

Echos du Secteur

ANORAA

s'unir pour servir

Midi-Pyrénées



*Le vendredi 24 juillet 2020, au cours de la cérémonie de baptême de la promotion 2019 de l'Ecole de l'Air,
Madame Florence Parly, ministre des Armées,
a autorisé l'usage de l'appellation « **armée de l'Air et de l'Espace** »*

*Ce changement d'identité aura été célébré, sur toutes les bases aériennes, par la lecture de l'ordre du jour n°1
de l'armée de l'Air et de l'Espace, à l'occasion de la cérémonie du 11 septembre 2020.*

ASSOCIATION NATIONALE DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE L'ARMÉE DE L'AIR
Association ANORAA. Secteur 730. Caserne Pérignon – 2, rue Pérignon
B.P. 45017 – 31032 TOULOUSE CEDEX 5

Adresse électronique secteur 730 : anoraa.mp@laposte.net

Directeur de publication : Lieutenant-colonel (er) Patrick Ferro

Rédacteur en chef : Colonel (h) Claude Seillier

Comité de rédaction : Général (2s) Pierre Souque ; Capitaine (h) Jean Duffaut ; Commandant (rc) Michèle Ledos.

Année 2020
MÉMOIRE ET ÉVOLUTIONS

LE MOT DU PRÉSIDENT

Depuis le dernier « Échos », la situation sanitaire n'a pas beaucoup changé, avec des hauts et des bas, mais plus de contraintes que de libertés. Après une période estivale plus détendue, les restrictions sont réapparues, se sont plus ou moins allégées. Espérons qu'elles ne vont pas rattraper 2021...

Je peux reprendre les mêmes mots que cet été :

« Les restrictions imposées lors des cérémonies (moins de 10 personnes présentes), réunions de travail ou de convivialité, ont fortement perturbé le déroulement prévisionnel d'activités, entraînant des suppressions, des reports (examen du BIA reporté en septembre) ou des interdictions totales de participation (cf. informations diverses : activités). »

Soyons optimistes avec le calendrier 2021 de nos manifestations qui vous est communiqué, avec encore des imprécisions. Nous vous tiendrons informés au fil du temps des possibilités : annulations ou reports prévisibles

Pour le BIA, le cru 2020, très perturbé dans son déroulement, sera quand même de bon niveau au vu des résultats des jeunes candidats : bravo à eux et aux différents responsables, organisateurs et formateurs, qui ont su garder le contact et prolonger la motivation malgré les difficultés.

Pour 2021, certains établissements ont préféré respecter stricto-sensu le protocole de l'éducation nationale et ne pas proposer le BIA. D'autres préfèrent pratiquer en groupes plus restreints avec une partie en distanciel. Certains établissements continuent comme avant. Dans tous les cas, il y aura moins de candidats et des difficultés supplémentaires, liées soit à la technique, soit à la difficulté du maintien à distance de la motivation des candidats, vont apparaître.

« Le domaine personnel et l'associatif se rejoignent plus douloureusement lors des derniers hommages à nos camarades... »

Si nous avons pu célébrer des messes en souvenir de nos camarades comme prévu, d'autres disparitions sont hélas à déplorer, avec les mesures de confinement empêchant ou restreignant la présence de tous.

Bonne lecture pour ce numéro hivernal que je vous laisse découvrir.

Respectez *les consignes nationales et locales suivant l'état sanitaire*, et prenez soin de vous et de vos proches.

Bonnes fêtes à tous. Je vous présente tous mes vœux pour cette année 2021.

Lcl (er) Patrick FERRO





Alors qu'il approchait de ses 40 ans, Michel Eyquem de Montaigne décida de se retirer dans sa "Tour d'Ivoire" où il écrivit ses fameux "Essais". En cette fin d'année 2 020, nous voilà aussi, par la force des choses, quelque peu enfermés dans une "Tour d'Ivoire". Celle-ci, pour Montaigne, n'était pas un retrait du monde mais plutôt le lieu de son ressourcement favorisant à la fois son talent d'écrivain-philosophe et son engagement citoyen qui le conduisit à être élu Maire de Bordeaux.

Il en va différemment pour nous car nous n'avons pas le choix. Nous sommes soumis à des contraintes et précautions extrêmement limitatives dans nos rencontres avec autrui. Cependant, comme Montaigne, nous ne sommes pas coupés du monde. Les médias nous donnent la possibilité d'accès aux nouvelles de la Terre entière et permettent aussi le maintien de liens associatifs malmenés par l'annulation de la plupart de nos réunions et activités habituelles.

Les adhérents de l'ANORAA en Midi-Pyrénées ont ainsi été tenus informés de quasiment tous les événements pouvant les concerner. Nombre d'autres informations ont aussi circulé s'inscrivant dans une démarche de camaraderie et de solidarité : nouvelles des uns et des autres, articles de presse sur la Défense et l'Aéronautique, histoires divertissantes, etc... Que les auteurs de ces initiatives, membres de l'ANORAA et de l'ANSORAA, notamment les membres du Bureau en soient remerciés.

Quelques événements de la période récente et actuelle de notre Secteur Midi-Pyrénées retiennent particulièrement l'attention :

- Deux anciens Présidents du Secteur nous ont quittés à quelques semaines d'intervalle. Le Colonel Georges Jeambrun le 12 octobre et le Général Claude Prono, le 4 novembre. Un autre décès nous a profondément attristés, c'est celui de notre vice-Président et ami, le médecin-Colonel Pierre Roques que nous avons accompagné le 17 novembre dans sa dernière demeure.

- Le Colonel Alain Koné quitte le commandement du CIIRAA le 25 décembre. Il nous présente le bilan remarquable de son action à la tête de cette unité qu'il avait lui-même créée. Il mérite nos très sincères félicitations accompagnées de l'espoir de le revoir régulièrement dans les manifestations ultérieures de l'ANORAA.

En cette fin d'année, les rassemblements familiaux et amicaux seront contrariés par la crainte des contaminations. Toutefois, un grand espoir se lève dans le proche horizon: un vaccin devrait, très bientôt, nous sauver. En attendant, pour utiliser au mieux le temps présent, je vous propose deux "maîtres-mots": solidarité et joie.

