



**XAVIER DUVIGNAUD,
LA BELLE SURPRISE**



**XAVIER BARBANÇON,
PREMIÈRE COURSE,**



**LE RETOUR EN
FORCE DE NOLLAN**



**OLIVIER TABONE
IMBATTABLE EN C.A**

TROPHÉE PROTOS DE FRANCE

PAU-ARNOS, 8-10 AVRIL 2022



Résumé de la course 1

Piste sèche, temps frais et ensoleillé. Pour cause de piste grasse, le départ est donné sous safety-car, et le safety-car éteint ses feux après 2 tours et les 24 protos sont en file indienne, mais quand le pole-man Xavier Duvignaud (après avoir ralenti la troupe dans la dernière montée avant la ligne de départ) passe la ligne de chronométrage, les 8 moins bons temps ne passent cette ligne que 30 secondes plus tard. Xavier Duvignaud sur Wolf de location s'envole avec Thierry Martinez qui sera pénalisé d'un drive-through pour dépassement du pole-man en procédure de départ. Xavier Duvignaud se détachera du peloton et plus personne ne le reverra avant l'arrivée. Xavier Barbançon sur EMA Suzuki 1000 de 2002 (parti avec les 5ème temps) tire bien son épingle du jeu pour sa première course en compétition, et le Suzuki de série vieux de 10 ans manque un peu d'allonge et il se fait dépasser 2 fois en bout de ligne droite juste avant le pif-paf et doit s'arrêter 3 tours avant la fin (alimentation décrochée sans doute à cause des vibreurs). Les CM de Lebeurier, Mouly, Granier et Cappe sont dans le match avec des temps au tour 3 à 4 secondes seulement des

Wolf. Olivier Tabone, après une réparation de la boîte de vitesse dans la nuit, termine à 18 secondes de la CM de Cappe mais à près d'une minute devant la troupe des Coupes de l'Avenir. Daniel Nolan (Merlin Honda) et Patrick Lebeau-pin (Jema Suzuki 1000) ont roulé dans le même rythme avec un tête à queue pour la Merlin et une pénalité de 30 secondes pour la Jema (non-respect du safety-car). Très belle bagarre pendant les 5 premiers tours entre Bastard (Merlin Alfa), Roumanet (Marcadier Honda), Sadorge (SMS Alfa), Mainguy (Simkit Simca) et Maitre (Geri Alfa) avant plusieurs changement de positions pendant ces 5 tours dans lesquels les 4 premiers sont passés à un moment devant Hervé tel un renard attendant le fromage (il a eu le scalp de Vigué sur sa Merlin Alfa à cause d'un tête à queue de ce dernier) et il est venu mourir à 0,2s de la Simkit sur la ligne d'arrivée. Course en solitaire pour Grente (Urban Alfa) en proie à des problème de carburation/allumage et il ne participera pas à la course 2 de l'après-midi; mais pour sa première sortie (père+fils) l'Urban a roulé 100 minutes en essais + 20 minutes en course, la fiabilité est déjà là. Sadorge perd 2 places à cause de 30 secondes de pénalité (idem Lebeau-pin).

Très très belle course des Promos de France avec tous les 24 partants classés, de la bagarre partout sans aucun accrochage et sans les problèmes techniques ou de tête à queue, la 20ème voiture n'est qu'à 1 tour du vainqueur. Quand les coupes de l'avenir n'étaient qu'entre elles (2018/2019), bien souvent l'écart entre le premier et le 20ème était plus conséquent. Goutons ce plaisir, ce ne sera peut-être pas le cas sur les circuits où la puissance parlera.

