

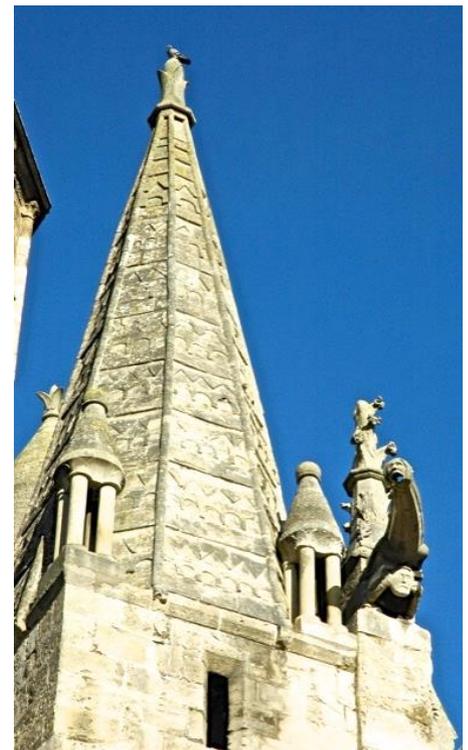
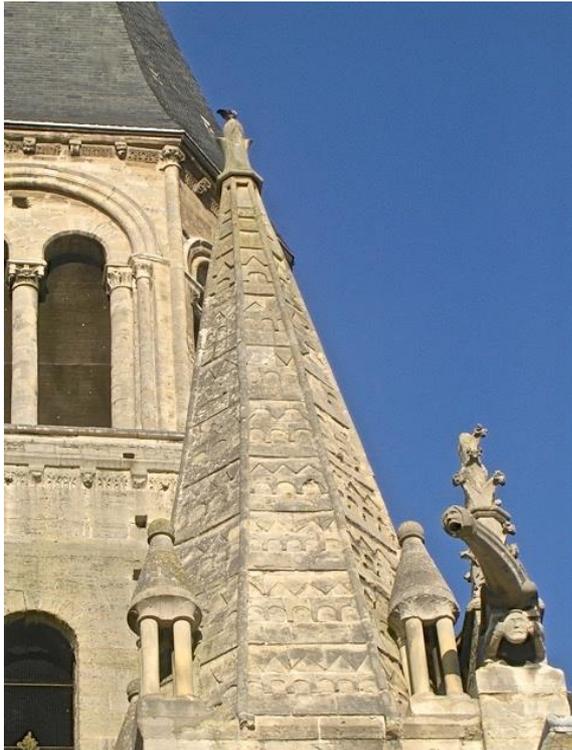
POISSY : COLLEGIALE ET USINE PEUGEOT