- Solidarité: Qu'elle soit présente en chacun d'entre nous. Dans notre "tour d'ivoire" nous disposons des moyens de communication adéquats. Cherchons ceux qui peuvent avoir le plus besoin de nous et, par nos paroles, nos écrits, nos images et nos chants, apportons leur du réconfort.

- Joie : En ces temps difficiles, la morosité est envahissante et nous recherchons son antidote, la joie, comme, on peut l'imaginer, la recherchait Beethoven, atteint de surdité et donc, bien plus que nous coupé du monde et de sa raison même de vivre, la musique. En vous souhaitant Joyeux Noël et Bonne Année 2 021, je vous recommande l'écoute de son grandiose "Hymne à la Joie" qui nous préparera aux jours meilleurs qui nous sont promis : " *Joie discrète, humble, fidèle, qui murmure dans les eaux...*



INFORMATIONS DIVERSES DU SECTEUR Midi-Pyrénées

Activités de l'année 2020:

11.01 : Réunion du Bureau national à Paris

14.01 : Présentation des vœux aux Associations et aux autorités de la BdD de Toulouse.

22.01 : Réunion annuelle de la zone 700 à Bordeaux.

18.02 : Réunion du comité de secteur.

~~28.03 : Assemblée annuelle du secteur 730~~

~~xx04 : 2 rallyes citoyen.~~

~~04.04 : Concert des blessés de l'AdF~~

~~25.04 : Assemblée annuelle du siège national à Paris.~~

~~23.05 : AI EXPO ; Aérodrome de Muret.~~

~~10.06 : Commémoration accidents aériens à Périllos.~~

~~01.07 : Journée de l'aviateur à Francazal.~~

11.09 : Cérémonie du souvenir du Cne Guynemer. Stèle de Cugnaux.

~~26.27.09 : Meeting aérien des Étoiles et des Ailes à Francazal.~~

~~xx.10 : Rassemblement d'automne dans le LOT.~~

~~17.10 : Réunion du bureau National à Paris.~~

~~14.11 : Assemblée annuelle. Comité national et ravivage de la flamme à Paris.~~

17.12 : Commémoration de l'accident aérien à Suc et Sentenac. Ariège.

Activités prévues en 2021 :

16.02 : Réunion du comité de secteur.

Mars : Assemblée annuelle du secteur.

08.05 : AIR EXPO. Aérodrome Muret l'Herm.

Mai : Rallye citoyen.

01.06 : Réunion du comité de secteur.

30.06 : Journée de l'aviateur.

11.09 : Cérémonie du souvenir du Cne Guynemer. Stèle de Cugnaux

Sept : Meeting aérien Francazal

Oct : Rassemblement annuel du secteur dans le LOT.

17.12 : Commémoration de l'accident aérien à Suc et Sentenac. Ariège.

Nota : Ces activités pourront avoir lieu si la situation sanitaire s'est améliorée.

DÉCÈS :

- Cne (H) René-Henry BROBAND, décédé en 2019.
- Col (H) Georges JEAMBRUN, le 12.10.2020. Obsèques le 16.10.2020. Église de Castanet Tolosan.
- Gal. Claude PRONO, le 04.11.2020.
- Col (H) Pierre ROQUES, le 10.11.2020. Obsèques le 17.11.2020. Église Saint Joseph à Toulouse.
- Col. (H) Jean BRANDMEYER, le 29.11.2020

Règlement de la cotisation 2021. Rappel du siège national :

Vérifiez l'exactitude des informations qui figurent sur la partie gauche du bulletin de cotisation, notez les changements éventuels (adresse, téléphone, internet, CBSP, décorations ...) dans la partie droite du bulletin **et renvoyez le, dûment renseigné et signé** avec votre règlement, chèque libellé à l'ordre de : **ANORAA** et adressé à :

Brice LEDOS. Clos des Prades. 36 rue des Cerisiers 31270 FROUZINS. ☐ 06 62 66 95 84

Il est rappelé que la cotisation doit être réglée dans le courant du 1^{er} trimestre 2021.

Merci de votre compréhension.

Articles en vente par le secteur730

de l'ANORAA

CHARGEUR DE BATTERIE	10 €	LAMPE A LED	8 €
PORTE CARTE BLEUE	6 €	PORTE CLEF Mont de Marsan	8 €
SACOCHE BANDOULIÈRE	15 €	MUG ANATC	8 €
LIVRE Avt en Indochine	30 €	AUTO COLLANT ANORAA	0.50€
INSIGNE DE VESTE ANORAA	15 €	PORTE CLEF ANORAA	8 €
MÉDAILLE DE BRONZE	45 €	MÉDAILLE 90 ANS ANORAA	76 €
CASQUETTE BLEUE ANORAA	12 €	CRAVATE ROUGE ANORAA	20€

Paielement par chèque à l'ordre de : " ANORAA Secteur 730" ou en numéraire uniquement au bureau du secteur (caserne Pérignon)

Livraison par la poste : frais de 1,50 € en plus.

Nos locaux à la caserne Pérignon

Permanence le mardi de 9h30 à 12h00
Possibilité de déjeuner au mess de la caserne.

Association ANORAA

Caserne Pérignon-2 rue Pérignon
BP 45017

31032 TOULOUSE CEDEX 9

☐: anoraa.mp@laposte.net

Les locaux du siège national

ANORAA, Siège National
3 rue Nationale. 92100 Boulogne -Billancourt
☐: 01 84 19 11 62 et 01 84 19 77 64

☐: siège@anoraa.org

L'année 2020, déclarée "Année de Gaulle" a été une année mémorielle (130 ans de sa naissance, 80 ans du célèbre Appel du 18 juin, 50 ans de sa mort) mais a aussi été, pour notre armée, une année riche en évolutions, en transformations et en modernisation.

L'ARMÉE DE L'AIR AGRANDIT SON UNIVERS et devient L'ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE

La forme courbe représente l'horizon de la Terre.
L'épervier la surplombe afin de montrer la présence de l'Armée de l'air dans l'Espace

Les couleurs évoquent la France. Elles restent les mêmes que celles de l'ancien logo

La typographie reste la même que celle de l'ancien logo pour « ARMÉE DE L'AIR »

Ajout du texte « & DE L'ESPACE »,
Evolution qui n'a pas le même poids que celui de l'armée de l'Air, traduite par une police de caractères moins épaisse.

