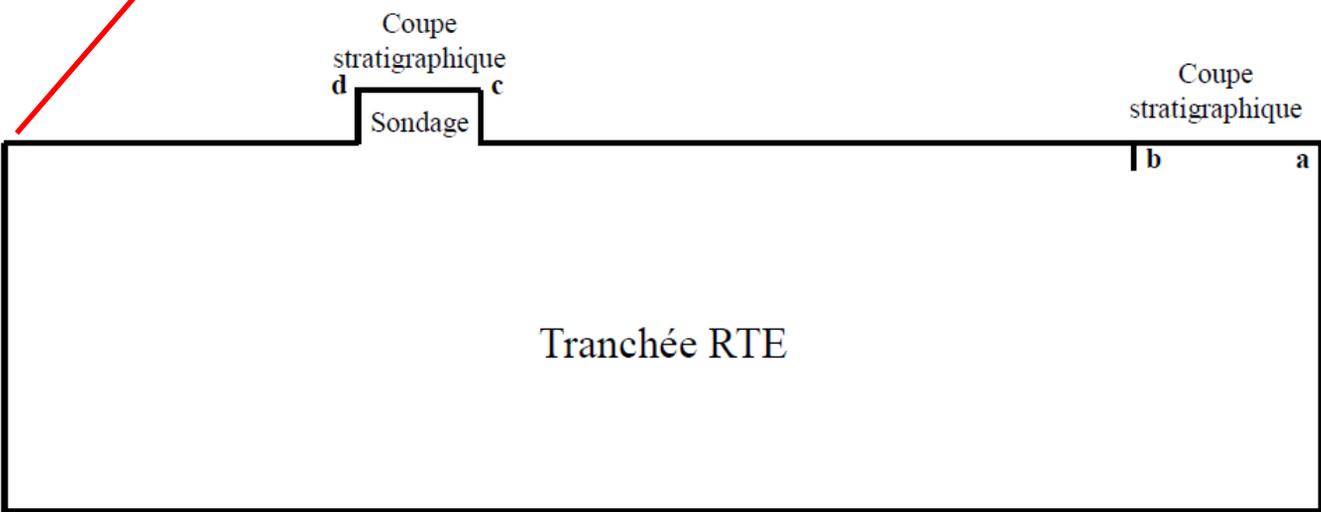
