

MONTEZ DANS LE TRAIN **AVEC NOUS !**

Un RER pourrait changer la vie de 86 % d'entre nous*.

Car nous sommes nombreux à ne pas être satisfaits de nos conditions de déplacements. Et vous ?

Un RER à Toulouse c'est possible, par étapes et avec des avancées dès 2025.

Aidez-nous à pousser les différents acteurs à s'entendre !

**Enquête de Rallumons l'Étoile auprès de 5000 personnes de 300 communes. Découvrez les résultats sur www.rallumonletoile.fr*

JE SIGNE LA PÉTITION

www.change.org/Vite-un-RER ou →



JE RELAIE SUR MES RÉSEAUX



J'UTILISE #RERTOULOUSAIN, C'EST TENDANCE !



JE TAGUE @RALLUMONSLETOILE DANS MES STORIES DE GALÈRES !



MON RÉSEAU PRO EST CURIEUX DU RER !



JE PARTAGE DANS LES GROUPES DE MA COMMUNE !

JE REJOINS RALLUMONS L'ÉTOILE

Rallumons l'Étoile est une association qui fait bouger les lignes de manière constructive grâce à ses adhérents nombreux et divers. Elle réunit des centaines de citoyens, des associations, une trentaine de communes de tous bords et des acteurs économiques.



**RALLUMONS
L'ÉTOILE !**
POUR UN RER TOULOUSAIN

www.rallumonsletoile.fr

contact@rallumonsletoile.fr

[rallumonsletoile](https://www.facebook.com/rallumonsletoile) [Rallumonsetoile](https://twitter.com/Rallumonsetoile)

Je dois me lever à 6h pour éviter les bouchons. Je suis épuisée.

Impossible de boire un coup après le travail : il n'y a pas de train après 20h !

**VITE UN RER
POUR LIMITER
NOS GALÈRES !**

Le bus met 3 fois plus de temps et me donne mal au coeur !

Je suis obligée d'arriver 30 min à l'avance au travail.

Tissé + TER, c'est trop cher !



**VITE UN RER
JE SIGNE LA PÉTITION !**

Scannez ce QR code ou rendez-vous sur :
www.change.org/Vite-un-RER

DES PROPOSITIONS PRAGMATIQUES POUR AMÉLIORER NOS QUOTIDIENS

DÈS 2025

Une tarification intégrée

Avec le même billet ou le même abonnement, nous pourrions prendre tous les transports en commun, qu'ils soient gérés par la Région Occitanie ou par Tisséo.

Des trains mieux cadencés

Des trains au moins toutes les heures de 5h à 22h, toujours à la même minute. Plus besoin de réfléchir pour connaître nos horaires !

Des bus coordonnés

Nos bus arriveraient dans les gares juste avant l'arrivée des trains et repartiraient juste après. Ainsi, toute l'agglomération serait "irriguée" !

POURQUOI C'EST POSSIBLE ?

" Parce qu'il s'agit d'avancer par étapes en commençant par optimiser l'existant ! "

EN 2029

On va plus loin dans le cadencement

Toutes les 30 mn de 5h à minuit.

Matabiau, cœur du RER

Des correspondances systématiques de quelques minutes entre 5 lignes de RER. On se déplace vite dans toute l'agglomération !

Un système «train+vélo» performant

Pour toutes les gares : des pistes sécurisées, de grands parkings vélos sécurisés, des vélos en location, voire des services d'entretien. Comme aux Pays-Bas !

Un Plan Gares

Amélioration de toutes les gares existantes (accessibilité, confort, services) et création de nouvelles gares.



SORTIR DE L'IMMOBILISME POUR METTRE LE RER SUR LES RAILS

2032, 2040 : C'EST LOIN

QUAND ON GALÈRE TOUS LES JOURS...

- Il n'y a toujours pas de projet partagé par les différents acteurs, même si tout le monde est officiellement favorable à un RER toulousain,
- Peu d'évolutions de l'offre TER prévue d'ici 10 ans dans l'agglomération toulousaine dans la nouvelle convention adoptée en février 2023, car la Région ne peut porter seule une offre de type RER,
- Pas de réelles négociations sur ce qui pourrait être fait d'ici 10 ans, malgré des millions d'euros pour étudier un RER en 2040...

AILLEURS ÇA AVANCE !

Strasbourg : un laboratoire avec un « choc d'offre » dès 2023, malgré une mise en place difficile.

Bordeaux : un projet partagé, de premières réalisations et 150 millions d'euros d'aides de l'État (contre 80 pour Toulouse et Montpellier).

Plusieurs territoires se positionnent dès maintenant pour avancer : Nice, Rennes, Grenoble, Rouen...

ALORS À TOULOUSE ?

- Un accord doit être trouvé dans les prochains mois pour permettre de réelles avancées d'ici 2029,
- Chacun doit prendre sa part : État, Région, Tisséo, Toulouse Métropole, Conseil départemental de la Haute-Garonne et, bien sûr, la SNCF,
- Pas d'accord possible sans rentrer dans le concret : les différentes propositions doivent être analysées et débattues de manière transparente.