**ARMÉE DE L'AIR
& DE L'ESPACE**

Nécessaire à toutes les opérations, la maîtrise du milieu spatial est un enjeu majeur de souveraineté nationale. L'intégration de cette dimension se retrouve dès à présent dans le nouveau logo de l'A.A.E. (Extrait de AIR Actualités)

FÉMINISATION

Dans le bulletin précédent avait été évoqué le légendaire destin de quelques aviatrices disparues.

Dans ce bulletin il est question de la première femme à prendre la tête de l'Ecole de l'air, témoignant de la volonté de la France de continuer à féminiser les armées. **Après une carrière d'officier principalement tournée vers les domaines du renseignement et du spatial, le général Dominique Arbiol a pris le commandement de l'Ecole de l'air et de la base aérienne 701 de Salon-de-Provence le 1er juillet 2020. Autre évolution d'importance, elle sera le premier commandant de l'Ecole de l'air à ne pas être issu du corps du personnel navigant.**

Engagée comme sous-officier, elle souhaite opérer au plus proche des aéronefs et devient mécanicien en système de navigation et d'armement (ancienne appellation de mécanicien avionique) et rejoint l'escadron de chasse 2/5 « Île-de-France » sur Mirage F1 puis sur Mirage 2000.

Sortie major de sa promotion de l'École militaire de l'air, elle s'oriente vers une carrière d'officier renseignement et participe à de nombreuses opérations extérieures. Puis elle connaît différentes



affectations dans le domaine spatial en tant que chef des opérations au Centre de formation et d'interprétation interarmées de l'imagerie puis comme commandant du Centre militaire d'observation par satellites à Creil.

ÉVOLUTIONS

LES FUSCOS AUSSI ÉVOLUENT ET SE MODERNISENT

Lancé en 2019 par le Général Laurent BOÏTÉ, commandant la Brigade aérienne des forces de sécurité et d'intervention (BAFSI), pour faire face à la probabilité de conflits plus difficiles, le **plan Air Fusco combat 2025** va transformer, dès septembre 2020, la spécialité fusilier commando en la faisant évoluer, en la modernisant et par voie de conséquence en la revalorisant. En septembre 2020, la BAFSI est devenue la **Brigade des forces spéciales air (BFSA)**.



Pour atteindre cet objectif, le plan Air fusco combat 2025 va se décliner en 4 axes stratégiques.

- ▲ Augmenter le niveau de formation et de maintien des compétences des fusiliers commandos (fusco) en combat de type infanterie de l'air.
- ▲ Moderniser la **Force protection air (FPA)** par la manière de conduire la mission sécurité-protection en rendant les unités de protection capables d'assurer un **centre de commandement et de contrôle (C2)** en lien avec les autres acteurs des plateformes aéronautiques (gendarmerie de l'air, pompiers...) mais aussi, en participant à la lutte anti-drone.
- ▲ Rénover et pérenniser la **Force commando air (FCA)** à travers la formation, afin de faciliter la transition du **Commando parachutiste de l'air N° 30 (CPA 30)** vers un commando d'appui aux opérations spéciales.
- ▲ Améliorer la préparation opérationnelle de l'ensemble du personnel de l'armée de l'Air et de l'Espace en s'appuyant sur les compétences acquises par les fuscos et maîtres de chien des bases aériennes pour optimiser la formation de base au combat des Aviateurs.

♦ En résumé,

- ♦ la BAFSI est devenue la **Brigade des Forces spéciales air (BFSA)**.

- ♦ La BFSA regroupe sous son autorité :

- ★ la **Force commando air** érigée en **Escadre (EFCA) : CPA 10 + CPA 30 + Centre air de saut en vol (CASV** et un détachement du **Centre de préparation opérationnelle du combattant de l'armée de l'Air (CPOCAAE)** ainsi que les **unités aériennes** dédiées aux opérations spéciales : **Escadron de transport E.T 3/61 « Poitou »** et **Escadron hélicoptère H 1/67 « Pyrénées »**.



- ★ la **Force protection air (FPA) : E.P + CPA 20**.

Ainsi la **Brigade des forces spéciales air (BFSA)**, créée au sein du **Commandement des forces aériennes (CFA)**, est placée sous l'autorité d'un seul chef, garantissant un meilleur fonctionnement hiérarchique. Elle veut être en mesure de préparer localement les fusiliers commandos pour les projections intérieures et extérieures tout en étant capable de renforcer la protection des bases aériennes en cas de dégradation sécuritaire majeure.

Forte de 4200 aviateurs, la BFSA mettra ses capacités, ses savoir-faire (action dans la profondeur, recherche et sauvetage au combat, appui aérien, protection des moyens aériens de combat et du personnel liés à l'activité et à la manœuvre aérienne à la disposition du Commandement des opérations spéciales (COS), du Centre de planification et de commandement des opérations (CPCO) et du commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes (CDAOA).

MINI GUIDE MRVDSI

La Médaille des Réservistes Volontaires de Défense et de Sécurité Intérieure

- a) **A titre exceptionnel**, la MRVDSI peut être décernée aux réservistes honoraires admis à participer à des activités définies ou agréées par l'autorité militaire ou civile en qualité de collaborateur bénévole du service public pour la qualité des services rendus.
- b) La médaille des réservistes volontaires de défense et de sécurité intérieure peut être décernée une seule fois, à titre exceptionnel, sans condition de durée d'engagement, à l'un des trois échelons.
- c) Les propositions, à titre exceptionnel, sont accompagnées d'un rapport circonstancié établi par l'autorité ayant connaissance des faits, développant les mérites du candidat accompagné des pièces justificatives éventuelles.
- d) Les états de proposition, accompagnés des rapports, sont adressés à tout moment aux autorités suivantes pour l'attribution de la MRVDSI :
Bronze : autorité militaire de premier niveau : Commandant de la base de *rattachement*.
Argent : CEMAA
Or : (DRH-MD)-Ministre des armées.
 Pour les échelons « Argent » et « Or », le dossier, validé par le Président national de l'ANORAA, est envoyé à la chancellerie du CEMAA par le Chancelier national.
- e) Il peut également être décidé de décerner une médaille à titre exceptionnel à un réserviste au moment où il atteint l'âge limite de maintien dans la réserve, n'ayant pas réuni la condition d'ancienneté nécessaire pour une nomination ou une promotion dans les ordres nationaux par exemple, mais étant reconnu pour la qualité particulière des services qu'il a fournis. Cette délivrance ne constitue pas un droit.
- f) La MSMV peut toujours être portée. La MRVDSI peut être obtenue à un échelon supérieur à la MSMV obtenu et la remplace.
- g) Port des décorations : la MRVDSI prend place derrière la médaille de la Défense nationale.
- h) La MRV-DSI n'est pas « bloquante » pour l'attribution d'autres décorations.
- i) **Le BARAA n'est pas concerné par la MRVDSI.**