Résumé de la course 2

Départ sur la grille en fonction du 2ème meilleur temps des qualif du samedi après-midi. Longue attente en pré-grille pour cause de nettoyage de la piste au niveau du pif-paf et départ sous régime de safety-car. Après 1 km Duvignaud doit s'arrêter (commandes de volant déconnectées) et abandonne alors qu'il était archi favori. Volant déconnecté, ça ne risque pas d'arriver à nos Coupes de l'Avenir. L'arrêt de Lebeurier (fumées sur le BRC 49) a fait que les 19 pilotes restant ont roulé sous safety-car pendant au moins 5 tours. Très belle course de Mouly (Jema) qui va finir 3ème du général, suivi de Xavier Barbançon (5ème à seulement 6 secondes de Mouly), puis Cappe (Jema) à 10 secondes. Tabone (LeGallen) 9ème, Granier (Speed Car) 11ème, Lebeau-pin (Jema) 12ème, finissent dans le même tour que le vainqueur Martinez, bien que le 11ème a été pénalisé de 30 secondes (dépassement avant la relance safety-car). Nolan (Merlin) finit à 3 secondes de



Lebeaupin (Jema) et on retrouve le groupe Sadorge (SMS) 14ème, Bastard (Merlin) 15ème, Maitre (Geri) 16ème qui dépasse Mainguy (Simkit) 17ème dans l'avant dernier virage. Roumanet (Merlin) perd la 14ème place (non-respect du safety-car) et se retrouve 18ème, juste devant Vigué (Merlin Alfa) qui lui s'est arrêté aux stands croyant devoir effectuer une pénalité (dommage pou lui, il perd la 14ème place). Le safety-car ont désorganisés cette course 2 (sur piste sèche très ensoleillée) mais à part Lebeurier, les autos "Protos de France" sont rentrées en bon état pour les différents podiums où tous les pilotes Wolf les attendaient pour les accueillir, les féliciter et leur serrer la main (l'apéro du Samedi soit y est sûrement un peu pour quelque chose).



Les forces en présence après Pau-Arnos et avant Ledenon

Categorie C.A :

- le couple Tabone - Le Gallen est imbattable
- Bastard (Merlin Alfa), Sadorge (SMS Alfa) et Maitre (Geri Alfa), les moteurs Alfa ont avalé de la potion magique et ils sont fiables
- Viguié (Merlin Alfa) pilote et auto toujours performants
- Grente, père et fils, (Urban Alfa) quand problèmes moteur résolus ils joueront avec Hervé Maitre

Categorie C.P :

- Nollan (Merlin Honda) et Roumanet (Marcadier Honda), 2 belles autos avec assurément plus de 200 CV dans les Honda et une fiabilité avérée.
- Mainguy (Simkit Simca), conception dépassée, BV4, le remontage prévu de l'auto bloquant et un réglage châssis à l'ancienne va peut-être rendre la conduite de l'auto moins R8 Gordini.

Categorie C.M :

- Mouly (Jema Suzuki), Lebeurier (BRC Suzuki) et Granier (Speedcar Suzuki) des moyens importants mis en place et c'est la fiabilité qui fera la différence en fin de saison.
- Cappe et Lebeauvin (Jema Suzuki) quand ce dernier retrouvera les temps de son Arc Honda, les 2 joueront ensemble.
- Barbancon (EMA Suzuki) la bonne surprise de Pau Arnos avec une auto fabriquée il y a 20 ans sur un moteur d'origine mais un vrai châssis typé circuit en (et non slalom ou course de côte). Sur les 13 EMA construites entre 2001 et 2003 en France, 4 à 5 devraient rejoindre Protos de France car un rapport (tarif/performance/fiabilité) correspondant au Trophée Protos de France. Pour le pilote Barbancon, c'était sa première course en auto mais avec un lourd passé motocycliste et un circuit qu'il connaissait par coeur.

La belle histoire du week-end pour Xavier Duvignaud qui était de passage à Pau pour rencontrer Bernard Penilla (commissaire technique FFSA) afin de préparer le passage de la Serem en PTH. Finalement, Xavier se voit proposer le volant d'une Wolf de location quelques minutes avant le début des qualifications. Résulta: il signe la pole et une victoire dans la course 1. Bravo Xavier! Ledenon ne pourra se passer de la présence de la Merlin Honda de Riffiot, de la Merlin Renault de Carion et le la Simca de Cholat les régionaux de l'étape. Incertitude à Ledenon pour Dubois (RCB Renault), Rubaud/Gosti (Simkit), Duranteau (Lema Honda).

