



ASSOCIATION NATIONALE DES OFFICIERS DE RESERVE

DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

**SECTEUR 710 - GUYENNE**

Gironde - Lot & Garonne - Dordogne



Bulletin n° 15

Décembre 2020

Dans ce numéro :

**P 1 Le mot du président**

**P 2 Nouveau logo de l'Armée de l'air et de l'espace**

**P 3 à 6 Le Secteur**

- Le secteur à l'honneur
- Visite AEROCAMPUS Aquitaine
- Hommage à l'aspirant Avocat Brenan

**P. 7 à 10 Activité des bases**

**BA 106 Cérémonie Groupes lourds**

**BA 120**

- Mise en sommeil EC 1/8 Saintonge
- Cérémonie FMIR
- Interventions Caracal

**DA 204**

- Prise de commandement
- Remise médaille ANORAA au colonel Puchois

**P. 13 Nos adhérents ont du talent**

**P 15 Nos adhérents à l'honneur**

**P 14 Hommage au capitaine DEGREEF**

**P 16 Le mot du trésorier**

**NOUS JOINDRE**

- **site ANORAA** [www.anoraa.org](http://www.anoraa.org),
- en contactant notre secrétariat au 06 20 01 31 94



### **Le mot du Président**

Le funeste souvenir de cette année 2020, (20/20 disait -on en janvier !) mettra du temps à s'effacer de nos mémoires tant elle aura été atypique et chaotique.

Marquée par la multiplication de crises de toutes natures (pandémie avec ses conséquences sociales et économiques, phénomène de radicalisation avec ses attentats sidérants et la crispation autour de la laïcité, augmentation des actes d'incivilité et de violences de tous bords, contexte géostratégique instable, dérèglement climatique), elle marquera probablement un tournant dans l'histoire.

Toutes ces atteintes, anxiogènes, mettent à mal nos repères. C'est pourquoi il est important de pouvoir se rattacher à des valeurs et, en bon aviateur, prendre de la hauteur, à l'instar de **l'armée de l'air et de l'espace**.

A notre modeste niveau, le Secteur participe à cette nécessaire prise de recul.

Il y participe en formant une communauté unie autour de l'Armée de l'air et de l'espace, de ses traditions et de ses valeurs ;

Il y participe en maintenant le devoir de mémoire pour lequel la manifestation organisée par le secteur autour de la stèle de l'aspirant Avocat-Benan prend tout son sens.

Il y participe au travers du réseau bienveillant que nous formons et des talents de nos adhérents.

Il y participe enfin dans notre volonté de nous améliorer et de nous adapter en permanence. Volonté d'ailleurs reconnue pour la deuxième année consécutive par une récompense au classement du trophée Entraide de l'ANORAA.

Merci à tous ceux qui ont fait vivre le Secteur en 2020 malgré les contraintes sanitaires et qui, j'en suis persuadé, sont prêts à redoubler d'efforts pour que le Secteur rayonne en 2021. Dans ces instants difficiles, il importe que nous tous soyons des vecteurs d'apaisement en mesure de montrer le cap à ceux qui nous entourent.

A l'aube de cette nouvelle année, le Comité se joint à moi, pour vous souhaiter de très bonnes fêtes de fin d'année, en toute prudence, et une année 2021, heureuse et apaisée, pour vous et ceux qui vous sont chers.

Protégez-vous !

Colonel (H) Sylvain BARET

Président du secteur 710 Guyenne de l'ANORAA

**Directeur de la Publication : colonel H) Sylvain BARET**

**Rédactrice : Lt (RC) Sylvia GIRAL**

**Ont également participé :** Didier BURY, René CLAMENS, Michel GANGLOFF, Gérard JOUGLAS, Bernard ROUZAUD, Nicole SCHRADER, René VITIELLO

**Comité de Rédaction BA 106 Secteur ANORAA Guyenne Caserne Nansouty 223, rue de Bègles CS 21 152 33068 Bordeaux Cédex**

## NOUVEAU LOGO DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



Crédit photo BA 120



Le 11 septembre est la date anniversaire de la mort au combat du capitaine Georges Guynemer en 1917. C'est traditionnellement la date choisie pour commémorer sur les bases aériennes ce «héros légendaire tombé en plein ciel de gloire» et rappeler les valeurs de l'aviateur.

L'armée de l'air a mis à profit cette date symbolique pour organiser une cérémonie historique sur la base aérienne 107 de Villacoublay afin de dévoiler le nouveau logo de l'armée de l'air et de l'espace. Ce logo a été simultanément présenté sur l'ensemble des bases aériennes. La date choisie marque ainsi l'attachement aux valeurs historiques de nos pionniers en même temps que l'apparition de nouveaux enjeux et de nouveaux défis à relever.