Promotions 2020

de la LÉGION D'HONNEUR

et de l'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE

Lors du conseil des ministres du 13 mai 2020, le Président de la République a souhaité, en particulier à l'égard de tous ceux qui se sont engagés dans la lutte contre la pandémie de COVID-19, que les deux promotions 2020 de chacun des deux ordres nationaux soient regroupées en une seule **au 1^{er} janvier 2021**.

Les promotions publiées à cette date comprendront les promotions du 15 mai et du 15 novembre pour l'ONM et du 14 juillet et 1^{er} janvier pour la LH.

Cugnaux

Après avoir obtenu l'accord de la nouvelle municipalité de Cugnaux, cette commémoration s'est déroulée, comme les années précédentes, place Lionel de Marmier devant la stèle aux équipages, précédée d'une messe en l'église de Cugnaux.

Elle a permis d'associer la mémoire des aviateurs de l'ex BA 101 de Franczal et du SIRPA ainsi que celle des parachutistes de l'ex BOMAP et de la STAT morts en service aérien commandé.

Avec une remise de décorations, cette cérémonie a aussi été l'occasion d'annoncer la nouvelle appellation de l'armée de l'Air et de l'Espace, en présence d'une délégation du personnel de la nouvelle unité.

Après la levée des couleurs, la lecture de la dernière citation du capitaine Guynemer, la lecture des noms des 70 militaires air et terre de la BA 101, du SIRPA, de la BOMAP et de la STAT, morts en service aérien commandé au départ de la base aérienne de Franczal, et un dépôt de gerbes, le commandant du CIIRAA a procédé à la lecture de l'ordre général n°11 du CEMAA, et présenté le nouveau logo de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Le tout avec le port du masque et le respect des règles sanitaires.



En Aveyron également, les cérémonies officielles étaient maintenues, mais le nombre de participants était particulièrement limité. En conséquence les associations étaient invitées à tour de rôle. Bien évidemment, l'ANORAA était représentée chaque fois qu'elle était autorisée par les autorités préfectorales.



Mesdames et Messieurs les présidents d'associations et amicales Air,

Je tiens à remercier toutes les présidentes et tous les présidents des associations et amicales Air qui ont pu participer à cette cérémonie du 11 septembre. Votre présence, celle de vos membres et celle de vos porte-drapeaux ont largement contribué à relever la qualité de cette commémoration.

Grâce à vous, les autorités civiles et militaires locales ont pu voir que l'armée de l'Air était toujours présente, notamment dans les grands moments comme celui-ci marquant le départ de la nouvelle armée de l'Air et de l'Espace.

Le retour que j'ai eu du chef de corps du 1er RTP et du nouveau chef de l'élément du CDE a été particulièrement positif. La réserve et les associations ont su montrer leur unité et leur dynamisme et je vous en remercie.

Merci de bien vouloir retransmettre mes remerciements à vos adhérents.

Très cordialement,

Colonel ® Alain KONÉ
Commandant le CIIRAA 31

ATTERRISSAGE APRES 41 ANS DE VOL

Chers tous,

En ce 1er décembre je commence à décompter mon calendrier de l'Avent qui m'emmènera le 25 décembre prochain à la fin de mon activité militaire.

Certains le savent déjà mais je tiens à vous l'annoncer personnellement : je quitte le commandement du CIIRAA à la fin de cette année, le 25 décembre 2020, après 41 ans d'activité militaire au service de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Vu la situation sanitaire actuelle, je ne suis pas persuadé que nous aurons l'occasion de nous revoir d'ici là. Aussi, à défaut de vous faire écouter un discours soporifique, j'ai souhaité vous adresser ce courriel dans lequel figure l'essentiel de ces 10 dernières années que j'ai passées au commandement du CIIRAA de Toulouse, une unité opérationnelle exceptionnelle et atypique.

Atypique elle l'est sur plusieurs points :

- de par sa création à Toulouse. Au lendemain de la fermeture du site de Franczal, grâce à la volonté et à la perspicacité du dernier commandant de la BA 101, le colonel Denis Le Meur, l'armée de l'air a accepté de laisser sur Toulouse une entité qui représenterait régulièrement l'armée de l'air, qui serait l'interlocuteur identifié des autorités militaires et civiles locales, qui serait un appui pour les nombreux aviateurs et associations retirés localement, et surtout permettrait à l'armée de l'air de garder une présence, même minime sur Toulouse, car on le sait, la nature (et pas que) a horreur du vide...

J'ai donc créé le CIIRAA sur ces bases, une unité composée (sans jeu de mots) d'une unique personne, mais avec plusieurs bureaux en attente d'occupants. Heureusement que les associations et amicales Air présentes m'ont toujours soutenu dans mes différentes initiatives et activités permettant ainsi d'avoir une visibilité. Le nombre et l'unité ont fait la force du CIIRAA dans ces premiers temps.

- de par son éloignement géographique de sa base de rattachement. La distance nous séparant de la BA 118 de MDM a suscité de nombreux inconvénients, voire des problèmes notamment logistiques, mais également apporté des avantages, il faut bien le reconnaître.

- de par son fonctionnement. Son organisation et ses missions sont très différents des autres CIIRAA, qu'ils soient implantés ou non sur une base aérienne.

D'une part, parce que le CIIRAA de Toulouse est le seul à être commandé par un colonel, mais il est également le seul à compter dans ses effectifs un chargé de communication. Le LTN Alice Billy a su prendre dès son affectation la mesure du travail à faire avec des moyens inexistantes dont il a fallu pallier l'absence par des moyens souvent personnels.