Classement Course 1



COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2022 - Pau-Arnos

02 - 03 avril 2022

Sport Prototypes

Pau Arnos (3.03 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale	Pénalité tps
1	98	DUVIGNAUD Xavier	1	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:18:22.299	11	-	-	1:16.738	8	108.8	-
2	35	FOUCHE Arthur	2	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:18:49.211	11	26.912	26.912	1:18.788	6	106.2	-
3	37	BERRVERE Philippe	3	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:18:50.031	11	27.732	0.820	1:19.688	9	106.1	-
4	32	MARTINEZ Thierry	4	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:18:50.682	11	28.383	0.651	1:17.685	9	106.1	-
5	97	VASSON Benjamin	5	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:18:51.233	11	28.934	0.551	1:19.718	9	106.0	-
6	54	JACOB Lionel	1	CM	JAD BMW	00:18:55.884	11	33.585	4.651	1:20.788	5	105.6	-
7	96	BIHL MATIAS Mikael	6	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:19:23.036	11	1:00.737	27.152	1:22.613	6	103.1	-
8	7	LEBEURIER Laurent	2	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:19:26.908	11	1:04.609	3.872	1:24.360	8	102.8	-
9	16	MOULY François	3	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:19:40.502	11	1:18.203	13.594	1:26.030	11	101.6	-
10	77	GRANIER Thierry	4	CM	SPEEDCAR GTS SUZUKI	00:19:43.027	11	1:20.728	2.525	1:21.835	5	101.4	-
11	38	CAMBIAGGI Stefan	7	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:19:49.809	11	1:27.510	6.782	1:25.524	7	100.8	-
12	99	CAPPE Christophe	5	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:18:28.253	10	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:27.892	10	98.4	-
13	2	TABONE Olivier	1	CA	LEGALLEN ALFA ROMEO	00:18:46.571	10	1 Tr / Lap	18.318	1:30.480	8	96.8	-
14	5	NOLLAN Daniel	1	CP	MERLIN MP96 HONDA	00:19:31.295	10	1 Tr / Lap	44.724	1:33.078	8	93.1	-
15	27	LEBEAUPIN Patrick	6	CM	JEMA SUZUKI	00:19:32.251	10	1 Tr / Lap	0.956	1:31.527	6	95.4	30.000
16	6	BASTARD Didier	2	CA	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	00:19:34.096	10	1 Tr / Lap	1.845	1:33.184	8	92.9	-
17	12	ROUMANET Alain	2	CP	MARCADIER CANAM HONDA	00:19:38.882	10	1 Tr / Lap	4.786	1:34.018	10	92.5	-
18	43	MAINGUY Louis	3	CP	SIMKIT SIMCA	00:19:51.786	10	1 Tr / Lap	12.904	1:37.369	9	91.5	-
19	17	MAITRE Herve	3	CA	GERI RB 8 ALFA ROMEO	00:19:52.002	10	1 Tr / Lap	0.216	1:37.131	9	91.5	-
20	10	SADORGE Pascal	4	CA	SMS B16 ALFA ROMEO	00:20:09.701	10	1 Tr / Lap	17.699	1:33.370	10	92.4	30.000
21	34	ROUSSEL Sonia	8	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:16:51.670	9	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:25.776	6	97.0	-
22	42	VIGUIE Frédéric	5	CA	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	00:18:25.976	9	2 Tr / Lap	1:34.306	1:36.193	8	88.7	-
23	53	LEGRIFON-GRENTE Olivier	6	CA	URBAN ALFA ROMEO	00:18:48.975	9	2 Tr / Lap	22.999	1:40.312	4	86.9	-
24	79	BARBANCON Xavier	7	CM	EMA SUZUKI	00:15:22.350	8	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:26.749	8	94.6	-

Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 8 Tr / Lap

Meilleur temps : 1:16.738 (142.1 km/h), (Num98) DUVIGNAUD Xavier

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

PENALITE DE 30s AUX CONCURRENTS N°10 ET 27 POUR DEPASSEMENT AVANT LA RELANCE SAFETY CAR

Directeur de Course
Philippe CHOLET

10/04/2022 10:54

Le chronométrateur
Mickael LARET

10/04/2022 10:53

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com

Départ : 10:22, Drapeau damier : 10:40

Classement Course 2



COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2022 - Pau-Arnos

02 - 03 avril 2022

Sport Prototypes

Pau Arnos (3.03 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale	Pénalité tps
1	32	MARTINEZ Thierry	1	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:20:35.038	11	-	-	1:17.743	12	105.9	-
2	37	BERRVER Philippe	2	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:20:57.197	11	22.159	22.159	1:21.421	10	104.1	-
3	16	MOULY François	1	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:21:24.170	11	49.132	26.973	1:26.343	8	101.9	-
4	34	ROUSSEL Sonia	3	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:21:27.042	11	52.004	2.872	1:23.781	11	101.7	-
5	79	BARBANCON Xavier	2	CM	EMA SUZUKI	00:21:30.819	11	55.781	3.777	1:26.974	9	101.4	-
6	99	CAPPE Christophe	3	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:21:40.130	11	1:05.092	9.311	1:27.478	8	100.6	-
7	96	BIHL MATIAS Mikael	4	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:21:48.026	11	1:12.988	7.896	1:24.792	11	100.0	-
8	97	VASSON Benjamin	5	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:21:51.398	11	1:16.360	3.372	1:20.901	12	102.1	30.000
9	2	TABONE Olivier	1	CA	LEGALLEN ALFA ROMEO	00:21:54.670	11	1:19.632	3.272	1:31.512	11	99.5	-
10	38	CAMBIAGGI Stefan	6	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:21:58.931	11	1:23.893	4.261	1:23.254	11	101.5	30.000
11	77	GRANIER Thierry	4	CM	SPEEDCAR GTS SUZUKI	00:22:02.796	11	1:27.758	3.865	1:28.750	7	101.2	30.000
12	27	LEBEAUPIN Patrick	5	CM	JEMA SUZUKI	00:22:05.829	11	1:30.791	3.033	1:31.512	11	98.7	-
13	5	NOLLAN Daniel	1	CP	MERLIN MP96 HONDA	00:20:35.935	10	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:33.290	9	97.0	-
14	10	SADORGE Pascal	2	CA	SMS B16 ALFA ROMEO	00:20:58.820	10	1 Tr / Lap	22.885	1:35.819	11	95.3	-
15	6	BASTARD Didier	3	CA	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	00:21:00.707	10	1 Tr / Lap	1.887	1:35.840	10	95.1	-
16	17	MAITRE Herve	4	CA	GERI RB 8 ALFA ROMEO	00:21:06.661	10	1 Tr / Lap	5.954	1:36.872	9	94.7	-
17	43	MAINGUY Louis	2	CP	SIMKIT SIMCA	00:21:14.184	10	1 Tr / Lap	7.523	1:37.546	9	94.1	-
18	12	ROUMANET Alain	3	CP	MARCADIER CANAM HONDA	00:21:27.179	10	1 Tr / Lap	12.995	1:34.555	10	95.4	30.000
19	42	VIGUIE Frédéric	5	CA	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	00:21:29.640	10	1 Tr / Lap	2.461	1:36.091	8	93.0	-
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 8 Tr / Lap)													
20	7	LEBEURIER Laurent	6	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:03:40.107	1	10 Tr / Lap	9 Tr / Lap	2:35.422	2	99.1	-
21	98	DUVIGNAUD Xavier	7	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	-	0	-	-	-	0	-	-
Non Partant													
22	35	FOUCHE Arthur	8	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	-	0	-	-	-	0	-	-
23	54	JACOB Lionel	7	CM	JAD BMW	-	0	-	-	-	0	-	-
24	53	GRENTE Bernard	6	CA	URBAN ALFA ROMEO	-	0	-	-	-	0	-	-