*" Aujourd'hui, les aviateurs doivent regarder encore plus haut, encore plus loin, vers ce nouveau champ de confrontation, hautement stratégique et de plus en plus contesté, qu'est devenu l'espace. [...] Nous devons désormais assurer notre défense de l'espace, et par l'espace " Général Philippe Lavigne, chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace.)*

Sur la BA 120 de Cazaux, les conditions sanitaires exceptionnelles n'autorisèrent la participation à cette cérémonie que de deux membres par association. Les présidents du Secteur Guyenne de l'ANORAA et du groupement Aquitaine de l'ANSORAA, accompagnés de leur porte-drapeau, purent ainsi se regrouper symboliquement autour du nouveau logo.



Crédit photo BA 120

## LE SECTEUR A L'HONNEUR

Pour la deuxième année consécutive, le secteur a été récompensé lors du classement des trophées de l'Entraide ANORAA.

Cette récompense concrétise le travail effectué par tous les membres actifs du secteur dans leurs actions au profit de l'Armée de l'air et de l'espace mais également de ses adhérents.

**Que chacun soit remercié pour ces actions bénévoles qui les grandissent.**

Cette récompense contribue aussi à l'attribution de la coupe Loison, remportée également pour la deuxième année consécutive par la Région Sud-Ouest présidée par notre camarade le LCL Gérard JOUGLAS.

La remise de ces récompenses devait se dérouler lors de l'assemblée générale de l'association à Paris qui, contraintes sanitaires obligent, n'a pu avoir lieu cette année. C'est pourquoi, en guise d'illustration, vous trouverez la lettre du président de l'Entraide de l'ANORAA.



ENTRAIDE DE L'ASSOCIATION NATIONALE DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE L'ARMÉE DE L'AIR  
AFFILIÉE A L'UNION NATIONALE DES OFFICIERS DE RÉSERVE

**Bernard-Pascal STÉPHAN**  
Président de l'Entraide de l'ANORAA  
Maison des Aviateurs  
3, rue Nationale  
92100 Boulogne-Billancourt

Boulogne-Billancourt le 28 Septembre 2020

**Colonel Sylvain BARET**  
Président du secteur 710 "Guyenne"  
20, rue Jean Edgar GLADY  
33140 VILLENAVE D'ORNON

Objet : Coupe « Capitaine René LOISON » et Trophées de l'E. ANORAA 2020 (pour les activités réalisées en 2019)  
Pièce jointe : Chèque CEIDF Numéro 0000271 d'un montant de 300 € (du 28 septembre 2020)

Cher Président,

Les membres du Conseil d'Administration de l'Entraide de l'ANORAA ont établi la liste des secteurs les mieux placés au regard des activités réalisées dans les secteurs durant l'année civile 2019.

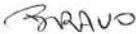
Il s'avère que le **Secteur 710 « Guyenne »** que vous présidez, arrive en deuxième position du classement des Trophées de l'E. ANORAA.

Nous tenons à vous féliciter pour cette belle réussite ainsi que les membres du secteur qui ont participé à vos côtés. Votre engagement honore l'ANORAA près des autorités civiles et militaires locales et régionales, sans oublier notre Armée de l'Air.

Vous trouverez en PJ le chèque de récompense. La Coupe et les diplômes seront remis lors d'une prochaine assemblée générale nationale... (l'année 2020 restera une année exceptionnelle eu égard à cette crise sanitaire qui touche aussi notre association).

Je vous prie de croire, Cher Président, à mes amicales salutations.

*BRAYO*



Siège : **Maison des Aviateurs - 3, rue Nationale - 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT**  
Téléphones : **01.84.19.11.62 ou 64** - e-mail : **siege@anoraa.org**  
Siret **484 674 890 00021 - APE 9499Z**

[www.anoraa.org](http://www.anoraa.org)

## Hommage à l'aspirant AVOCAT-BENAN



*Le mardi 20 octobre 2020, une cérémonie d'hommage à l'aspirant Georges AVOCAT-BENAN, jeune pilote de chasse mort en service aérien commandé le 14 janvier 1985, s'est déroulée autour de la stèle érigée sur les lieux du crash.*

Alors en stage de transition opérationnelle à l'escadron de chasse 2/8 Nice de la base aérienne 120 de Cazaux, ce jeune pilote effectuait une mission de vol de nuit, seul à bord de son alphajet. Une panne de transfert carburant l'obligea à rentrer en urgence à sa base. Les deux réacteurs s'éteignirent alors qu'il survolait la ville de Mios et qu'il avait la piste en vue. L'appareil percuta le sol à 18h27 dans une zone boisée à proximité du hameau Petit Caudos.