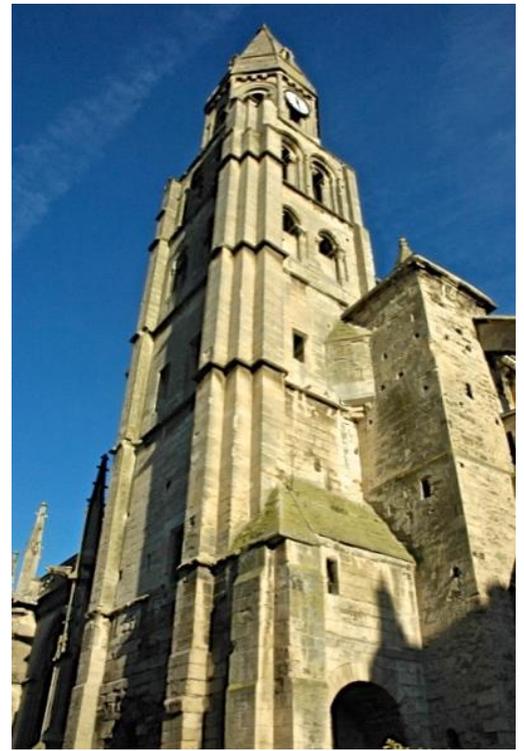
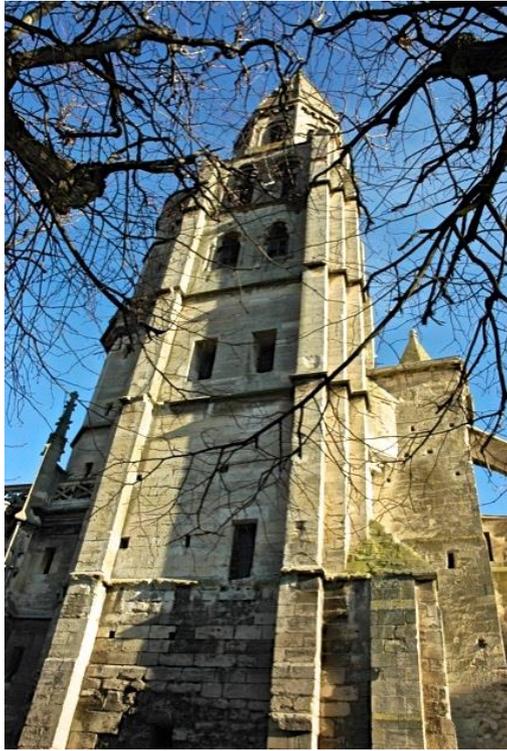
COLLEGIALE

La Collégiale Notre Dame de Poissy est en grande partie romane, et date des XIe et XIIe siècles. Des chapelles lui ont été ajoutées au XVe siècle. L'édifice a été restauré par Viollet-le-Duc.

La tour de façade, romane, formait anciennement un clocher-porche. La construction, de souche carrée, passe à l'octogone au dernier étage et se termine par une flèche de pierre. Le clocher central, roman lui aussi, forme un octogone de deux étages, terminé par une flèche de charpente.

