



Ligne
verte



Plan
Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



Journée collective :
La transparence au
service de votre
performance.

22 Novembre 22



Programme

Plan
Rhône

Soutenu par

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

La transparence au service de votre performance.

10h00 : Ouverture de la plénière

- Introduction
- La décarbonation, de quoi parle-t-on ?, par **CLASQUIN Conseil**.
- La **Ligne verte**, 2 ans après où en sommes-nous ?

11h00 : Retours d'expériences

- **AZENN et CLASQUIN** L'information partagée au service d'un pilotage de flux facilité.
- **ADISSEO et Groupe COMBRONDE** Le ferroviaire au service d'une production mondiale.

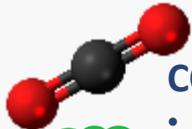
12h00 : Discussion autour des perspectives & suites de la multimodalité en AuRA, par **VNF, CNR** et **Medlink Ports**.



La décarbonation, de quoi parle-t-on ?

Green House Gases

What is CO₂e WTW ?

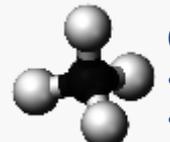


CO₂ – Carbon Dioxide

- Natural Source
- Combustion

84%

→ each kg is multiplied by 1

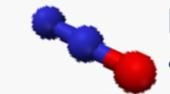


CH₄ – Methane

- Fermentation
- Mines
- Livestock
- Rice fields

9%

→ each kg is multiplied by 25



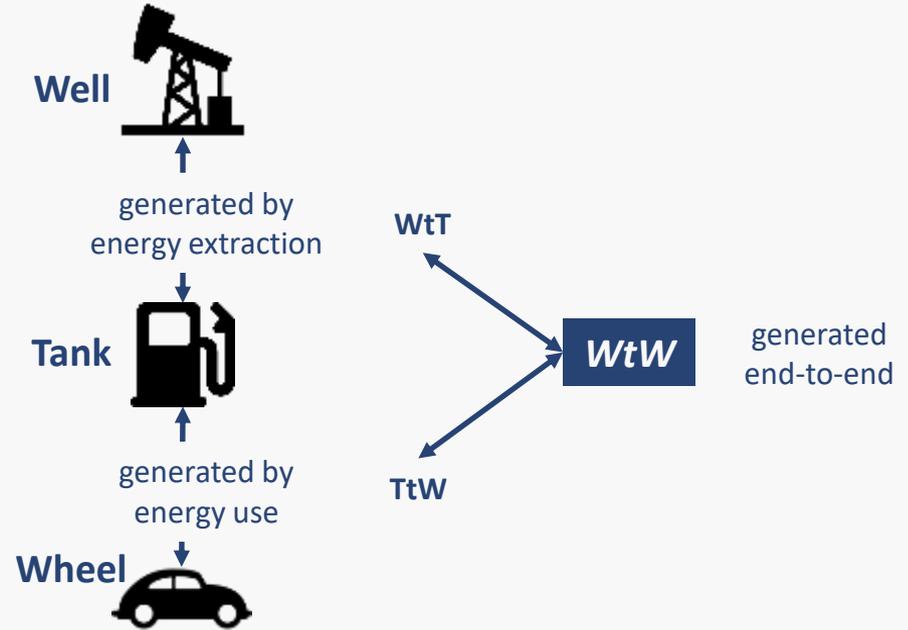
N₂O – Nitroxide

- Nitrogen fertilizers
- Chemical industry

5%

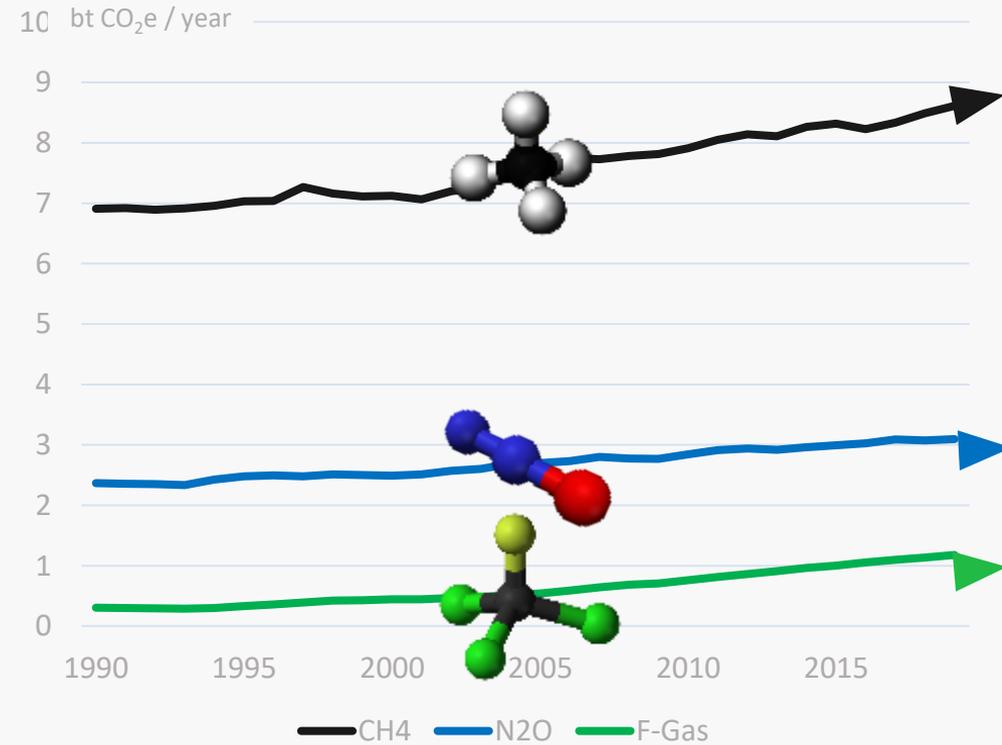
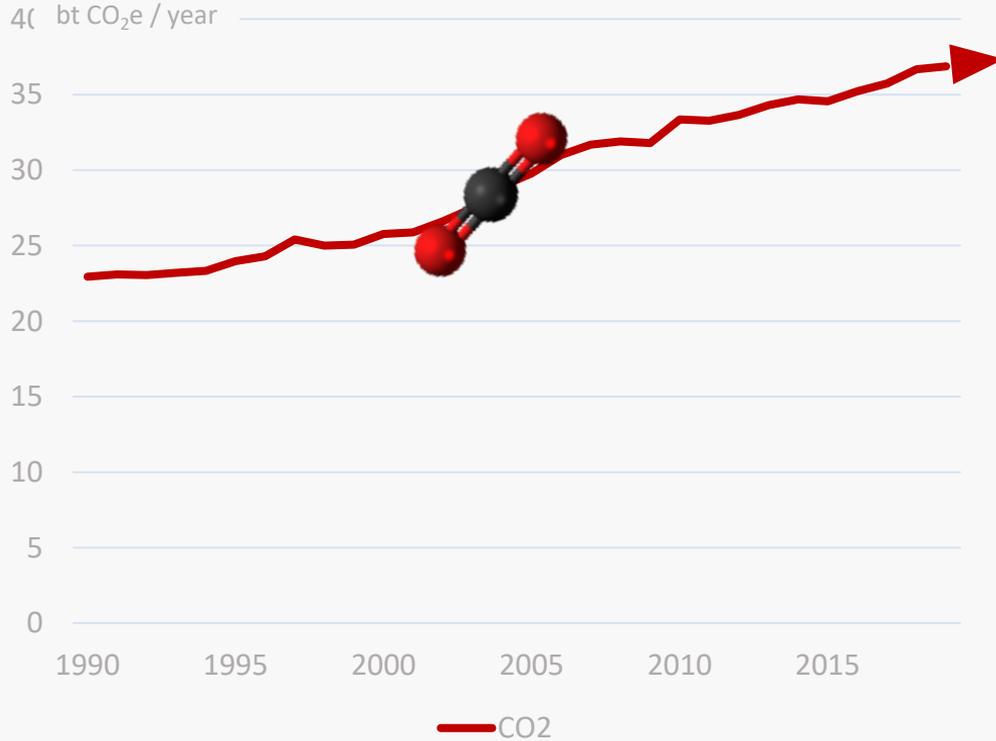
→ each kg id multiplied by 298