La stèle, dessinée par son papa, photographe dans l'armée de l'air, constitua le lieu de recueillement de sa famille jusqu'en 2007, date à laquelle sa maman fut victime d'un accident vasculaire cérébral à quelques centaines de mètres de celle-ci.

Depuis, la stèle tomba quelque peu dans l'oubli. Alerté sur son état de dégradation, le secteur décida de la restaurer.

La cérémonie d'hommage du 20 octobre a marqué la fin de cette restauration. Présidée par le colonel Noël FARNAULT, commandant la base aérienne 120 « Commandant Marzac », elle s'est déroulée en présence de Monsieur Cédric PAIN, maire de Mios et de Madame Mauricette BOIS-SEAU, adjointe au maire de Mérignac ainsi que du Major Jacques ETANCHAUD, président du groupement Aquitaine de l'ANSORAA.

L'assemblée était constituée d'un détachement de jeunes pilotes de chasse de l'escadron 2/8 Nice, d'une délégation du conseil municipal de Mios et d'une délégation ANORAA - ANSORAA, de quatre porte-drapeaux et d'un clairon de la musique de l'air.

L'hommage fut marquée par de nombreux symboles : la montée du drapeau, la rédaction de l'hommage et sa lecture réalisées par de jeunes pilotes de chasse de l'escadron 2/8 Nice ; la photo de Georges, devant son avion, posée sur la stèle dont le survol par deux Alphajet de l'escadron 2/8 Nice au moment de l'hommage aux morts constitua un moment fort de la cérémonie.

Par cette action symbolique, nos associations ont montré leur capacité à maintenir le lien entre passé et présent, et ainsi à conserver vivante la mémoire de nos morts.

Un grand merci à ceux qui ont participé à la réussite de cette opération.

*A cette occasion, le LCL Jacques JOUSSAIN, mérite un clin d'œil : outre la cérémonie qu'il a conduite d'une main de maître, ce dernier a mis en œuvre son génie pour confectonner avec du matériel de récupération le magnifique mât des couleurs, déplaçable et démontable, qui a été utilisé !*

**Chapeau et merci l'artiste**



## Hommage à l'aspirant AVOCAT-BENAN 20 octobre 2020



C'était il y a bientôt 36 ans, le 10 janvier 1985 très précisément. Je n'étais pas né et pourtant, il est assez facile pour moi d'imaginer ce à quoi devait ressembler cette journée. Une soirée ordinaire, une météo plutôt clémente, un vol de nuit comme tant d'autre, avec cette excitation de pouvoir enfin apprécier seul la beauté du bassin, au soleil rasant. Seul dans l'avion, seul maître à bord, avec ce mélange d'excitation et d'appréhension, qui fait toute la beauté de ce

métier si particulier.

Très tôt il avait eu cet attrait pour les avions, cela l'avait d'abord conduit chez les commandos de l'air, où en tant qu'aspirant il avait obtenu son brevet de parachutiste. Poussé par sa passion, il commença ensuite la formation de pilote et obtint son brevet de pilote de Chasse.

La vie ne tient qu'à un fil. On le sait, on se le répète mécaniquement comme pour s'obliger à profiter de chaque instant. Ce soir-là, l'aspirant Georges AVOCAT-BENAN, aux commandes de son Alphajet nous a quittés. Une panne. Le carburant des ailes ne transférait plus. Il mit tout en œuvre afin de ramener l'appareil sur la base, en vain. Ses moteurs s'arrêtèrent. Il avait 24 ans, à peine plus jeune que nous. Nul doute qu'il devait, comme nous, être passionné car cette voie, de loin la plus belle, ne laisse pas de place aux indécis.

Vivre de sa passion a un prix, quel que soit le métier. Le nôtre, c'est le prix du risque, du sacrifice suprême propre à notre engagement. Nous le savons, nous l'acceptons. Ce choix peut sembler égoïste aux yeux de nos proches, qui côtoient avec nous le risque quotidien, en simples spectateurs. Leur soutien, tout au long de notre parcours nous est pourtant précieux, essentiel. Sans eux, peu d'entre nous trouveraient le courage de faire face aux difficultés que nous apprenons à surmonter chaque jour.

A sa famille, je voudrais dire que ce drame, 36 ans après, résonne toujours en chacun d'entre nous, que nous n'oublions pas et qu'il faisait aussi partie de notre famille.