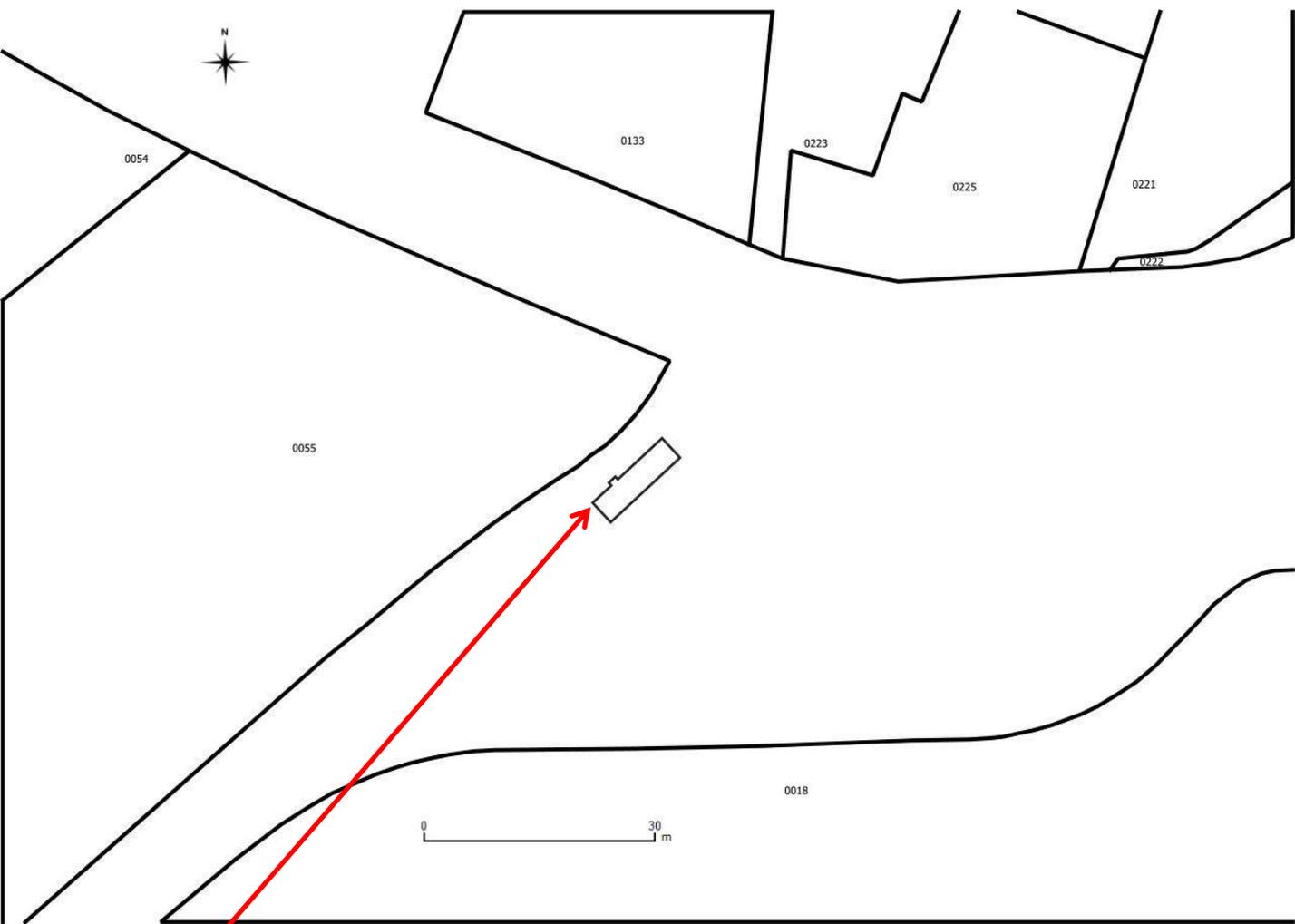