*All Green House Gases
caused by Human
activity
Grouped in CO₂e*



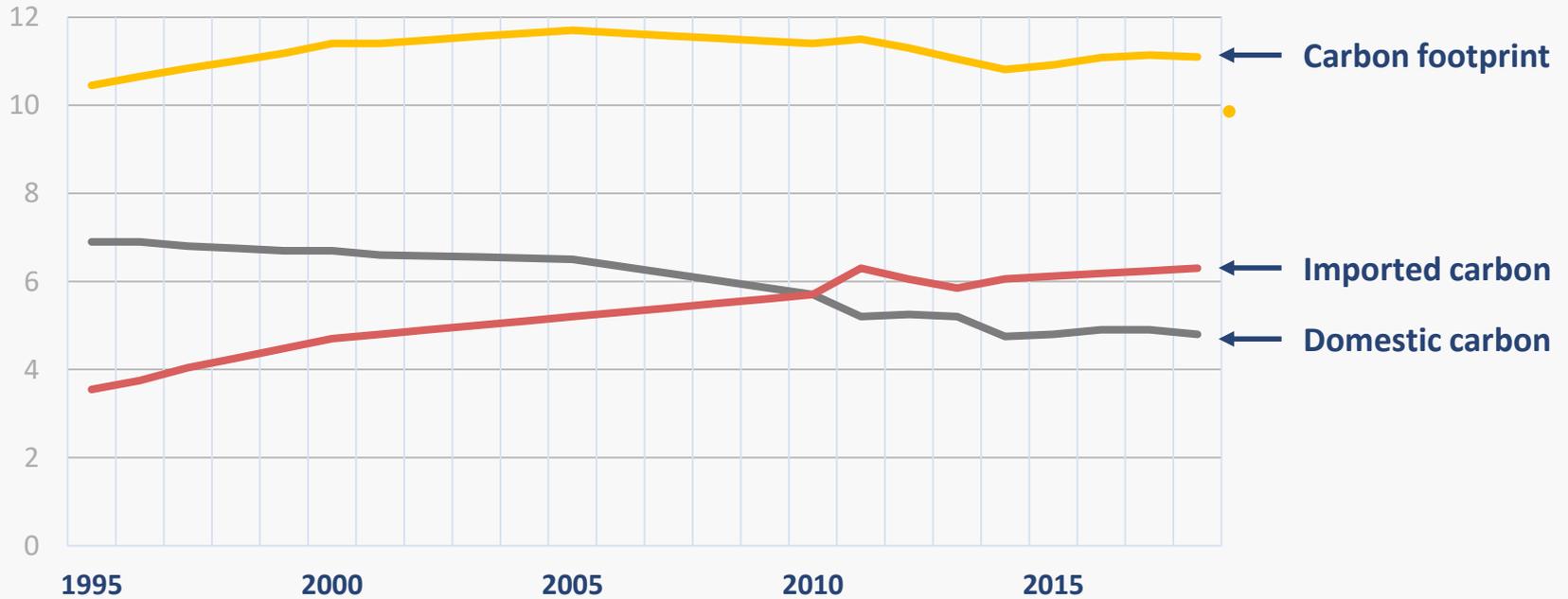
CO₂e WtW is the most representative aggregate

World emissions Trends



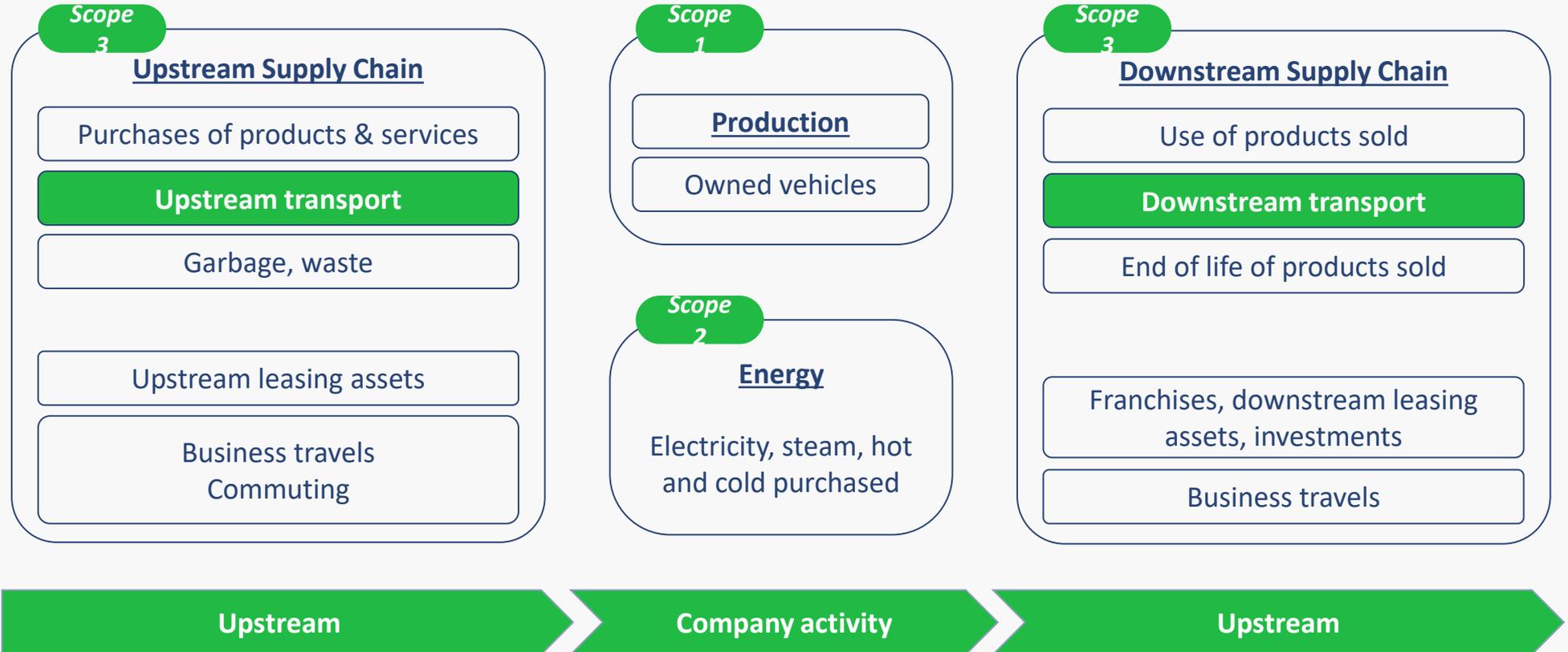
Trend : imported carbon

t CO₂e / year / resident
in FRANCE



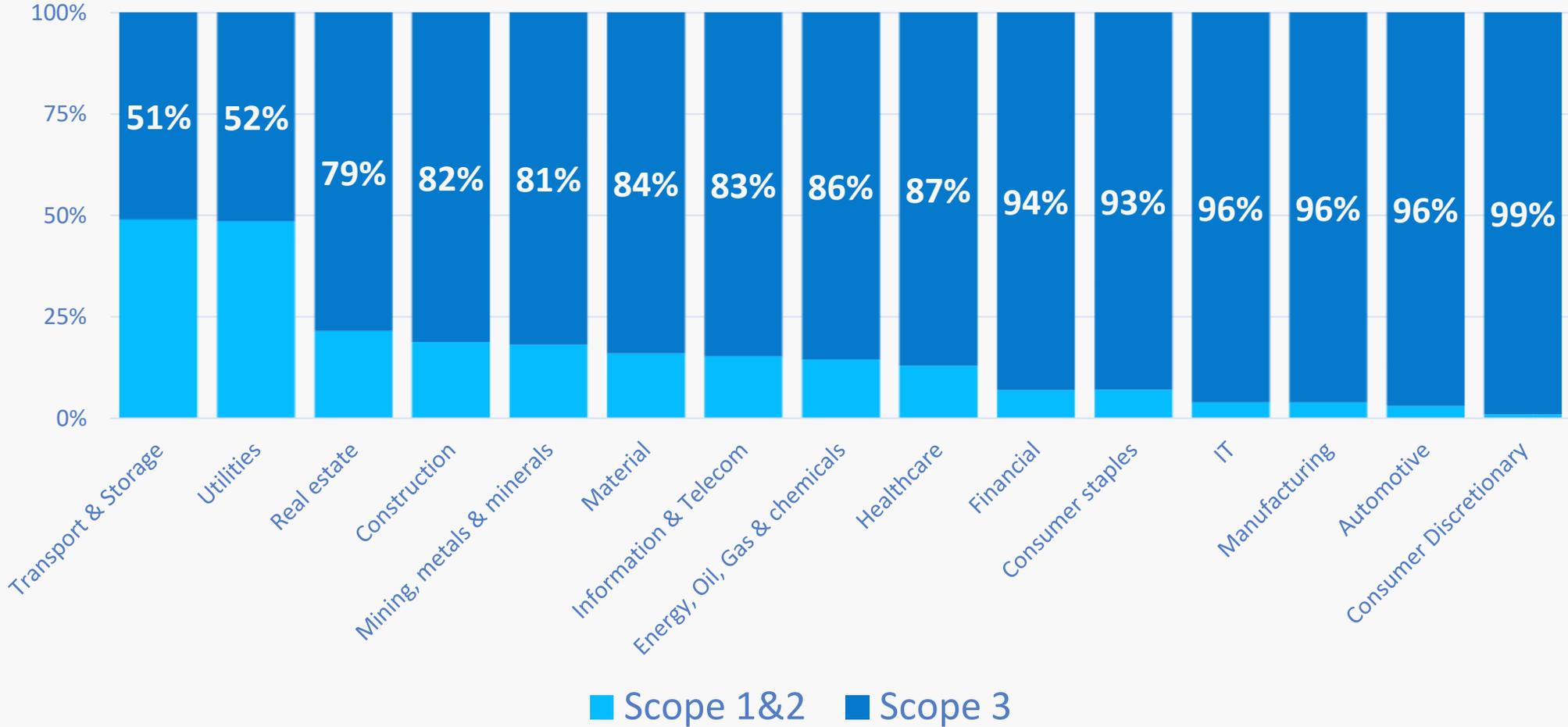
Carbon footprint

Scopes



Carbon footprint

Why scope 3 is important

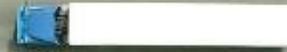


Source : McKinsey 2021, Accenture 2021



CLASQUIN

OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS



How to Decarbonize a Supply Chain ?

How to decarbonize a Supply Chain ?

So, where do we start ?