L'aspirant Georges Avocat-Benan est parti, à l'aube de sa carrière, son rêve tout juste réalisé, mais son souvenir reste, nous ne l'oublions pas et nous lui rendons hommage aujourd'hui.

*Texte du capitaine SABATHE,  
lu par l'aspirant LEMAINS,  
pilotes stagiaires à l'EC 2/8 Nice*



## VISITE

### AEROCAMPUS AQUITAINE



*Le 22 octobre, le secteur a organisé la visite du nouveau site d'Aérocampus Aquitaine complètement modifié et modernisé après le départ du Ministère de la défense.*

*Pour mémoire, AEROCAMPUS Aquitaine est un centre de formation aéronautique et spatial, unique en Europe qui re-*

*groupe toutes les voies de formation, de tous niveaux, pour tous publics. Créé en 2011, à l'initiative de la région Nouvelle-Aquitaine, il est aujourd'hui un acteur majeur, à dimension internationale, de la formation et de la professionnalisation en maintenance aéronautique. Il s'appuie sur des moyens pédagogiques de premier plan.*

Situé au sein d'un magnifique parc arboré avec un château du 13ème siècle, ce campus abrite également l'école de formation de pilote de ligne WECAIR dont Philippe BORGHINI, ancien pilote de chasse membre de notre secteur, partage la présidence avec Madame Krista VANDERMEULEN.

Notre groupe (de 7 à 77 ans !) était composé de membres du secteur, pour certains accompagnés de leurs épouses, mais aussi de deux petites filles de Didier Bury (vacances scolaires obligent) ainsi que de membres de la section Gironde de l'ANSORAA.

Au cours de la visite, guidé par un accompagnateur extrêmement pointu et absolument incolable, nous avons pu apprécier les importants moyens de formation mis à disposition des élèves : matériels aériens (hélicoptères, avions de combat et simulateurs civils et militaires), matériels techniques sol et technologies innovantes.



Cette visite a manifestement inspiré l'ensemble des participants, notamment nos jeunes adolescentes qui ont testé tout ce qui volait ! Certains d'entre nous en ont profité pour rêver, en équipages constitués, aux commandes d'un Rafale.



### *La base aérienne 106 a commémoré les 75 ans de l'arrivée des « Groupes Lourds » à Mérignac*



Le 21 octobre dernier les aviateurs de la BA 106, auxquels s'étaient joints les membres de l'association des anciens et amis des Groupes Lourds ont rendu hommage à ces équipages héroïques au cours d'une cérémonie présidée par le Général Vuillemin, commandant en second du CFA (commandement des forces aériennes).

**Baptisés « Groupes Lourds », les groupes de bombardement I/25 « Tunisie » et II/23 « Guyenne » sont arrivés en 1945 sur la base aérienne de Bordeaux Mérignac. Equipés du quadrimoteur Handley Page Halifax, ils s'étaient admirablement illustrés durant le conflit de la Seconde Guerre mondiale, au prix d'un lourd tribut, au sein de la Royal Air Force (RAF).**

Ainsi, au cours de cette conflit, le *Guyenne* aura effectué 118 missions de guerre, pour un total de 4 943 tonnes de bombes larguées. Sur 83 appareils engagés, 18 *Halifax* ont été perdus, 63 membres d'équipage ont été tués, 32 disparus, 9 blessés et 21 prisonniers.

Pour le *Tunisie*, ce seront 111 missions de guerre, 4 180 tonnes de bombes larguées. Sur 84 *Halifax*, 20 ont été détruits, 65 membres d'équipage tués, 14 disparus, 23 blessés et 20 prisonniers.

*Il est à noter que le drapeau dont la base aérienne 106 a la garde n'est autre que celui de la 25<sup>ème</sup> escadre de bombardement créée le 1er janvier 1936 à Bizerte en Tunisie et dont le 1/25 « Tunisie » était l'illustre héritier.*

## LES NOUVELLES DES BASES—BA 120

### **Mise en sommeil de l'EC 1/8 et prise de commandement du mercredi 26 août 2020 sur la Base aérienne de Cazaux**

Le mercredi 26 août est une date importante pour la 8ème escadre : elle marque en effet la mise en sommeil de l'escadron 1/8 « Saintonge ».

Créé le 1er janvier 1936, cette unité a connu une histoire riche et glorieuse en combattant l'invasion allemande ou en participant aux opérations en Indochine et Algérie. A partir de 1964, l'escadron s'installe à Cazaux avec la noble mission de former les pilotes et navigateurs de chasse brevetés au tir aérien.

Ce sont ainsi 2500 stagiaires français et étrangers, qui ont été formés à l'escadron de transition opérationnelle 1/8 « Saintonge ».