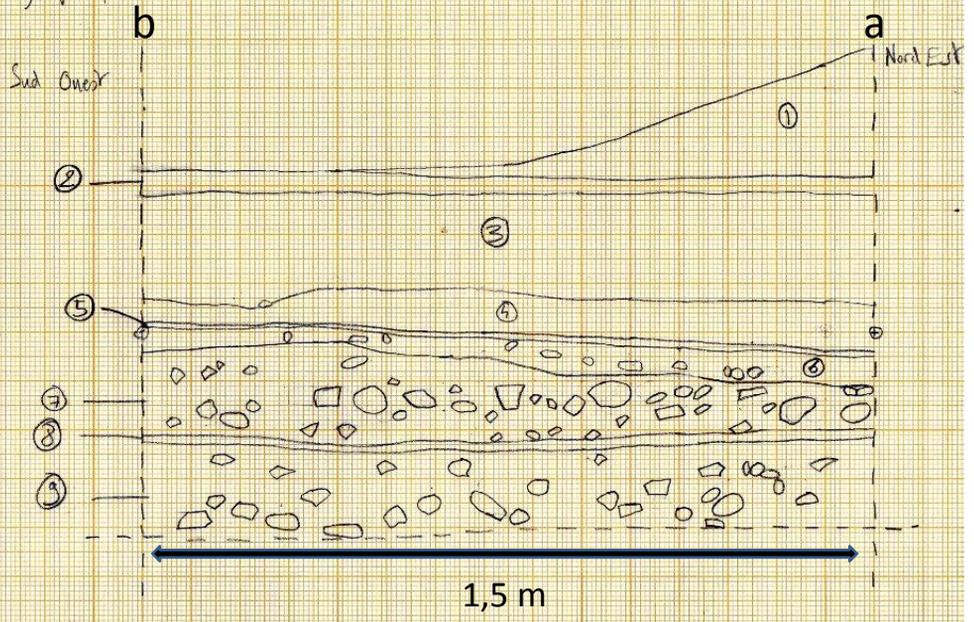


**Coupes stratigraphiques
Le Bouleau, Brindas
17 mars 2016**





Coupe stratigraphique



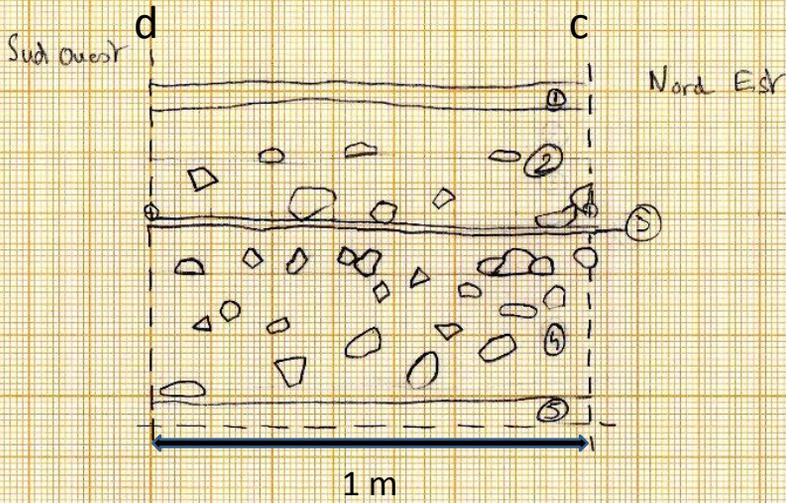
Legende

- ① Niveau d'occupation
- ② Goudron
- ③ Niveau de pierres pour la mise en place du goudron
- ④ Couche noire argileuse stérile
- ⑤ Couche orange stérile
- ⑥ Couche grise sablo-argileuse avec quelques pierres
- ⑦ Couche orangée composée de pierres et de galets
- ⑧ Couche grise argileuse stérile
- ⑨ Couche de gros galets

1,5 m

Echelle 1/10^{cm}

Echelle 1/10^{cm}



1 m

Legende

- Goudron ①
- Couche brune de pierres pour goudron ②
- Couche orange (couleur saupli) ③
- Couche grise compacte de pierres et galets ④
- Couche grise argileuse ⑤

Couche stratigraphique

Coupes stratigraphiques, Le Bouleau, Brindas, 17 mars 2016 – Peter Leather

La « Voie Antique » de Brindas, même si d'appellation assez récente, est depuis longtemps identifiée comme une voie romaine entre Lyon et Saint-Galmier.

Le site du Bouleau présente un intérêt car il se trouve sur un tronçon de route délaissé il y a quelques décennies, pour l'implantation d'un nouveau rond-point, et aujourd'hui recouvert d'herbe.

En janvier 2016, lors de travaux d'enfouissement d'un réseau de lignes électriques à haute-tension par ERDF, une tranchée y a révélé des couches stratigraphiques qui montraient différents niveaux de la voirie.

Après consultation du Service Régional de l'Archéologie et en accord avec le service technique de la mairie de Brindas et l'entreprise RTE chargée des travaux, un relevé de la coupe stratigraphique a été réalisé le 17 mars 2016 par un groupe de bénévoles sous la responsabilité de l'auteur.

Pour mieux visualiser les couches de la voirie, un sondage de 1 m par 50 cm a été creusée dans la coupe et un autre relevé en a été fait.