Technology & Innovation

*Energy (Greener)
Engines (More efficient)
Vehicles (More optimized)*



Energy & Engine & Vehicle makers

Slow ramp up
(installed base, constant infrastructure)

Organization & Practices

Alternatives

*Reduce weight
Reduce empty
Reduce distances
Reduce packaging*



Everyone can act

Faster implementation

« Smart Green »



Smart Green
FOR OUR CLIENTS



Smart GREEN method in 3 pillars

1

LIVE GREEN

Real-time measurement
of the environmental footprint
of transport operation

2

FAST GREEN

Operational Green Alternatives
Quick win

3

GREEN BY DESIGN

Consulting offer dedicated to a
transformation plan of Supply Chain



SSHA080552-BEAU5010729

2.55 tons of CO2e

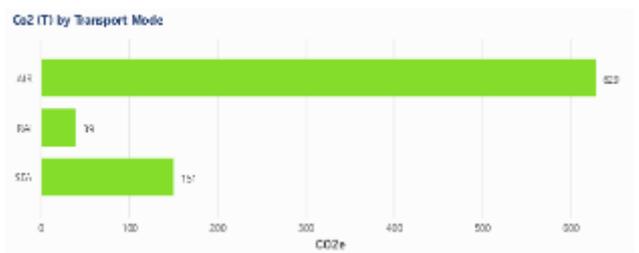
Freight Emission

Total Nb Shipment
563



CO2e (kg)/ km
0.17

Total CO2e (T)
841.17



Live by
CLASQUIN

A low-angle, upward-looking photograph of a dense forest canopy. The trees are lush green, and their branches create a complex, web-like pattern against a pale, overcast sky. In the center of the frame, a white commercial airplane is captured in flight, viewed from below. The text "BUSINESS CASE #1" is overlaid in white, bold, sans-serif font across the middle of the image, partially obscuring the airplane.

BUSINESS CASE #1

Import from Shanghai

Emissions for 20 tons of cargo (sea, rail, road, air)

- Sea
- Rail
- Road
- Air



A low-angle shot looking up through a dense canopy of green trees. The sky is visible in the center, where a white commercial airplane is flying. The text "BUSINESS CASE #2" is overlaid in white, bold, sans-serif font across the middle of the image.

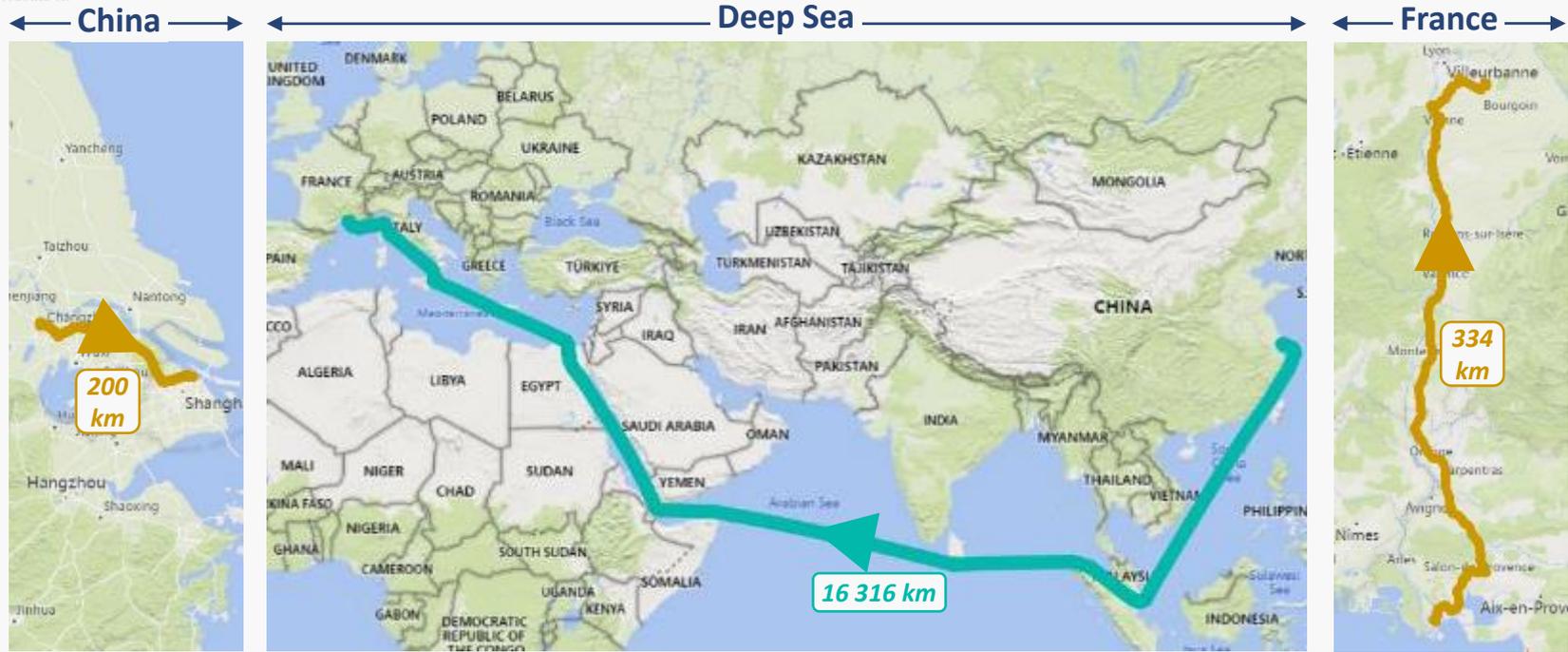
BUSINESS CASE #2

Sea Import from Shanghai



Sea Import from Shanghai

Emissions for 1 container 40' – 20 tons



By Road
488kg CO₂e

17%

By Sea
1 728 kg CO₂e

60%

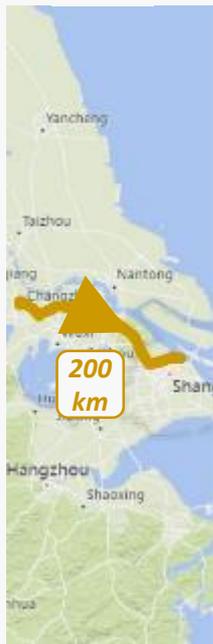
By Road
668kg CO₂e

23%

Sea Import from Shanghai

Emissions for 1 container 40' – 20 tons

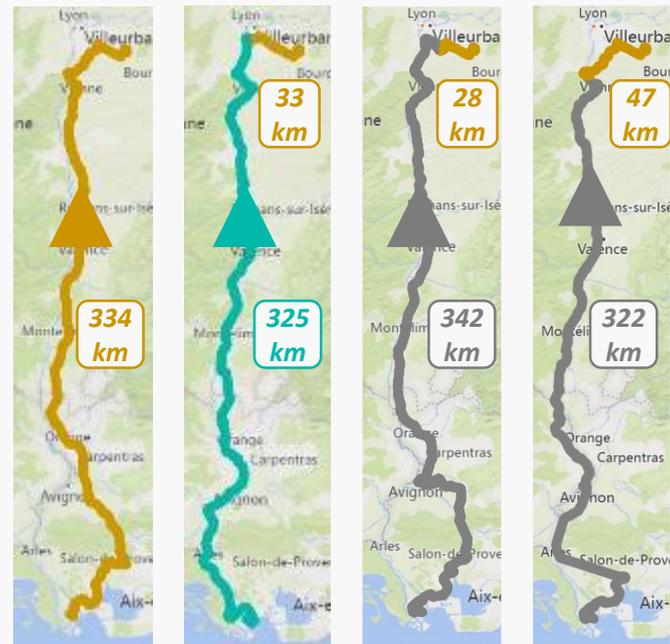
← China →



← Deep Sea →



← France →



Routing	CO ₂ e Emissions					Total CO ₂ e	% decarbonization
	Road (CN)	Sea	Road (FR)	Rail (FR)	River (FR)		
Road (Direct)			668 kg	-	-	2.885 tons	
River (thru Port of Lyon)	488 kg	1 729 kg	66 kg	-	130 kg	2.413 tons	-16%
Rail (thru Venissieux)			56 kg	62 kg	-	2.335 tons	-19%
Rail (thru Loire sur Rhône)			94 kg	58 kg	-	2.369 tons	-18%

Supply Chains

Performance indicators





CLASQUIN

OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

Questions & Answers



David CANARD-VOLLAND

CSCP / SCOR

david.canard-volland@clasquin.com

+33 6 73 69 73 26

A low-angle, upward-looking photograph of a dense forest canopy. The trees are lush green, and their branches create a complex, web-like pattern against a pale, overcast sky. In the center of the frame, a white commercial airplane is captured in flight, flying away from the viewer. The overall mood is serene and natural, contrasting the man-made aircraft with the organic environment.

OUR CONSULTING OFFER

Supply Chain Transformation

*Leverage your Supply Chain performance with
CLASQUIN Consulting*

Data analytics
Supply Chain performance
Mapping of flows
"Data First"



Tender Management
"Change Fast"



Decarbonization
of Supply Chains
"Green First"



Optimal inbound
Optimal warehouse
Optimal distribution
"Performance First"





CLASQUIN



Introduction

Plan
Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

- **La Ligne Verte, où en sommes-nous ?**

Par Léa GAUTIER, **Pôle d'Intelligence Logistique**
Et Ludiwine PERRIER, **LAPSS Conseil**



La Ligne Verte, où en sommes-nous ?