Lors d'une cérémonie présidée par le général de brigade aérienne Jean-Luc MORITZ, commandant la Brigade Aérienne de l'Aviation de Chasse (GBAAC), les traditions de l'escadron 1/8 « Saintonge » ont été mises en sommeil après 84 années d'existence, moment fort de cette cérémonie. « Voir cet escadron prestigieux qui a participé à la bataille de France, à la libération de la France, à la guerre d'Indochine s'illustrant tout particulièrement lors de la bataille de Dien Bien Phu être dissout aujourd'hui nous a donné à tous un pincement au cœur » a souligné le GBA MORITZ lors de son discours.

Autre temps fort de cette cérémonie : la passation de commandements des unités de la 8ème escadre. Ainsi le commandant LE GUERN pour l'EC 2/8 « Nice », le LCL LEMARDELEY pour l'EC 3/8 « Côte d'or » et le LCL LESASSIER pour l'Escadron de Soutien Technique aéronautique (ESTA) 15/8 « Pilat » .

Cette cérémonie a également été l'occasion de remettre le poignard d'officier à cinq aspirants, stagiaires de la 8ème escadre de chasse, ainsi que la médaille de la défense nationale à l'adjudant BIRON et au sergent-chef GARNIER de l'ESTA.

Un défilé aérien d'alphajets et une démonstration de l'équipe de voltige de l'Armée de l'Air ont clôturé la cérémonie.



## LES NOUVELLES DES BASES—BA 120

### Présentation au drapeau des jeunes de la formation militaire initiale du réserviste de la BA 120



Vendredi 23 octobre 2020, 23 jeunes (10 filles et 13 garçons) ayant suivi la Formation militaire initiale du Réserviste ont été présentés au drapeau de la base aérienne 120 de Cazaux.

Présidée par le colonel Noel FARNAUT, commandant la Base aérienne 120 et la Base de Défense de Cazaux, en présence de délégations de l'ANORAA et de l'ANSORAA, cette cérémonie, placée sous le commandement du Lieutenant-Colonel Xavier Broyer, commandant le CIIRAA, clôtura les deux semaines de formation PMI PDN effectuées par ces

jeunes recrues. Cette formation proposée aux candidats âgés de 17 à 40 ans maximum vise à attirer une population de volontaires et contribue à faire connaître l'armée de l'air et de l'espace, tout en constituant une réserve locale de militaires du rang.

Bien que sous format réduit du fait des contraintes sanitaires actuelles, ce fut un moment empreint de solennité en présence des porte-drapeaux de l'ANORAA et l'ANSORAA, symbole fort du lien qui unit les réservistes d'hier et d'aujourd'hui.

Ce rassemblement était aussi l'occasion d'une remise de décorations.

En conclusion, le colonel FARNAULT a rappelé "la complémentarité d'action de la réserve opérationnelle avec le personnel d'active, tous maillons d'une même chaîne de compétences au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace".

Jeunes réservistes, autorités militaires et civiles se retrouvèrent à l'issue, pour un "chaleureux" rafraîchissement sous le préau du mess officiers de la base aérienne où les jeunes réservistes entonnèrent le chant de la "Strasbourgeoise".



## LES NOUVELLES DES BASES—BA 120



### *Intempéries dans les Alpes-Maritimes : l'EH 1/67 « Pyrénées » en soutien !*

Jeudi 8 octobre, un Caracal de l'escadron d'hélicoptères 1/67 « Pyrénées » a été déployé en soutien à la population des Alpes-Maritimes particulièrement éprouvée suite au passage de la tempête ALEX.

Le Caracal a ainsi réalisé en 4 jours pas moins de 45 rotations permettant ainsi le transfert de 144 personnes, dont un bébé, et 13 tonnes de fret

Cette opération de secours illustre parfaitement l'une des missions de service public assurées par l'armée de l'Air et de l'Espace, 24h/24 et 7j/7.