D'autre part, le CIIRAA a une section réserve d'appui composée de jeunes aviateurs, qui participent très régulièrement à la protection et au gardiennage de sites militaires aux cotés et au profit de l'armée de terre, encadrés par des militaires investis, Franck, Stéphane et Camille qui transmettent leurs savoirs. De plus, nous avons mis en place sur la région depuis 2015 un partenariat avec des établissements scolaires dans le cadre de l'enseignement du BIA et obtenons, grâce à l'investissement de réservistes citoyens dévoués, des résultats très satisfaisants régulièrement au-dessus de la moyenne nationale avec plus de 85 % de réussite par an. Et enfin nous avons eu le privilège d'être choisis en 2019 comme site pilote au même titre que 6 bases aériennes pour expérimenter la mise en place des Escadrilles Air Jeunesse. Composée de garçons et filles de 12 à 18 ans, ces EAJ ont pour finalité de permettre à des jeunes d'horizons différents, de suivre un cursus sur plusieurs années afin de leur faire découvrir le monde aéronautique et spatial, principalement militaire, notamment les valeurs de l'armée de l'air et de l'espace que sont, respect, intégrité, service, excellence. La première rentrée s'est effectuée en octobre 2019 pour une promotion de 30 jeunes. Ils ont été ravis de cette expérience puisque 90 % ont voulu poursuivre cette découverte en 2ème année de formation. Une seconde promotion de 16 jeunes les a rejoints à la rentrée 2020. C'est dans des conditions particulières que nous continuons aujourd'hui notre enseignement par le biais de visioconférences.

C'est donc avec nostalgie que j'achève mes activités militaires partagées entre l'active et la réserve opérationnelle.

Cela a été un énorme plaisir de vous connaître et une réelle fierté de commander cette unité porteuse de très beaux projets et événements à venir. Je profite de ce courriel pour remercier l'ensemble de mon personnel militaire et notamment mes adjoints, Jean-Marie, Cyrille, Alice et Sébastien, de véritables multicalques, qui ont su s'impliquer à titre personnel et souvent dû improviser pour parvenir à assurer la mission dans les meilleures conditions. Ils ont contribué à ce que le CIIRAA soit aujourd'hui une unité connue et reconnue auprès de la BA 118, au niveau de l'armée et de l'espace, mais également des autorités civiles et militaires de la région. J'associe à mes remerciements les membres du comité Barès qui m'ont fait confiance en intégrant la réserve citoyenne, rejoignant ainsi notre grande famille. Ils ont accepté de consacrer de leur temps libre pour travailler sur des sujets divers, soutenir les activités du CIIRAA, et ils ont



toujours répondu présent à chaque fois que je les ai sollicités. Je n'oublie pas bien sûr les présidents et les membres des associations et amicales Air toujours prêts à participer à nos actions (meetings, cérémonies), à donner de leur temps et de leur énergie pour le bien de notre institution.

Ma chance a été d'être bien entouré. A vos côtés j'ai partagé des peines, avec la disparition toujours trop tôt de nos camarades, et des joies, avec nos rencontres autour de repas ou du verre de l'amitié.

Je laisse mon poste et mes fonctions mais je reste au service de notre armée de l'air et de l'espace. Je ne sais pas de quoi demain sera fait mais je souhaite que les réservistes opérationnels et citoyens du CIIRAA et les membres des associations et amicales Air restent unis car seul on va plus vite mais ensemble on va plus loin.

Je souhaite de belles satisfactions et d'agréables années à mon successeur mais je suis sûr qu'il continuera à construire, avec votre soutien, un bel avenir au CIIRAA de Toulouse.

Merci à tous et bonne continuation. Confucius disait : "Peu importe si vous avancez lentement, du moment que vous ne vous arrêtez pas".

Avec toute mon amitié.

Colonel ® Alain KONÉ

Commandant le Centre d'Instruction et d'Information des
Réserves de l'Armée de l'Air de Toulouse

et

Représentant "réserve" du Commandant de la BA 118 en Midi-
Pyrénées



HOMMAGE A NOS CAMARADES

Messes souvenirs

Nous n'avons pu accompagner nos camarades lors du confinement comme nous l'aurions souhaité.

✦ Pour **Michel Bousquet** (cf Azur et Or n°213 de juin 2020), nous nous sommes retrouvés à Drémil Laffage pour un dernier hommage le 31 juillet, la chapelle était trop petite pour accueillir la famille les amis et les divers représentants d'associations avec ou sans porte-drapeaux.

✦ Pour **Hugues Bataille**, c'est le 15 septembre, Basilique Saint Sernin à Toulouse que ce moment de partage s'est déroulé. (Voir dessous mot de remerciements de son épouse)



CASTANET-TOLOSAN

L'adieu au Colonel Jeambrun

Vendredi après-midi, une délégation de l'Association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air « Anoraa » était présente aux obsèques du colonel Georges Jeambrun décédé cette semaine à Vigoulet-Auzil. Les personnalités présentes pour cet adieu : Anoraa le Général Pierre Souque (2S) avec C^{me} (RC) Camille Florence Port-drapeau, le C^{te} (RC) J. Duffaut, le LCL (RC) M. Tercier et le C^{me} (RC) B. Espada. AET : président J.-P. Laval, porte-drapeau Alain Cervoni. Légion d'honneur, président du comité Lauragais J.-Y. Bouillon, porte-drapeau Joël Reberrea. La délégation de l'Association Légion d'honneur et celle des Anciens Enfants de Troupe « AET », étaient également présentes chacune avec son porte-drapeau. La cérémonie religieuse des obsèques du colonel s'est déroulée en l'église de Castanet sous la houlette du pasteur Stéphane Rémy de Tarbes-Pau.

Pupille de la nation, Georges Jeambrun s'est engagé en 1947. Dès 1949, jeune officier de l'Air il a fait une carrière de pilote



Les adieux au Colonel Jeambrun

puis de navigateur dans le « Transport/Bombardement » aérien militaire. Il a vécu quelques périodes douloureuses en Algérie puis plus techniques lors de son affectation en 1961 à Colomb-Béchar. De retour en métropole, après une période CEAM à Mont-de-Marsan, il a été détaché hors cadre en 1964 auprès du Cnes, et désigné premier directeur adjoint du

Centre Spatial de Toulouse en 1966, et a participé à l'expansion du tissu industriel spatial sur la métropole et en Guyane, avant d'être admis à la retraite militaire en 1974.