Plan
Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

Depuis la journée collective du 21/10/21 chez BFT :

14 Avr. 22

Ateliers collaboratifs
Etape 2 : Plan actions

22 Juin 22

Lancement Sessions
Chantiers travail

20 Sept 22

Session 3 :
indicateurs et mesures.

17 Mars 22

Ateliers collaboratifs
Etape 1 : Design chantiers de travail

04 Mai 22

Journée collective de promotion du multimodal

Juillet 22

Session 2 : analyse et partage de données.

20 Oct 22

Session 4 : état de l'art, présentation d'outils.



La Ligne Verte, où en sommes-nous ?

Plan
Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022



Chantier 1 : Faciliter la collaboration par le partage des données entre acteurs de la chaîne logistique.

Objectif

Elaborer une expression de besoins afin de proposer un outil opérationnel collaboratif (tracking, cartographie, alertes, indicateurs...) et participer à l'augmentation et la fiabilisation de la connaissance globale du volume transport régional.



Chantier 2 : Modéliser le coût complet en intégrant le coût carbone du transport.

Objectif :

Modéliser le coût complet du transport et consolider un argumentaire commun en faveur du transport bas carbone par et pour l'ensemble des acteurs, afin d'aider la prise de décision et la transformation des pratiques.



Chantier 3 : Etudier l'opportunité d'un chantier de transport combiné.

Objectif :

Accompagner un territoire, une collectivité, un gestionnaire d'infrastructure qui souhaiterait développer des solutions multimodales et déterminer les prérequis, la méthodologie et les conditions de réussite d'une telle implantation.



La Ligne Verte, où en sommes-nous ?

Plan
Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

4 Sessions déjà réalisées :

Session 1 : 22/06/22

Sur chaque chantier :

- (Re)définir le périmètre
- Partager les attentes et valider les objectifs
- Acter le retroplanning de l'année
- Se répartir les rôles et prioriser les prochaines étapes
- Découvrir l'outil de travail collaboratif mis en place

Session 2 : 19/07/22

DATA

- **Chantier 1** : Analyse de jeux de données de flux import de chargeurs, identification de données d'entrées communes et spécifiques, veille outils.
- **Chantier 2** : Analyse de la décomposition tarifaires de flux chargeurs, identification des premières composantes de ce coût complet, partage veille outils...
- **Chantier 3** : Présentation du SM PIPA et de leurs enjeux, analyse et confrontation des données de l'étude menée auprès des entreprises du Parc (flux, pratiques actuelles...).



La Ligne Verte, où en sommes-nous ?

Plan
Rhône

Soutenu par

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Ligne
Verte
France



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

4 Sessions déjà réalisées :

Session 3 : 20/09/22

DATA

- **Chantier 1** : Formalisation des besoins en termes de data et de fonctionnalités attendues, identification des enjeux d'un outil collaboratif de partage de data transport multimodal, identification des freins à lever.
- **Chantier 2** : Identification des enjeux d'une approche en coût complet, identification des indicateurs green supply chain.

Session 4 : 20/10/22

VEILLE

- **Chantier 1** : Présentation de 2 outils de pilotage Transport multimodal pouvant répondre à une partie des besoins identifiés, veille outils.
- **Chantier 2** : Présentation de 2 outils éco-calculateur, partage veille outils.



La Ligne Verte, où en sommes-nous ?

Plan
Rhône

Soutenu par

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Ligne
Verte
France



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

Limites et Observations ?

- Un projet collectif nécessitant des échanges réguliers entre les acteurs de la filière, basé sur le volontariat et l'engagement de certains adhérents sur la globalité du projet.
- Certaines parties prenantes ne sont pas représentées lors des groupes de travail (compagnie maritime notamment, GPMM).
- Le chantier 1 nécessiterait d'intégrer une vision IT et le chantier 2 une vision Achat, en plus de la vision métier actuellement intégrée aux échanges des groupes de travail.



Retours d'expérience

Plan
Rhône

Soutenu par

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Ligne
Verte
France



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

La transparence au service de votre performance :

- **AZENN** : L'information partagée au service d'un pilotage de flux facilité.
 - Tiphaine PUJOL, Responsable Service Transport, AZENN
 - Sophie SERA, Senior Sales Executive, Clasquin
- **ADISSEO** : Le ferroviaire au service d'une production mondiale.
 - Irene HERIC, Responsable Achat Transport & Logistique, ADISSEO
 - Philippe BEYAN, Responsable d'Agence, Groupe COMBRONDE



Le Groupe DCC en 4 divisions

Plan Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

DCC GPL - Une entreprise mondiale de vente et de commercialisation de gaz de pétrole liquéfié («GPL»), avec une activité en développement dans la **vente au détail de gaz naturel, d'électricité et d'autres gaz adjacents.**



DCC Commerce et Énergie - Un leader dans la vente de carburants de transport, de carburants commerciaux, de mazouts et de produits et services connexes en Europe.



DCC Technologie - L'un des partenaires majeurs en terme de distribution de solutions et prestations à valeur ajoutée aux installateurs, intégrateurs et revendeurs.



DCC Santé – Commercialise des produits et services aux professionnels de la santé et aux propriétaires de marques de produits de santé et de beauté.



Le Groupe DCC - Exertis

Plan Rhône

Soutenu par

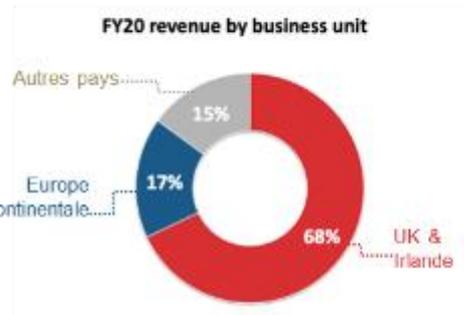


AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

DCC Technologie, qui exerce ses activités sous le nom d'Exertis, fournit une large gamme de produits et services technologiques grand public et professionnels aux détaillants, revendeurs et intégrateurs.





Le Groupe DCC - Exertis

Plan Rhône

Soutenu par

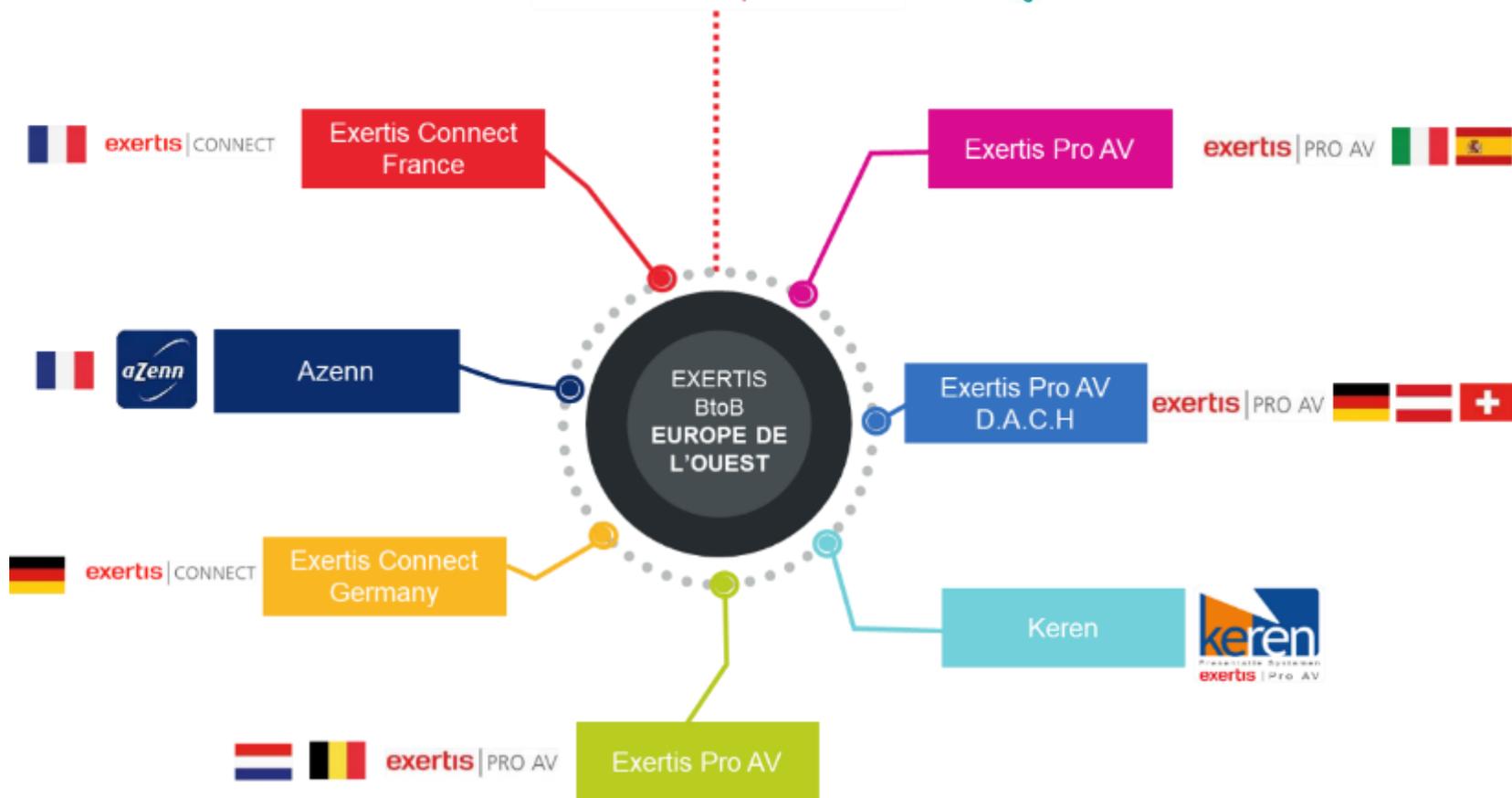


AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

Exertis BtoB Europe de l'Ouest





AZENN

Distributeur de solutions pour réseaux informatiques, télécoms, sécurité et vidéo.