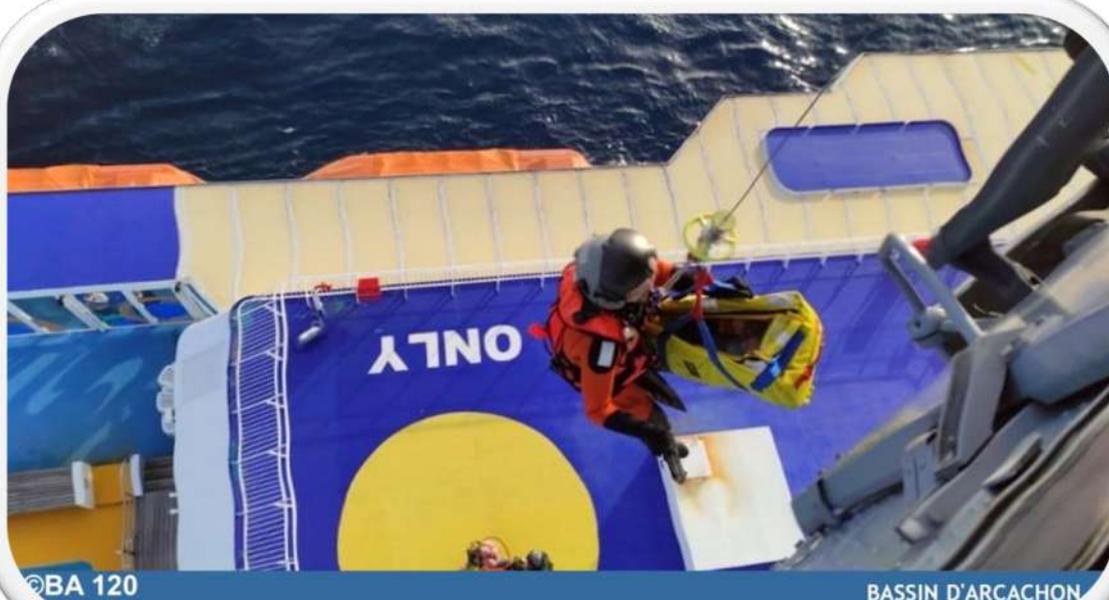
***Mardi 10 novembre, un CARACAL de l'Escadron d'Hélicoptères 1/67 «Pyrénées» de la base aérienne 120 de Cazaux, a réalisé un secours maritime (SECMAR) pour venir en aide à une petite fille âgée de 2 ans, suspectée d'un traumatisme crânien .***

L'alerte a été donnée par le Crossa Etel (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage Atlantique) en début d'après-midi. Le CARACAL a décollé à 14h00 avec deux sauveteurs plongeurs et une équipe médicale en direction d'un bateau de plaisance au large de Mimizan. Une fois sur place, le médecin et l'infirmière militaires sont descendus avec les deux sauveteurs plongeurs auprès de la jeune victime pour lui apporter les premiers soins.

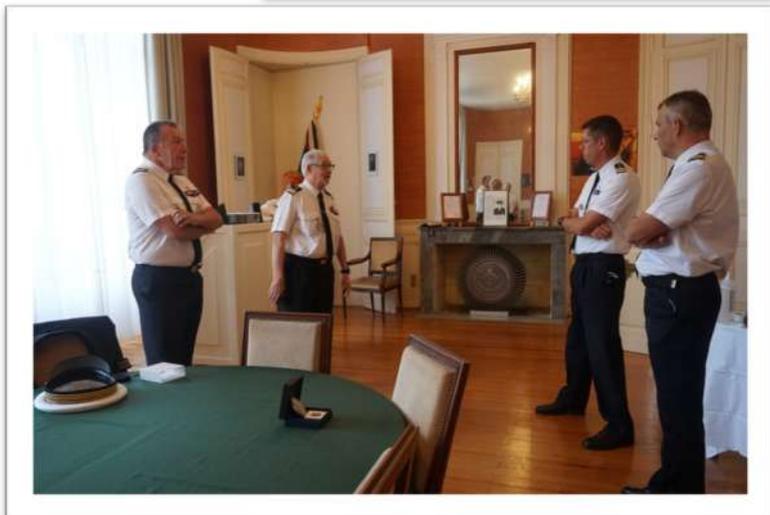
Elle sera remontée dans le CARACAL grâce au Child Rescue Valise (CRV) adapté au transport de jeunes enfants et utilisé pour première fois par les sauveteurs de la Base.

Le CARACAL a transporté la petite fille vers le centre hospitalier de Bordeaux où elle a été prise en charge par les équipes médicales pour des examens complémentaires ; elle en est sortie le lendemain.

Spécialisé dans les missions de recherche et sauvetage (Search and Rescue – SAR), l'EH 1/67 « Pyrénées » a sauvé neuf vies en 2020.