Le Colonel G. Jeambrun était titulaire de nombreuses citations et témoignages de satisfaction ainsi que de nombreuses médailles.

Mercredi 21 octobre 2020 • LA DÉPÊCHE DU MIDI .27

✦ Les obsèques du **Colonel (h) Georges Jeambrun** se sont déroulées en l'église de Castanet, le vendredi 16 octobre.



✦ Les obsèques du Colonel (h) **Pierre ROQUES**, vice -Président du secteur 730 ANORAA, décédé le 10 novembre 2020, ont eu lieu le mardi 17 novembre à 14h30 en l'Église Saint Joseph (Pont des Demoiselles à Toulouse).

En raison des restrictions sanitaires, le nombre de participants était limité.

Le Général (2S) Pierre Souque, lui a rendu l'hommage publié ci-dessous

Hommage à la mémoire de Pierre Roques Médecin Colonel de réserve (H) de l'Armée de l' Air



Pierre Roques était une personnalité sortant de l'ordinaire. Certes, comme c'est généralement le cas, il avait une profession : médecin stomatologue, professeur des universités et le bonheur de sa famille était sans doute au cœur de ses préoccupations. Toutefois, il avait d'autres centres d'intérêt d'une diversité surprenante, notamment : le football (autrefois juge arbitre et encore récemment, membre de commissions de la Fédération), la musique (il jouait de la guitare dans un groupe musical) et enfin l'aviation. Quelle était sa passion la plus forte ? Je n'ai pas la réponse à cette question, mais, ce dont je peux attester, c'est que, dans sa vie, l'aviation en général et l'armée de l'Air en particulier ont tenu une grande place.

Pierre Roques a effectué son service militaire dans l'armée de l'Air en tant que dentiste auxiliaire de novembre 1952 à novembre 1953. Par la suite, il s'est engagé dans les réserves et sa participation remarquée aux activités du Service de santé de l'armée de l'Air lui ont valu de terminer son parcours militaire, en juillet 1991, avec le grade de Colonel, officier de réserve adjoint au chef du service médical de la Base Aérienne de Toulouse Franczal.

Parallèlement à cet engagement professionnel, poussé par son attrait pour l'aviation, il a très vite adhéré à l'ANORAA (Association Nationale des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air). S'étant affirmé comme un de ses membres les plus assidus et coopératifs, en 2012 il en est devenu un des vice-Présidents. C'est au nom de cette Association que je prononce aujourd'hui ces quelques mots pour lui rendre hommage. Réfléchissant à l'image, au souvenir, qu'il nous laisse, il m'est venu à l'esprit cette chanson autrefois popularisée par Joséphine Baker et que Pierre a vraisemblablement jouée sur sa guitare. "J'ai deux amours". Pour la chanteuse c'était "mon pays et Paris". Pour Pierre Roques, selon moi, c'était l'amour des avions et l'amour de son prochain.

Son amour des avions se manifestait de multiples façons, notamment par sa culture aéronautique et son attrait pour le vol. Il était un champion en matière d'identification de matériels aériens. Ses connaissances sur ce sujet étaient à proprement parler époustouflantes et quand des discussions s'engageaient entre spécialistes en la matière, il était rarement perdant. Outre ce savoir acquis sur les avions, les aviateurs et leur histoire, il avait donc un goût très prononcé pour le vol. Saisissant toutes les occasions possibles, accepté au sein des équipages avec qui il entretenait de bonnes relations, et qui souvent même lui laissaient piloter l'avion, il a effectué de très nombreuses heures de vol, parfois en déplacement sur des distances lointaines, dans les avions de transport militaire de la Base Aérienne de Toulouse Franczal.

L'amour de son prochain : Médecin, très attentif à l'écoute d'autrui, notamment dans notre communauté d'officiers de réserve, il proposait son aide à ceux qui étaient affectés par des problèmes de santé. Cette aide très pertinente et généreuse allait du simple conseil jusqu' à l'accompagnement vers un praticien traitant de son choix et au suivi du traitement et de l'évolution de la maladie. Nous lui en sommes très reconnaissants.

Pierre Roques a été distingué pour ses mérites et les services rendus : il était Chevalier de l'Ordre National du Mérite, Chevalier de l'Ordre des Palmes Académiques, détenteur de la médaille d'argent des réservistes volontaires de Défense et de la Sécurité Intérieure et de la médaille de bronze de la Jeunesse et Sports.

Aujourd'hui, en cette Église St Joseph, en raison des circonstances, les aviateurs sont en très petit nombre mais ils sont venus avec leur drapeau pour rendre à Pierre Roques les honneurs qui lui sont dus et nous savons que nombreux sont les membres de notre Association des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air qui, loin d'ici, sont cependant

présents par la pensée avec nous. C'est en leur nom à tous, présents et absents, que je me tourne vers vous Isabelle sa fille, Benjamin et Adrien ses petits-fils accompagnés par leurs épouses, son arrière-petite-fille Maëlle et tous ses proches, pour vous présenter nos bien sincères condoléances et nos sentiments de tristesse et de compassion.

Cher Pierre, au nom de nous tous, vos compagnons de l'Armée de l'Air, je m'incline à présent devant votre cercueil en témoignage de reconnaissance et de fidélité à votre mémoire. Vous nous manquez déjà, et dès lors que nos activités pourront reprendre, vous nous manquerez plus encore tant votre présence nous était familière. Aujourd'hui, vous êtes, ou plutôt votre enveloppe charnelle, est encore ici, près de nous. Quant à votre âme, c'est mon vœu, c'est ma prière, je veux croire qu'elle est déjà partie, emportée pour votre dernier vol sur les ailes de votre ange tutélaire, vers le Paradis où elle a retrouvé Josette, votre épouse bien aimée, qui vous attend là-haut depuis ce jour de juillet 2017 où ici même, et nous étions près de vous, vous avez pleuré son départ.