Expérience

42
ans

Effectifs

200
employés

Établissements

5
en France

Marques

33
marques

Stockage

28 000
M²



Azenn : Nos sites

Plan
Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022



SITE : Montauban de Bretagne

SITE : Satolas et Bonce

Agences commerciales



**2021 : Obtention de la certification
environnementale**



**Azenn inscrit la RSE au cœur de
sa stratégie de management**



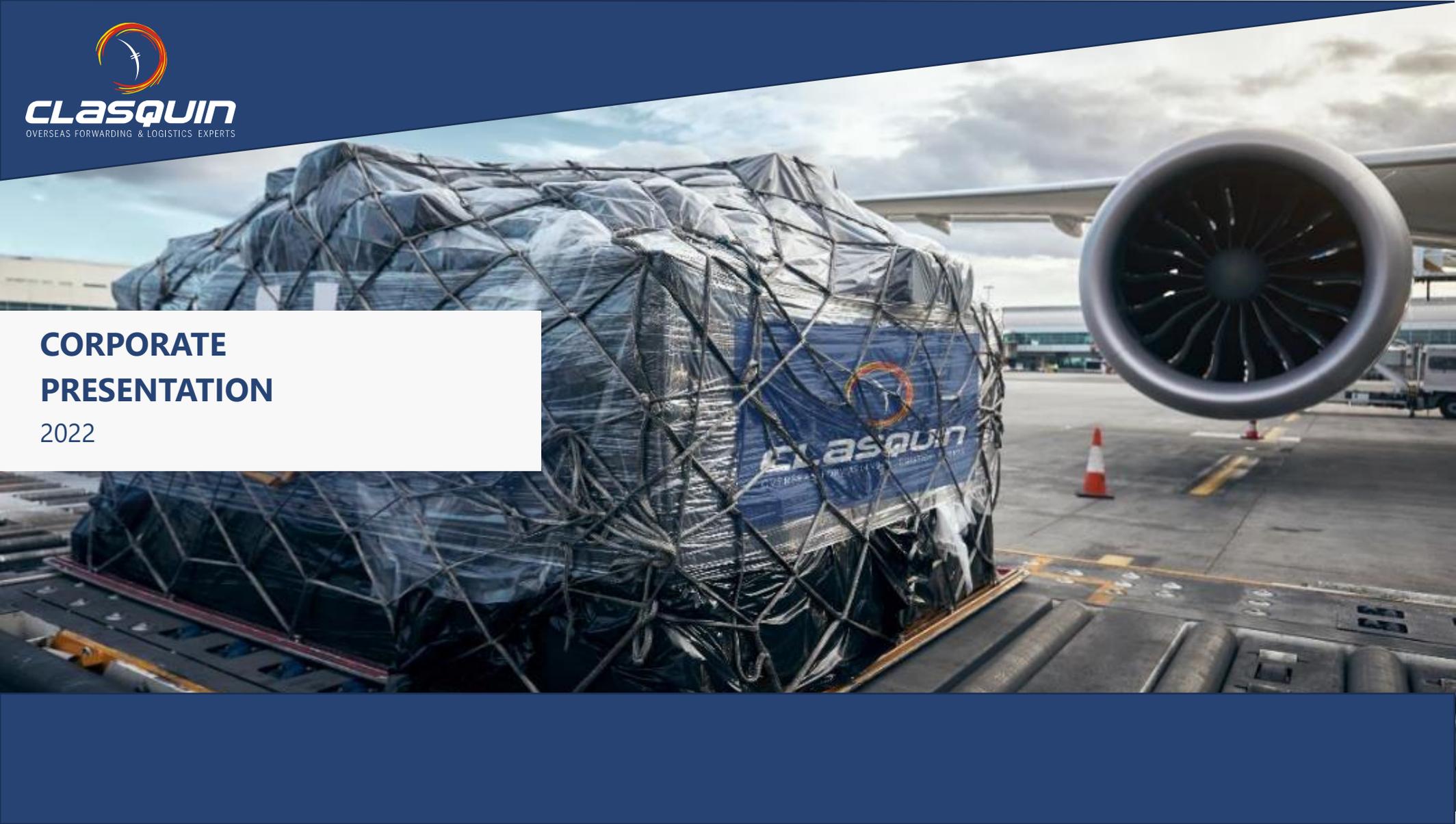


CLASQUIN

OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

CORPORATE PRESENTATION

2022

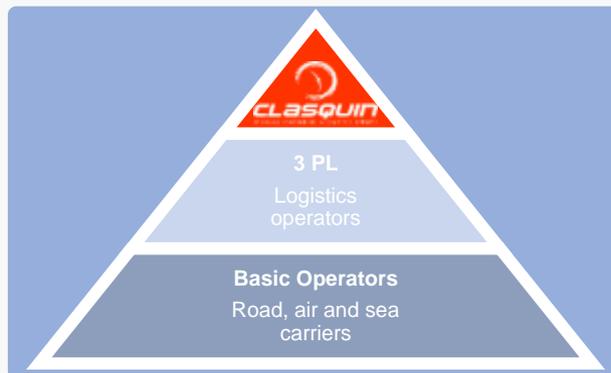


THE CLASQUIN GROUP

Global freight forwarding and overseas logistics company



CLASQUIN selects and oversees a network of subcontractors chosen among the best providers available.





2020 sales: €392.0m
+18,3% ▲

Unique multinational mid-tier company in its sector



21 countries – 64 offices worldwide

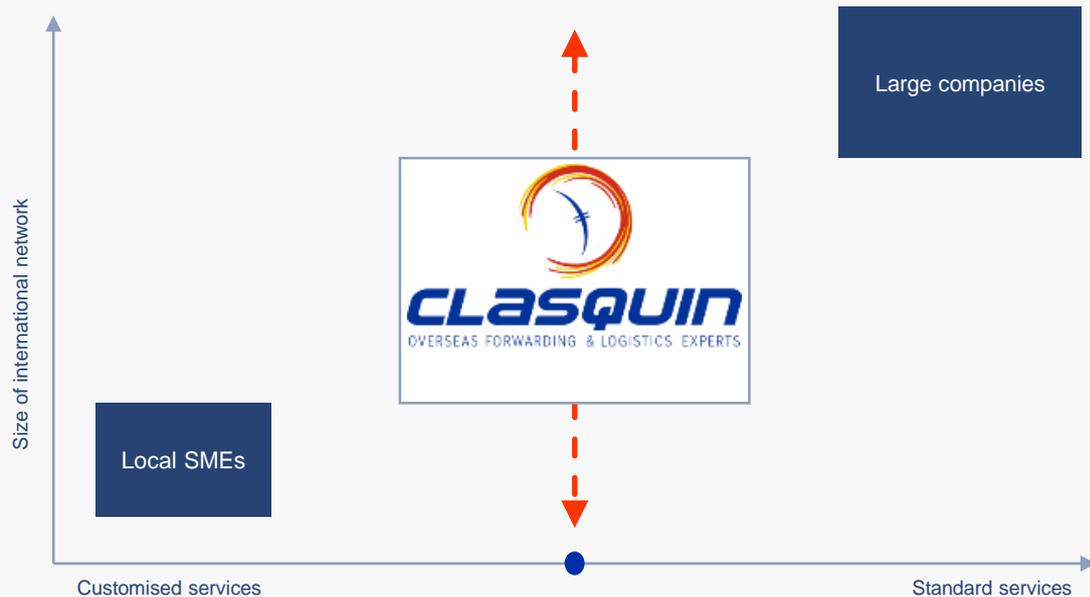


995 employees



Listed on Euronext Growth

The proximity and flexibility of a mid-tier company coupled with the know-how of a large group



AN INTEGRATED GLOBAL NETWORK 64 OFFICES WORLDWIDE



“Wherever **we** are,
we are there for **you**”

3 geographical pillars :

34 offices
in Europe & Africa

21 offices
in Asia - Pacific

9 offices
in Americas

PEOPLE

Build high-performing
committed teams

PARTNER

Being a responsible and reliable
partner

PLANET

« Smart Green »
offer

Trust and
transparency
for our stakeholders



EcoVadis score
52/100
2018-2020

EcoVadis is the global
CSR assessment
standard

Recognised by the
financial community



Gaia (Ethifinance) measures
the ESG performance of
medium-sized companies.



Azenn Distribution : Notre fonctionnement

Plan
Rhône

Soutenu par

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Ligne
Verte
France



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

De la commande à la livraison :

- **Cas N°1 : la marchandise est en stock.**
 - Commandes reçues à J expédition le jour même.
- **Cas N°2 : la marchandise n'est pas en stock.**
 - Le service achat passe une commande auprès du fournisseur.
 - Dès que la marchandise est prête le fournisseur prévient notre transitaire : Clasquin.
 - Réception du conteneur à Satolas-et-Bonce (38).
 - Expédition de la commande.