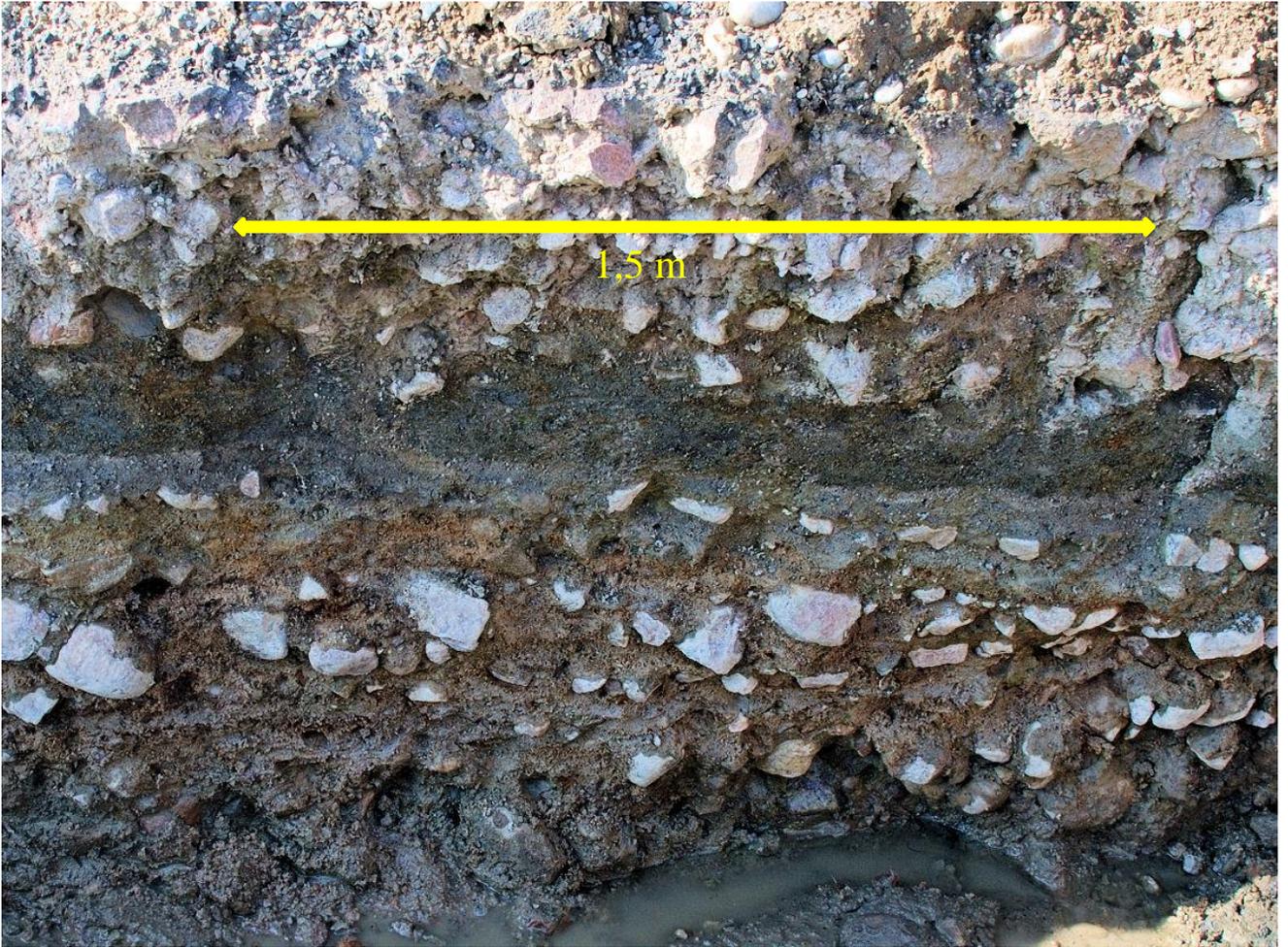
Les relevés confirment l'existence d'un niveau de voirie antérieur à la route moderne et peut-être même d'un troisième niveau plus ancien encore. Le sondage a démontré que la couche empierrée supérieure bien compacte était assurément une voie. Cependant, aucun élément de datation des voiries n'a été décelé, excepté des petits morceaux de brique présents dans la couche de surface de la deuxième voirie.

Entre les couches de voirie se situaient des couches sableuses/argileuses qui pourraient représenter des périodes d'abandon.

Nous ne pouvons pas donc parler avec certitude d'une voie romaine mais d'une voirie ancienne. Pour cette raison il est, de l'avis de l'auteur, un intérêt certain d'observer les futurs travaux dans cette zone et en particulier, dans les parcelles de terrain de l'autre côté de la D75 qui sont sur le parcours, présumé en ligne droite, de la voie antique.

Remerciements à Jean-Luc Lassalle, responsable du service technique; mairie de Brindas, Damien Cayon-Glayère, coordonnateur SPS, Groupe Qualiconsult, Jean-Yves Barbier, Patrick Bernard, Jean Lassus, Maurice Normand et Jean-Pierre Roux de l'association GAROM et Thomas Pizot, étudiant de troisième cycle en archéologie, université Lyon 2.