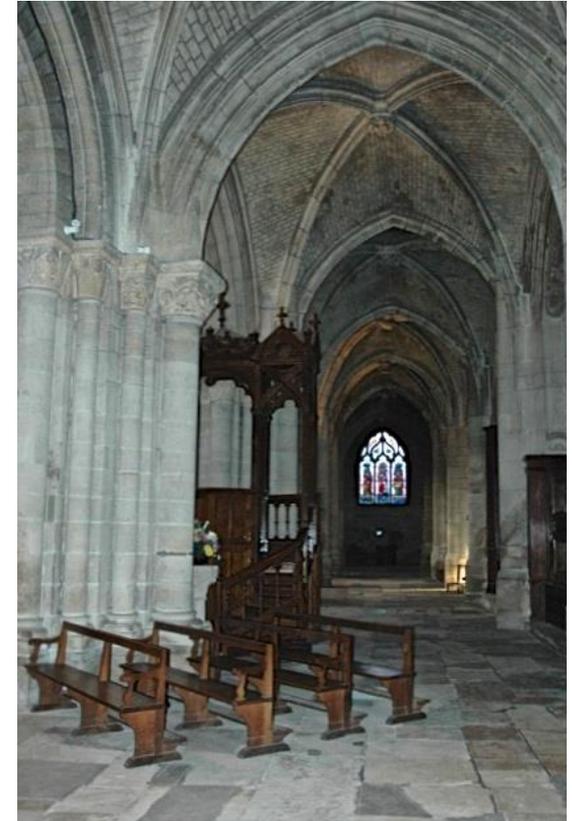
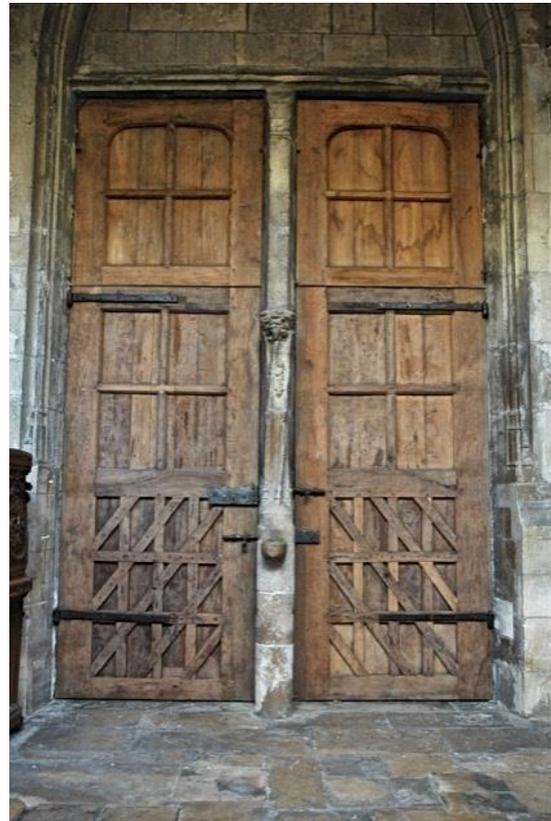
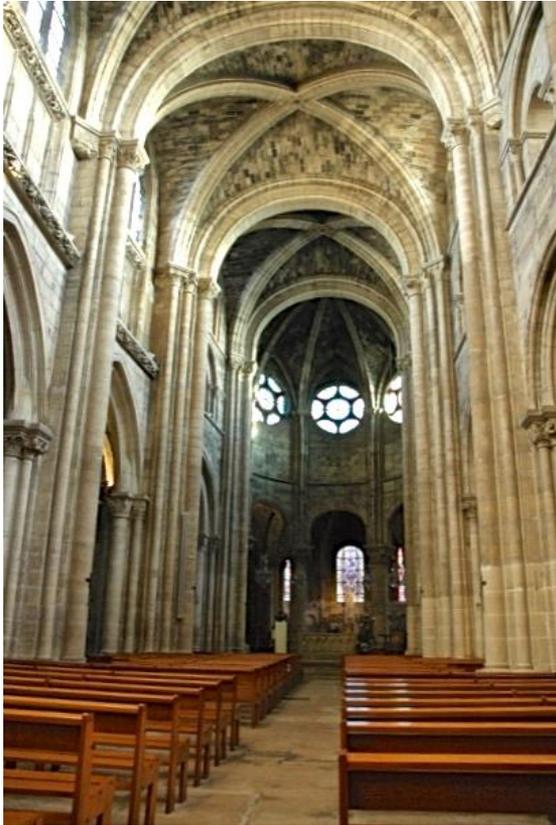






La nef a été revoûtée d'ogives. Les chapiteaux Sud des deux premières travées ont été retailés au XVIIe siècle. Les autres sont décorés de feuillages, de monstres, d'entrelacs. Certains de ces chapiteaux sont antérieurs à la construction de l'église et proviennent sans doute d'un autre édifice.

L'aménagement par Viollet-le-Duc d'un triforium largement éclairé de l'extérieur dans les trois travées les plus proches du chœur donne un surcroît de lumière au vaisseau. Le chœur est entouré d'un déambulatoire voûté d'arêtes. Les chapelles latérales (chapelles des corporations : bouchers, pêcheurs...) ont été rajoutées au XVe siècle.





USINE PEUGEOT

Août 1978, PSA Peugeot Citroën rachète Chrysler France et prend possession de l'usine automobile de Poissy. Construit en 1938 par l'Américain Henry Ford sur un terrain niché entre Achères, Poissy et la Seine, le site est vétuste.

La marque du "*Lion*" mise tout sur la qualité. 1 000 véhicules sortent chaque jour des ateliers contre 2 000 auparavant. Rénovée en 1985, puis agrandie et modernisée dans les années 1990, l'usine a assemblé depuis les plus grands succès commerciaux de Peugeot : la 104, la 205, la 206 et la 207. Près de 7 000 personnes y travaillent aujourd'hui.