Azenn Distribution : Nos flux import

Plan
Rhône

Soutenu par

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Ligne
Verte
France



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE

L'EUROPE S'ENGAGE
pour le Rhône
et la Saône
et leurs territoires



22/11/2022

Volume 200 conteneurs (40') /an :

100 conteneurs DAP Satolas en provenance de Turquie :

- Transitaire du fournisseur = Transitaire d'Azenn pour effectuer les douanes

100 conteneurs FOB Shenzhen, Shanghai Chine

Focus import Chine : Quels outils pour une meilleure performance ?

- Mise en place de SOP (Standard Operating Procedure) avec nos fournisseurs
- Echange par mail, téléphone : interlocutrice opérationnelle dédiée Clasquin
- Dossier créé dans « Live »





Information partagée : Outil de partage collaboratif : Live

Plan
Rhône

Soutenu par



22/11/2022

AZENN Tiphaine Puxol

Bienvenue Tiphaine !

1
Opérations

1
Containers with CTA in 7 days

Reports

- Operational Overview
- Financial Overview
- Transit Time Overview

Live shipments

Contacts

- Caroline DUCHEPPE
- Tiphaine Puxol
- Thibault Pajot
- Gregory SAUVAUDON
- Eveline DUBOIS
- Christine DUCHEPE

Containers with FTA in next 7 days

Reference	Client	Shipper	Carrier	Incoterms	ETD	ATD	POA	POD	ETA	ATA	Estimated delivery	Actual delivery
SSA408302	2041804, 2041807	8X7U708919	DICALIGN ELECTRONIC INT...	AZENN HOLDING DEVELOP...	FOB	5 oct. 22, 0:00	5 oct. 22, 23:54	CNSH	RPCS	15 nov. 22, 00:00		

Containers in transit

Reference	Client	Shipper	Carrier	Incoterms	ETD	ATD	POA	POD	ETA	ATA	Estimated del	Actual delivery
SSA408343	2040204, 2040214, 2040218,	70L3864311	DICALIGN ELECTRONIC INT...	AZENN HOLDING DEVELOP...	FOB	7 sept. 22, 12:30	7 sept. 22, 12:29	CNSH	RPCS	15 oct. 22, 04:30	19 oct. 22, 0:14	20 oct. 22, 8:0
SSA408368		00CL3785138	NETO ELECTRON LIMITED	AZENN HOLDING DEVELOP...	FOB	2 oct. 22, 13:58	2 oct. 22, 13:48	CNSH	RPCS	5 nov. 22, 0:00	11 nov. 22, 0:28	
SSA408364	71.1794, 014180131	4FTW405186	CLIFF CUBE FREIGHTS LTD	AZENN HOLDING DEVELOP...	FOB	6 oct. 22, 18:08	6 oct. 22, 18:50	CNSH	RPCS	5 nov. 22, 0:00	6 nov. 22, 0:55	10 nov. 22, 5:4
SSA408363		7G3X0212781	DICALIGN ELECTRONIC INT...	AZENN HOLDING DEVELOP...	FOB	25 sept. 22, 1:00	25 sept. 22, 22:52	CNSH	RPCS	9 nov. 22, 0:00	9 nov. 22, 00:32	12 nov. 22, 3:4
SSA408365	2041811, 2041485, 184488	7U11503142	CLIFF CUBE FREIGHTS LTD	AZENN HOLDING DEVELOP...	FOB	6 oct. 22, 18:08	6 oct. 22, 18:50	CNSH	RPCS	5 nov. 22, 0:00	6 nov. 22, 0:55	10 nov. 22, 5:4

Estimated delivery
18 nov. 22, 08:00



Information partagée : Outil de partage collaboratif : Live

Plan
Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022



Offer a unique **data driven** experience to provide you **transparency** on your shipment & **collaboration** with our transport experts

Leverage
Data



Enhance
Collaboration



Real-time Tracking



Meaningful
Insights



Fluent
Connectivity





Live : Gain pour Azenn

Plan
Rhône

Soutenu par

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Ligne
Verte
France



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

Une vraie qualité de service :

- Centraliser et partager l'information, la documentation.
- Accès de manière autonome (Date d'arrivée, numéro de TC, ETD, ETA, etc...).
- Outil de suivi : faire parler les systèmes entre eux.
- Meilleure Visibilité :
 - Meilleures organisations de nos arrivages,
 - Intégration des dates d'arrivée dans notre ERP : proposer une date de livraison pour le client final.
- Un outil collaboratif qui renforce les équipes et l'humain.





Retours d'expérience

Plan
Rhône

Soutenu par

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Ligne
Verte
France



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

La transparence au service de votre performance :

- **ADISSEO** : Le ferroviaire au service d'une production mondiale.
 - Irene HERIC, Responsable Achat Transport & Logistique, **ADISSEO**
 - Philippe BEYAN, Responsable d'Agence, **Groupe COMBRONDE**



Building a better future for animal nutrition



LES DATES CLEF

2000



Aventis Animal Nutrition

1988

ANNEE
FOULER
ANIMAL
NUTRITION

1958

Société
Alimentation
Équilibrée

1939

aec
SOCIÉTÉ DE CHIMIE
ORGANIQUE ET BIOLOGIQUE

2020

Création de CALYSSEO
une JV avec Calysta

Acquisition de
FRA[®]MELCO

2002



devient

ADISSEO

2006

ADISSEO
A BLUOSTAR COMPANY

devient une filiale

CHEM HINA

2011

Acquisition
et intégration de

INNOVIA
FABRICANT DE POUDRE SUR-MESURE

2015

ADISSEO
A BLUOSTAR COMPANY

1^{ère} société
étrangère cotée

à la Bourse
de Shanghai

2018

ADISSEO
A BLUOSTAR COMPANY

Fait
l'acquisition de

nutriad

ADISSEO
A BLUOSTAR COMPANY

ADISSEO EN CHIFFRES

Plus de
€ 1,51 Milliards
de chiffre
d'affaires
en 2020



Plus de
3900
clients



Plus de
200
collaborateurs
dédiés à la
recherche



€ 1,95 Milliards
investis
depuis 2007



Présent
dans plus de
110
pays



18 Usines
2 Plateformes
(Europe & Chine)

Plus de
2 345
collaborateurs
dans le monde



10
Centres
de R&D



600
Brevets
actifs



ADISSEO, ACTEUR LEADER AU CŒUR DE LA CHAÎNE ALIMENTAIRE

PRODUCTIONS
VÉGÉTALES



MATIÈRES
PREMIÈRES

■ MATIÈRES PREMIÈRES
AGRICOLÉS



■ ADDITIFS NUTRITIONNELS

*Vitamines, minéraux, acides
aminés, enzymes, oligo-éléments,
probiotiques, mycotoxines,
arômes...*

ADISSEO
A Bluestar Company

PREMIX
ALIMENTS



DISTRIBUTEURS

PREMIXERS

FABRICANTS
D'ALIMENTS

INTÉGRATEURS

ANIMAUX
PRODUITS
ANIMAUX



PRODUITS
TRANSFORMÉS



ADISSEO
A Bluestar Company

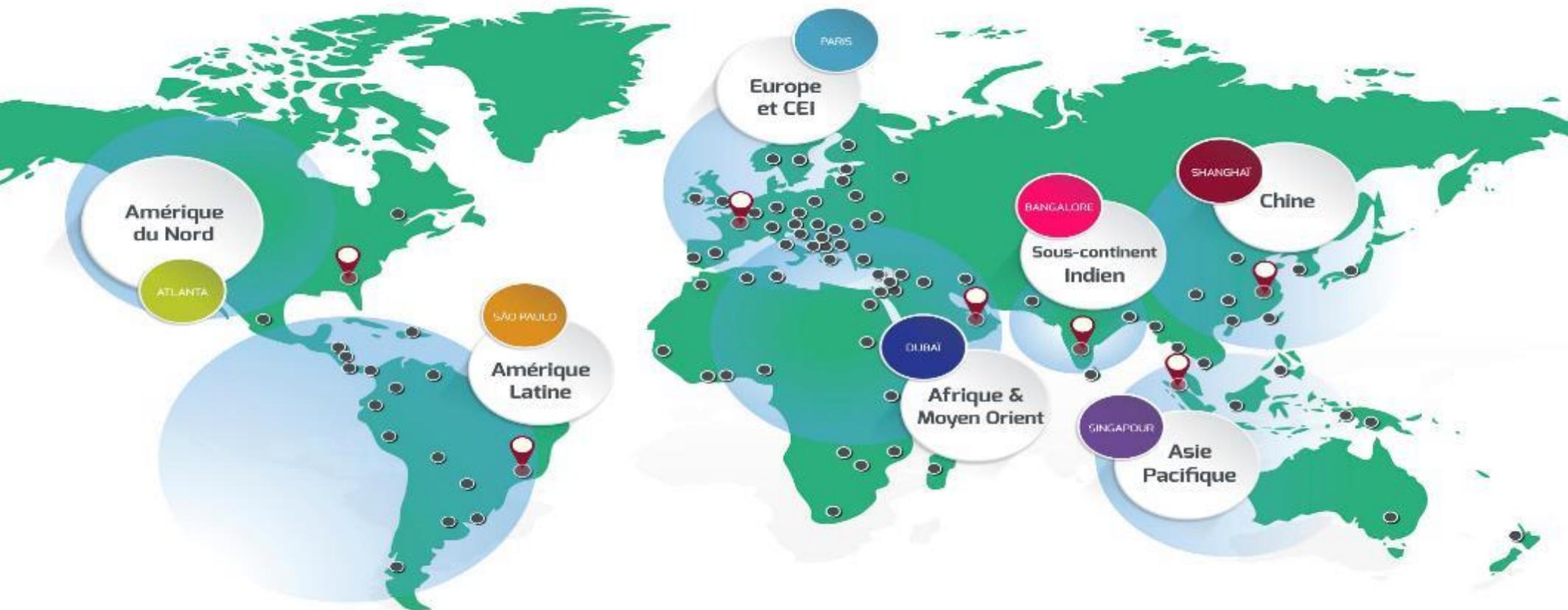
NOS IMPLANTATIONS INDUSTRIELLES : Présents d'Ouest en Est



-  Site de production
-  Site Innov'IA et filiales
-  Site FRAmelco

DES ÉQUIPES AU PLUS PRÈS DES CLIENTS

7 RÉGIONS COMMERCIALES



Sièges régionaux



Bureaux / Partenaires / filiales

NOTRE CONTRIBUTION RESPONSABLE...