Meilleur temps : 1:17.743 (140.3 km/h), (Num32) MARTINEZ Thierry

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

PENALITE DE 30s AUX CONCURRENTS N° 12 - 38 - 77 - 97 POUR NON-RESPECT DE LA PROCEDURE SAFETY CAR

Directeur de Course
Philippe CHOLET

10/04/2022 16:39

Le chronométrateur
Mickaël LARET

10/04/2022 16:38

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com

Départ : 15:48, Drapeau damier : 16:09

Classement Championnat



FFSAI TROPHEES PROTOS DE FRANCE ANNEE 2022-2023 COUPE DE FRANCE DES CONCOURS 2022		VOITURE	TEAM	NOGARO	PAU ARNOS	LEDENON	CROIX EN TERNOIS	LE VIGENT	LE BUGATTI	DIJON	TOTAL FINAL	Classement TROPHÉE
2022 Catégorie CA												
TABONE Olivier	LEGALLEN ALFA ROMEO			80	80						160	1
BASTARD Didier	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO			60	66						126	2
VIGUIE Frédéric	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO			59	45						104	3
MAITRE Hervé	GERI RB 8 ALFA ROMEO			51	51						102	4
GADOURGE Pascal	SMD B16 ALFA ROMEO			-	54						54	5
LEGRIFON -GRENTE Olivier	URBAN ALFA ROMEO				23						23	6
											0	7
											0	8
											0	9
											0	10
											0	11
											0	12
											0	13
											0	14
											0	15

FFSAI TROPHEES PROTOS DE FRANCE ANNEE 2022-2023 COUPE DE FRANCE DES CONCOURS 2022		VOITURE	TEAM	NOGARO	PAU ARNOS	LEDENON	CROIX EN TERNOIS	LE VIGENT	LE BUGATTI	DIJON	TOTAL FINAL	Classement TROPHÉE
2022 Catégorie CP												
ROUMANET Alain	MARCADIER CANAM HONDA			49	56						105	1
NOLLAN Daniel	MERLIN MP96 HONDA			-	80						80	2
MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA			-	56						56	3
ROLLANDEAU Emanuel	THEMO FORD			51	-						51	4
GOSTI Vincent	SIMKIT SIMCA			47	-						47	4
DUBOIS Olivier	RCB RENAULT			40	-						40	6
RUBAUD Cyrille	ARC MP8 HONDA			40	-						40	7
BEZIAT Micha	ARC MF16 ALFA ROMEO			37	-						37	8
DUBOIS Hubert	RCB RENAULT			32	-						32	9
											0	10
											0	11
											0	12
											0	13
											0	14

FFSAI TROPHEES PROTOS DE FRANCE ANNEE 2022-2023 COUPE DE FRANCE DES CONCOURS 2022		VOITURE	TEAM	NOGARO	PAU ARNOS	LEDENON	CROIX EN TERNOIS	LE VIGENT	LE BUGATTI	DIJON	TOTAL FINAL	Classement TROPHÉE
2022 Catégorie CM												
GRANIER Thierry	SPEEDCAR GTS SUZUKI			62	49						111	1
LEBEURIER Laurent	BRC B49 SUZUKI			77	32						109	2
LEBEAUPIN Patrick	JEMA 630 GT SUZUKI			53	43						96	3
MOULY François	JEMA 630 GT SUZUKI			27	64						91	4
CAPPE Christophe	JEMA 630 GT SUZUKI			-	49						49	5
BARBANCON Xavier	EMA SUZUKI			-	48						48	6

Nos partenaires