## LES NOUVELLES DES BASES - DA 204



*Le mardi 01 septembre 2020, une délégation du secteur 710 Guyenne de l'ANORAA, composée du colonel (H) Sylvain BARET, président du secteur, du lieutenant-colonel (H) Gérard JOUGLAS, président régional de l'ANORAA pour la zone Sud-ouest et du lieutenant (RC) Sylvia GIRAL, secrétaire du secteur 710 Guyenne, s'est rendue sur le Détachement Air (DA) 204 de Mérignac Beauséjour pour saluer le colonel Frédéric PUCHOIS qui devait quitter son commandement le lendemain.*

Reçue dans le salon d'honneur, la délégation a profité de cette rencontre pour remercier le colonel Frédéric PUCHOIS pour toute la considération qu'il a eue envers les associations, et en particulier l'ANORAA, durant son temps de commandement. Ont également assisté à cette manifestation le colonel Marc-Olivier CROSSONNEAU, futur commandant du DA 204, le lieutenant-colonel (RO) Yannick BREHU, chargé de mission et le commandant (RO) Erick DANY, officier de réserve adjoint du DA 204.

Puis, autour d'un café, les participants ont échangé dans une atmosphère courtoise, sympathique et détendue. Pour concrétiser ces remerciements, le colonel (H) Sylvain BARET a remis au colonel Frédéric PUCHOIS la médaille d'argent de l'ANORAA.

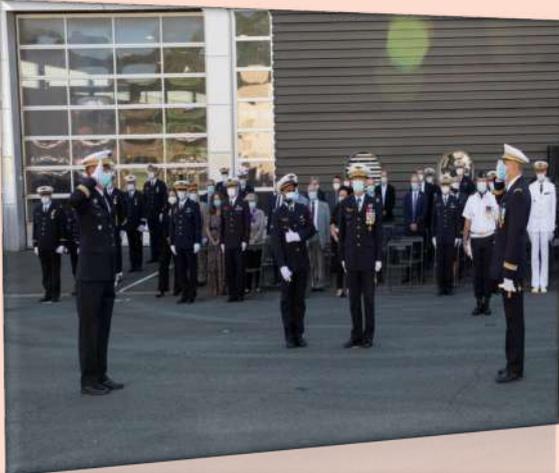
Le lieutenant-colonel (H) Gérard JOUGLAS, en qualité de président de l'Association des Officiers et Cadres de Réserve de Bordeaux-Gironde, lui a remis la médaille de son association.



### Prise de Commandement du DA 204

*Le 02 septembre 2020, a eu lieu la prise de commandement du DA 204. Cette cérémonie était placée sous la présidence du général de corps aérien Matthieu PELLISSIER, officier général de la zone de défense et de sécurité Sud-ouest et commandant des Forces Aériennes. Elle s'est déroulée en présence de nombreuses autorités militaires et civiles. Une délégation de l'ANORAA était également présente.*

Après les honneurs rendus au drapeau et la revue des troupes par le général de corps aérien Matthieu PELLISSIER et le colonel Frédéric PUCHOIS, il a été procédé à une remise de décorations. Parmi les récipiendaires, le lieutenant-colonel (RO) Yannick BREHU, membre du Secteur, s'est vu décerner la médaille des réservistes volontaires de défense et de sécurité intérieure, échelon bronze, agrafe « Garde nationale ». Ensuite, le colonel Marc-Olivier CROSSONNEAU a pris le commandement du DA 204, succédant au colonel Frédéric Puchois.



Cette cérémonie s'est achevée par un défilé des troupes aux ordres du lieutenant-colonel Abdelhamid MENIF, commandant en second du DA 204.

Cette cérémonie s'est achevée par un défilé des troupes aux ordres du lieutenant-colonel Abdelhamid MENIF, commandant en second du DA 204.



### Colonel Marc-Olivier CROSSONNEAU

**Né** le 01 février 1972 à Champigny sur marne (94) - Marié, père de 2 enfants

**Promotion 1993, officier mécanicien, de l'Ecole de l'air Salon de Provence**

**2019/2020** Adjoint au Chef du bureau appui à l'activité de l'EMAA - Paris

**2018/2019** Chef de la division MCO aéronautique du bureau d'appui à l'activité (EMAA) - Paris

**2015/2018** Chef du bureau soutien des opérations de l'état-major opérationnel Air (EMO-A) - Paris

**2011/2015** Commandant en second, puis commandant de l'escadron de soutien technique aéronautique (ESTA) 2E061 « Loiret » - Orléans

**2010/2011** Ecole de Guerre à Paris

**2007/2010** Chef de la section Plans RH du bureau des ressources humaines (BPRH) de l'Armée de l'air

**2006/2007** Chef de la section organisation/études au sein du bureau organisation et ressources humaines de l'Etat-major du commandement du CFAP - Villacoublay