... POUR SOUTENIR LES 4 PILIERS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE





Retours d'expérience

- ADISSEO

Plan
Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

Pourquoi utiliser le fer pour notre grand export ?

I. D'une volonté stratégique

« Dès nos flux amont de la production, Adisseo s'interdit de transporter des produits dangereux par la route. C'est donc une démarche ancrée dans l'histoire de l'entreprise, être socialement responsable. »

II. Au choix d'un modèle

« Pour cela, on a dupliqué le modèle import pour l'export. La coordination de nos expéditions est assurée entre les équipes Adisseo, les transitaires et le Groupe Combronde. »

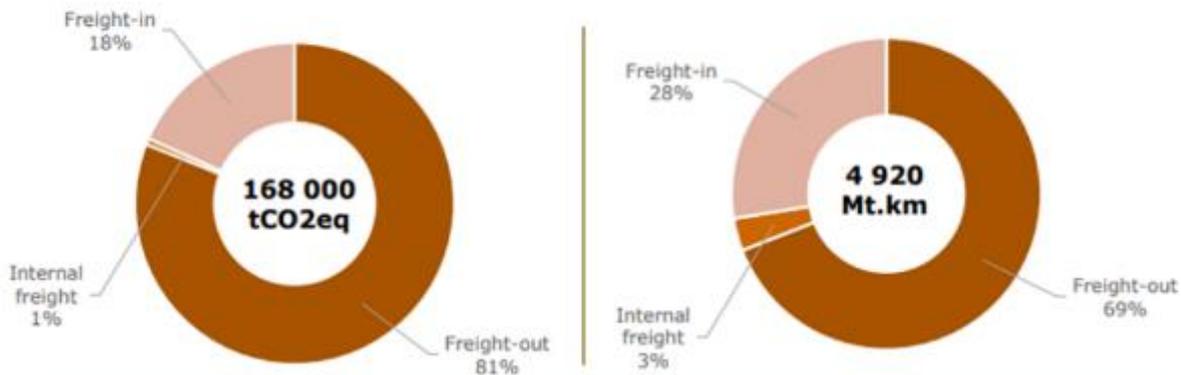
+10 ans de partenariat avec **Combronde** :

- Process : négociations tarifaires en amont, massification à Loire s/ Rhône, **partage et annonce de la volumétrie** annuellement avec mises à jour régulières. Réservations de frêts communiquées à S-1 par nos transitaires.
- Relationnel de qualité : proximité des équipes Combronde des sites Adisseo, communication fluide, rapide et effective.
- Flux : approx. 4800/5000 conteneurs/an, dont 50% en sortie de FOS.
- KPI : arriver à la clôture navire, mesure de la fiabilité horaire des trains.

22/11/2022

ADISSEO GHG Protocol category : Downstream & upstream transportation and distribution (Scope 3)

13% of total emissions



KEY DATA

- **81%** of freight's emissions is due to freight-out, which is considered as all the downstream transportation of products and **represents 69% of total tons of moved products, by kilometer**
- **18%** of freight's emissions is due to freight-in, which includes of all the upstream transportation of raw materials, and **represents 28% of total tons of moved materials, by kilometer.**

Perimeter :

- Freight emissions related to Adisseo's activities in the 2020 reporting year

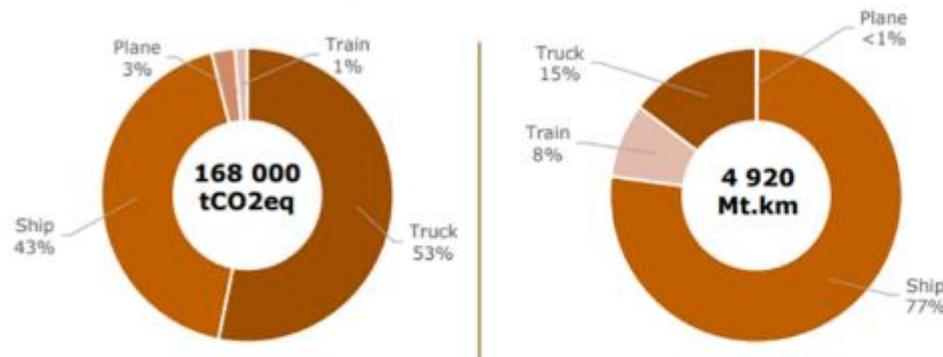
Calculation methodology :

- Calculation of total tonnage and average distances for each subcategory (mode of transport and destination country)
- Transportation has been characterized as non-operated and non-supported

22/11/2022

ADISSEO GHG Protocol category : Downstream & upstream transportation and distribution (Scope 3)

Focus on transportation method



KEY DATA

- **53%** of freight's emissions is due to transportation by **truck**, which represents **15%** of the total mass of moved products
- **43%** of freight's emissions is due to transportation by **ship**, which represents **77%** of the total mass of moved products
- **3%** of freight's emissions is due to transportation by **plane**, which represents **less than 1%** of the total mass of moved products
- **1%** of freight's emissions is due to transportation by **train**, which represents **over 8%** of the total mass of moved products

Perimeter :

- Freight emissions related to Adisseo's activities in the 2020 reporting year

Calculation methodology :

- Calculation of total tonnage and average distances for each subcategory (mode of transport and destination country)
- Transportation has been characterized as non-operated and non supported



Retours d'expérience

- ADISSEO

Plan
Rhône

Soutenu par

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE

L'EUROPE S'ENGAGE
pour le Rhône
et la Saône



22/11/2022

Flux Adisseo 2022 sur 9 mois

Nombre de containers transportés de janvier à septembre 2022

- 1670 TC depuis Roussillon et Commentry
Dont 1439 TC acheminés vers FOS en ferroviaire (= 86%)

Comparaison émissions moyennes d'un container de 20 tonnes :

- Acheminement Lyon > Roussillon > Fos en tout route : **397 kg de CO2**
- Acheminement Lyon > Roussillon > Fos avec prépost en ferroviaire : **57 kg de CO2**

Soit 489 t d'émission de CO2, sur 9 mois évitées en utilisant le fer.



Retours d'expérience

- ADISSEO

Plan
Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

Le fer, de multiples avantages :

Fréquence régulière :

- Quotidienne
- Arrivée train : J+1 , 6:00h

Souplesse exploitation :

- Permet de lisser notre flux de production.
- Possibilité de constituer un stock tampon si nécessaire.

Economie :

- 150 à 200 K € sur une année complète.
- Impact surcharge fuel moins prononcé.

Capacité :

- Offerte
- Plus importante

Fiabilité accrue :

- Plus sécuritaire, moins accidentogène.
- Le transport routier n'est plus que sur une distance réduite.

Externalités positives :

- Diminution de notre impact carbone
- Réduction des nuisances sonores



Retours d'expérience

- Bilan carbone site Loire s/ Rhône Combronde

Plan
Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022



- Activité combiné maritime ferroviaire : 5 imports + 5 exports = 10 trains semaine = **54 000 EVP /an soit environ 40 000 camions**
- Activité combiné maritime fluvial : 1 import / 1 export : 2 bateaux semaine = **9 936 EVP /an soit 6 000 camions**
- Logistique ferroviaire Italie :
50 000 tonnes /an de bobines d'acier soit 2 000 camions
- Logistique fluviale vrac :
40 000 tonnes /an de mâchefers soit 1 500 camions

➤ 49 500  en moins sur les routes.