Général (2S) Pierre Souque 17 novembre 2020,

*Hugues est parti nous laissant,
vous tous ses compagnons, ses enfants, la famille et moi, affronter notre parcours terrestre.
La formidable amitié créée autour de lui continue à nous lier.
Merci à vous de me soutenir
L'oubli n'existe pas pour lui.
Nous pourrons lui prouver notre fidélité lors de l'hommage qui lui sera fait,
le mardi 15 septembre à 11 heures
à la basilique Saint Sernin.*

*Françoise Bataille
19 Boulevard de Bonrepos Bal 25
31000 Toulouse*

LES ÉCHOS, EN MOTS ET EN IMAGES

JOURNÉES DU PATRIMOINE A L'ILOT ARMÉE DE L'AIR DU MUSEE AEROSCOPIA

MOTS ET IMAGES

Aeroscopia vous attend pour vivre cette Aventure humaine au travers d'échanges avec des passionnés qui aiment partager leurs connaissances et leurs anecdotes sur des aéronefs mythiques ou moins connus et pour expérimenter et créer autour d'ateliers, animations, parcours animés et embarquements immédiats en famille. Le musée est également ravi de vous proposer la découverte du tarmac nord et de l'A380 tant attendu !

Au programme des visites contées, des ateliers créatifs, des jeux avec l'association Spot'air, des tours de simulateur avec l'Aérothèque et des échanges avec les bénévoles des Ailes Anciennes Toulouse, de Cap Avenir Concorde et les membres des associations de réservistes de l'armée de l'Air et de l'Espace (ANORAA et ANSORAA).

19 & 20 septembre 2020

JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE 2020

Patrimoine et éducation : apprendre pour la vie !

TARIF D'ENTRÉE UNIQUE DE 11€

GRATUIT -6 ANS

OUVERT DE 9H30 À 18H



Un petit rallye est proposé, aux parents sous forme de questions, pour les plus jeunes, avec des photos

L'équipe de bénévoles composée de membres des comités Rozanoff de Mont de Marsan et Barés de Toulouse, de l'ANORAA et de l'ANSORAA Midi Pyrénées, et d'associations telles que Génération Transall ou Un morceau de ciel bleu.



Le masque était présent toute la journée, sauf pour cette photo.

Extrait du site du musée ;<http://www.musee-aeroscopia.fr/fr/actualites/journées-européennes-du-patrimoine-19-20-septembre>

LES ESCADRILLES AIR JEUNESSE CONTINUENT DANS LA VILLE ROSE

Pour la deuxième année consécutive, les Escadrilles air jeunesse (EAJ) de Toulouse ont été reconduites le 10 octobre 2020. Comptant 41 jeunes de 13 à 19 ans, ce programme à dominante Brevet d'initiation aéronautique (BIA) séduit de plus en plus.

Qu'est-ce que l'Escadrille air jeunesse ?

L'EAJ a pour objectif de mettre à disposition des jeunes français de 12 à 25 ans un parcours basé sur l'aéronautique. Neuf éléments air accueillent à ce jour une EAJ, ces derniers étant reconnus pour leur implication notoire auprès de la jeunesse. L'acculturation à la connaissance de l'armée de l'Air et de l'Espace, la présentation des différents corps de métiers, la visite d'escadrons, la participation au devoir de mémoire, la pratique d'activités sportives et l'échange avec des professionnels animent ce programme bien rodé, ayant vu le jour en juillet 2019.

Afin d'intégrer l'EAJ, les jeunes élèves sont d'abord sélectionnés sur la base du volontariat et de leur passion pour le secteur aérospatial, en déposant une candidature auprès du Centre d'instruction et d'information de la réserve de l'armée de l'Air (CIIRAA). Un parcours socle commun est ensuite mis en œuvre, enrichi par des dispositifs locaux.

L'EAJ de Toulouse

Entre les visites d'éléments air telle que la BA 118 de Mont-de-Marsan et les découvertes d'espaces muséaux dédiés à l'aéronautique, les élèves de l'EAJ de Toulouse auront également la chance de participer à un vol. L'EAJ de Toulouse profite de partenariats bien ficelés : entre autres, avec l'Office national des anciens combattants et victimes de guerre (ONAC-VG) contribuant aux ateliers ludiques ou encore avec l'Amicale « Envol des pionniers », présidée par M. Gérard Hardy.

Les jeunes équipiers de l'EAJ deviendront ainsi, à terme, les ambassadeurs de l'armée de l'Air et de l'Espace auprès de leurs pairs et leur famille.



C'est la rentrée !

L'EAJ de Toulouse composée de 41 jeunes se partage en deux sections : les 16 jeunes équipiers de première année face aux 25 recrues de seconde année. Après avoir rendu honneur au Drapeau et entonné La Marseillaise, les deux promotions ont rejoint leur bâtiment d'instruction respectif.

Le colonel Alain Koné, commandant le CIIRAA de Toulouse, a d'abord accueilli les premières années avec un discours de bienvenue. Après quelques formalités administratives, les jeunes de première année ont ensuite profité d'une visite guidée de la caserne, suivie par deux instructions militaires théorique et pratique.

Quant aux équipiers de seconde année, ils se sont tout d'abord familiarisés avec le programme d'activités de l'année, suivi directement par un exercice d'instruction de terrain, soit l'ordre serré. Les 25 jeunes ont été ensuite initiés à une préparation en vol.



Adaptation et digitalisation

Au terme du second rendez-vous fixé le 7 novembre 2020, le CIIRAA de Toulouse a redoublé d'ingéniosité pour délivrer un programme à destination de l'EAJ, adapté au contexte du confinement sanitaire. Tous les ateliers ont ainsi été assurés par écrans interposés, dans le cadre de visioconférences.

Après une instruction militaire, le président de l'Amicale « Envol des Pionniers » a animé un atelier navigation auprès des jeunes équipiers. Le Capitaine « Whisky » a ensuite partagé son parcours de pilote de transport à bord de l'A400M Tactical Display et décrit les missions rattachées à ce métier, sous les yeux curieux des jeunes de première année.

Au programme pour les secondes années, un cours de météorologie a été dispensé par un ingénieur réserviste au CNES, complété par une mise en situation supervisée par le capitaine « Whisky », afin de comprendre les enjeux que posent les conditions météorologiques lors des missions aéronautiques.



Prochain rendez-vous fixé le 5 décembre 2020, dans le cadre d'une seconde session digitalisée après le succès notable de la dernière en visioconférence, afin que les jeunes équipiers de l'EAJ puissent toucher du doigt de nouveaux secrets de l'AAE.