Photos 1



Coupe stratigraphique a-b



Coupe stratigraphique c-d

Photos 2

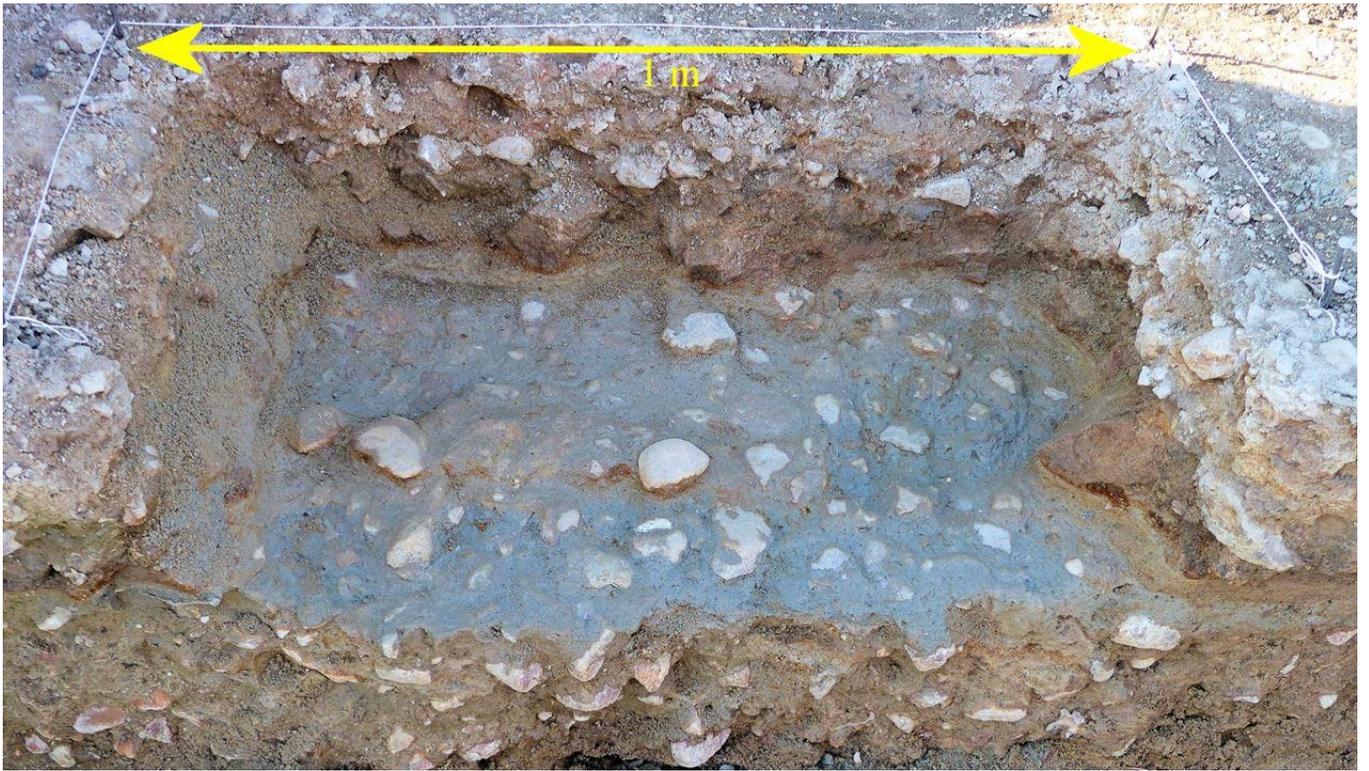


Coupe stratigraphique c-d : couche orange résultant de l'infiltration d'eau par les pierres de fondation ferrugineuses de la route moderne



Coupe stratigraphique c-d : couche sableuse grise interprétée comme couche d'abandon ou d'utilisation de la voirie

Photos 3



Couche de surface de la première voie en dessous de la route moderne



Fragments de brique présents dans la couche de surface