➤ **Soit une économie d'~ 20 000 T de CO2 / an.**



Discussion & Perspectives

Plan
Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

- **Quelle multimodalité en AuRA ?**

Par Benjamin FAUVEAU, **VNF**

Alexandre JANIN, **CNR**

Mathieu GLEIZES et Audrey PORTEFAIX, **Medlink Ports**



**PRÉFET
COORDONNATEUR
DE L'AXE
RHÔNE-SAÔNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Axe Méditerranée-Rhône-Saône

Ensemble fluvio-maritime



L'axe Méditerranée-Rhône-Saône

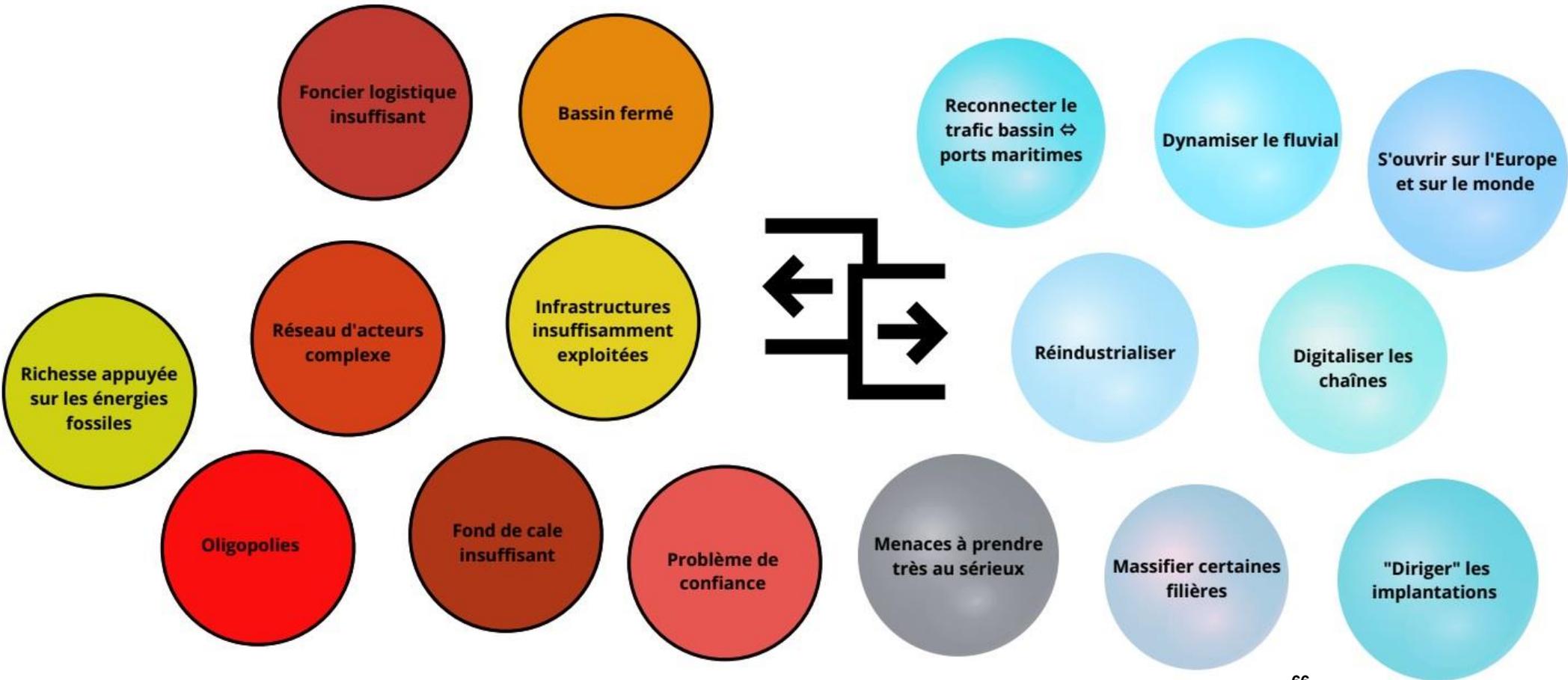


Quelques chiffres

- Axe MeRS: corridor de fret nord-sud le plus circulé en Europe (317 kt/j):
 - Fleuve 4%
 - Fer: 26%
- Simplon/Gothard: 150 kt/j:
 - Fer: 69%
- 46% des marchandises sur l'axe entrent ou sortent par le GPMM
- Estimation: environ 40% du trafic de conteneurs en région lyonnaise vient des ports de range nord



Principaux constats / enjeux





Objectifs du projet

« *Faire du port de Marseille la tête de pont de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône* »

=> Plan Marseille en grand - 02 septembre 2021

Enjeux:

- Accompagner la transition énergétique
- Décarboner les transports en développant le report vers des modes massifiés et en verdissant les flottes
- Réindustrialiser, retrouver de la souveraineté économique, en conciliant avec l'objectif de limiter l'artificialisation des sols

Objectifs atteignables:

- D'ici 10 ans: pouvoir offrir une solution fer ou fleuve à toute implantation nouvelle susceptible d'y recourir, logistique ou industrielle
- Multiplier par 2,5 en 10 ans le nombre de conteneurs transportés par voie fluviale
- Viser une part de marché des ports français sur le territoire de 80% des conteneurs
- Accroître de 30% la part des modes massifiés et doubler la part du fret ferroviaire dans les pré- et post-acheminements d'ici 2030
- Transporter 90% des nouvelles énergies / vecteur énergétiques par des moyens autres que la route à horizon 10/15 ans



- Construire un ensemble fluvio-maritime dans le respect des identités et missions propres à chacun des grands opérateurs (GPMM, ports de Sète et de Toulon, VNF, CNR, SNCF Réseau)
- Une ambition forte: faire du port de Marseille la tête de pont de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône
- Des enjeux de coopération plus larges à l'échelle de tout l'axe

2022

Chantier gouvernance

« Donner une existence de jure à l'ensemble fluvio-maritime »

- A mener spécifiquement par un préfigurateur dédié
- 2 formats mis en avant: associatif et société à capitaux

Chantier technique

« Structurer de facto un ensemble fluvio-maritime »

- Près de 20 actions dans la feuille de route
- Déclinées avec des résultats à rechercher à court, moyen et long termes

2024

Une structure fluvio-maritime en charge de poursuivre la mise en œuvre des missions et actions communes



4 Groupes de travail

- Premiers résultats à rechercher à court terme:

Gouvernance, foncier
et financement

Développement des
modes massifiés

Grandes infrastructures

Energie et numérique



Chantier technique

Pilotage de la feuille de route

Foncier, gouvernance, financement

Pilote: délégué général
puis préfigurateur

Contributeurs CCIL:
Régions, DREAL, CNR,
VNF, GPMM, Ports de
Marseille, Sète et Toulon,
DGITM, SNCF Réseau,
CCI, E. Ayrault, E-TLF,
AUTF, E2F, Armateurs de
France, Afilog, Medlink

Autres contributeurs:
Banque des territoires,
Valence Romans Agglo,
Business France, SM
Technoport Pagny,
Salaise, Vienne Condrieu
Agglo, Métropoles

Développement des modes massifiés

Pilote: DREAL PACA

Contributeurs CCIL:
Autres DREAL, Régions,
CNR, VNF, GPMM,
GNTC, E-TLF, AUTF,
UMF, E2F, Afilog, DGITM,
ports de Sète et Toulon,
Medlink, Métropoles de
Lyon et de Marseille,
Armateurs de France,
SNCF Réseau

Autres contributeurs:
Syndicats mixtes, SM
Technoport Pagny, MGI,
PILSC, AMCF, CGEDD,
DB, SNCF fret,
Ferrovergne, Eurofos,
Seayard, France Industrie,
interprofessions, GdAvignon

Grandes infrastructures

Pilote: DREAL AURA

Contributeurs CCIL:
Autres DREAL, SGAR
PACA et AURA, Régions,
GNTC, E-TLF, E2F, AUTF,
UMF, J. Beaud, DGITM,
CNR, ports de Sète,
Marseille et Toulon,
Medlink, Métropoles de
Lyon et de Marseille,
SNCF Réseau, VNF

Autres contributeurs:
CGEDD, DB, SNCF fret,
Ferrovergne

Energie et numérique

Pilote: délégué général

Contributeurs CCIL:
Régions, DREAL(s),
GPMM, CNR, VNF,
Medlink, E2F, E-TLF, CCI,
Armateurs de France,
E2F, GNTC, AUTF, UMF

Autres contributeurs:
MGI, Technoport,
Douanes, ADEME, EDF



Développement des modes massifiés

Améliorer l'accès
des barges aux
terminaux
conteneurs de Fos

Viser une
généralisation de
l'égalisation des
THC

Optimiser la
logistique voie
d'eau pour la
chimie et les
marchandises
dangereuses

Développer les
services de
transport en T°
dirigée par voies
ferroviaires et
fluviales

Services de
transport combiné

- Desserte bassins Est Marseille et terminal d'AF
- Gabarit P400 vers Marseille et Toulon
- Offre de sillons nord-sud
- Chantiers de massification dans l'Est lyonnais
- Poursuite investissements PACA et BFC



Actions phare de la feuille de route

Energie et numérique

Déploiement CCS
CI5 sur l'axe

Adaptation
dédouanement
pendant le transit

Bornes à quai
motorisations
alternatives
(ports fluviaux)

Stratégie
branchement à
quai et soutage
(ports maritimes)

Stratégie d'axe
sur l'écologie
industrielle, les
déchets et les
énergies



Discussion & Perspectives

Plan
Rhône

Soutenu par



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



22/11/2022

Prochains rendez-vous de La Ligne Verte :

Dates	Prochains Événement
13/12/2022	Session 5 Chantiers de travail
26/01/2023	<i>Plénière = Point avancement + Journée collective</i>
21/02/2023	Session 6 Chantiers de travail
28/03/2023	Session 7 Chantiers de travail
25/04/2023	<i>Événement de clôture</i>



Soutenu par

Plan
Rhône



AVEC LE SOUTIEN DE L'UNION EUROPÉENNE



Merci de votre
attention

22 Novembre 22