Sources : Armée de l'air et de l'espace

Droits : Armée de l'air et de l'espace

<https://www.defense.gouv.fr/air/actus-air/les-escadrilles-air-jeunesse-continuent-dans-la-ville-rose>



L'enseignement du BIA dispensé par l'armée de l'air et de l'espace comportait les années précédentes trois volets principaux :

- 1) des cours théoriques au lycée (cette année une classe de 21 élèves principalement de seconde),
- 2) des sorties vers des lieux d'intérêt aéronautique susceptibles d'accompagner la formation. Parmi ces sorties la base aérienne 118 de Mont de Marsan et la société SAFIRE effectuant des prélèvements d'échantillons dans l'atmosphère pour analyse.
- 3) des vols d'initiation sur ULM trois axes réalisés par le club « Les Ailes Toulousaines » basé sur l'aérodrome de LASBORDES.

Cette année la pandémie de COVID a très largement perturbé le déroulement normal de l'apprentissage du BIA. L'arrêt des cours au lycée a nécessité de procéder à des visio-conférences pour maintenir le potentiel de connaissances. L'examen généralement programmé pour la fin mai a été reporté au 30 septembre. Les sorties ont été tout simplement supprimées.

Dans ce contexte particulièrement difficile il nous est apparu néanmoins absolument nécessaire d'effectuer les vols d'initiation en ULM avant l'examen. En effet ces vols permettent de concrétiser les connaissances théoriques et ainsi de mieux retenir le cours magistral.

Ces vols ont pu être échelonnés tout au long du mois de septembre par groupe de 4 ou 5 élèves. Ils ont tous été effectués avant l'examen. Les consignes sanitaires ont été scrupuleusement respectées (élèves et pilotes instructeurs masqués, casque et commandes désinfectés avant chaque vol). Les pilotes étaient tous instructeurs, dont un titulaire du CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique). Trois appareils à double commandes ont été utilisés : un TECHNAM P92, un TETRAS, un NYNJA.

Ces vols ont été précédés par une analyse des conditions météorologiques du jour et des particularités du circuit d'aérodrome. Les élèves ont eu ensuite la possibilité de piloter selon un protocole prédéfini et comportant vol en palier et virages effectués en dehors de la zone de trafic de l'aérodrome. Les élèves après ces vols étaient tous ravis et l'on peut espérer que cela fera naître de futures vocations.

Il nous faut ici vivement remercier le club de des Ailes Toulousaines de Lasbordes qui dans ce contexte particulièrement difficile a su mettre en place l'organisation et la programmation pour que tous les vols puissent être réalisés dans les délais (nonobstant des conditions météorologiques pas toujours favorables). Il est à noter enfin que ces vols ont été subventionnés pour une large part par la FFPLUM (Fédération Française d'ULM) ce qui a permis une accessibilité à tous.

Malgré ces aléas les résultats obtenus à l'examen ont été très satisfaisants. Sur 21 élèves présentés 20 ont été admis dont 18 avec mention.

Lcl (RC) Pierre Ballester

Une étoile pour te guider

Roger Taupin (Préface du GDAA Martial Valin)

ISBN:978-2-9571395-0-7 – 3ème trimestre 2020 – 20€

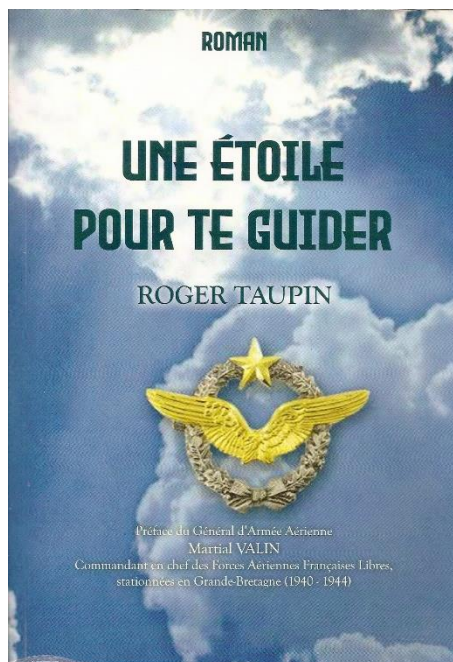
Comme l'a écrit le Gal Valin dans sa préface, le Lieutenant Robert Maury n'existe pas, mais on le reconnaît avec son cœur dans ce roman avant, pendant et après la seconde guerre mondiale,

Après la Résistance au sein du « Corps Franc Pierrot » et dès la Libération de la région parisienne, Roger Taupin s'engage pour la durée de la guerre dans l'Armée de l'Air. En 1948, démobilisé, il est recruté comme technicien spécialisé en avionique et reprend le cours d'études interrompues 6 ans auparavant. À 31 ans, il est ingénieur des Travaux, puis, deux ans plus tard, ingénieur d'études. Sa vocation aéronautique se confirme avec la prise de brevets d'invention qui trouvent leur emploi dans les avions de chasse Marcel Dassault: Super Mystère B2, Mirage III et Mirage IV, dont il suit les essais en vol. Il devient ensuite ingénieur en chef, directeur technique.

Pilote d'avion, il s'entraîne à l'Aéroclub Air France, dans les réserves de l'Armée de l'Air, et s'adonne à la voltige sur RF6B. Candidat spationaute, professeur à Sup Aéro, à Sup Télécom et à l'Instituto Torres Quevedo de Madrid, gradué de la Business School de Milwaukee (USA), Roger Taupin est nommé directeur des laboratoires d'Essais Satellites du CNES (Toulouse) et termine sa carrière directeur général de Thalès au Moyen Orient et conseiller du Commerce Extérieur de la France.

À la retraite, il pratique la peinture et l'écriture alors qu'il entretient le devoir de mémoire auprès d'élèves de Terminale, 1^{ère} et 3^e.

Membre du Comité Directeur de l'Association nationale des Anciens Combattants de la Résistance, Lieutenant-colonel honoraire, il est Chevalier de la Légion d'honneur et Officier de l'ordre national du Mérite.



Images du passé



Assemblée générale d'avril 2010 avec le Colonel Denis LE MEUR