**2005/2006** Adjoint au chef du bureau évolutions du commandement du CFAP

**2003/2005** Chef des services techniques de l'escadron de transport outre-mer (ETOM) 00.055 ) Martinique

**2001/2003** Chef des services techniques de l'escadron de transport (ET) 01.062 Vercors - Creil

**1999/2001** Adjoint au chef de la section avions tactiques à la force aérienne de projection (CFAP)



## NOS ADHERENTS ONT DU TALENT

**Commandant de la réserve citoyenne Nicole SCHRADER**

**Titulaire d'une maîtrise de droit privé, droit civil, droit des affaires mention droit transversal ; droit pénal ; procédures d'exécution, Nicole a porté dans sa vie nombre de casquettes différentes, toutes liées au droit et à la justice.**

**- Médiateur négociateur à l'amiable**

**- Médiateur de justice**

**- Magistrat civil**

**- Enseignante formatrice**

**- En quoi consiste votre job, et quels sont vos domaines de compétences principaux ?**

Mon activité de médiateur consiste à restaurer le dialogue et permettre le règlement amiable des litiges.

**- C'est-à-dire ?**

Rechercher un moyen légal et différent pour régler les désaccords, rechercher une solution mutuellement satisfaisante et librement acceptée par les parties d'une façon « gagnant/gagnant » ; en quelque sorte une solution sur mesure pour les parties en litige, le tout encadré par un médiateur compétent, diligent et impartial.

**- Dans quels domaines intervenez-vous ?**

J'interviens dans tous les domaines de la vie courante, personnelle et professionnelle :

Administratif ; Famille ; Assurances ; Immobilier ; Associations ; Santé ; Commerce ; Sociétés ; Consommation ; Succession ; Construction ; Travail ; Environnement ; Voisinage.

**- A quel moment ?**

- En dehors de tout procès : à l'initiative d'une partie ou d'un commun accord, en sollicitant SOLUTION MEDIATION par courrier électronique et/ou téléphone

- Avant le procès : la législation impose la tentative de résolution amiable d'un litige avant de saisir la justice, à peine d'irrecevabilité dans certains cas.

- Pendant le procès : à tout moment de la procédure, sur proposition des parties ou à l'initiative du juge.

**- Quels sont les avantages d'avoir recours à un médiateur ?**

- totale confidentialité
- parfaite liberté de décision laissée aux parties
- solution adaptée aux parties et librement élaborée entre elles
- rapidité dans la mise en œuvre de la médiation
- garantie d'un médiateur tenu à une déontologie forte
- coût maîtrisé

**- Pourquoi avoir adhéré à l'ANORAA ; que pensez-vous pouvoir amener à l'association ?**

J'ai fait choix d'adhérer à l'ANORAA pour les valeurs que j'attache à l'Armée en ce qui est de l'Esprit de la Défense et plus particulièrement à l'Armée de l'Air dont les pilotes actuels et passés doivent être, chacun, estimés dans leur dévouement au regard des risques extrêmes dont ils font preuve pour nous protéger.

Et l'ANORAA m'offre la possibilité d'être un maillon de la société civile dans un chaîne solidaire de la société de Défense de la Nation avec des actions fédératrices qui sont de véritables fenêtres ouvertes à la transmission de ses valeurs.

Je peux lui apporter tout mon savoir-faire pour un avis éclairé en stratégie de négociation et de médiation.

**- Seriez vous prête à mettre vos compétences au service des adhérents du secteur 710 ?**

L'ANORAA m'a fait l'honneur de m'accueillir inconditionnellement dans sa grande Famille et c'est avec autant d'humilité et de dévouement que possible que je mets mes compétences, mes contacts et réseaux divers à son service et à celui des adhérents du secteur 710.

**[Pour joindre Nicole : 06 88 54 93 15 – solutionmediation@gmx.fr](mailto:solutionmediation@gmx.fr)**

## DECES D'UN ADHERENT : CAPITAINE (H) André DEGREEF

*Le Capitaine (H) André DEGREEF est décédé le 4 octobre dernier dans sa 93<sup>ème</sup> année.*

*Né le 17 août 1928 à ETTERBECK (Belgique), il rejoint la France en 1942, au Sud de Bergerac.*

*Dès 1944, il achemine à bicyclette des messages au profit de la résistance locale.*

Ayant choisi la nationalité française, appelé de la classe 1950, il est incorporé sur la base aérienne de Mérignac puis suit la formation de fusilier de l'air au Maroc. De retour à Mérignac, Caporal le 1 janvier 1951, Sergent en Juillet, il gravira brillamment et rapidement tous les échelons des spécialités administratives.

En 1954, Il rejoint le Groupe de Transport 2/64 Anjou à Saïgon où cette unité effectue des missions de: liaisons, opérations aéroportées, parachutages d'hommes et matériel, évacuations sanitaires. Ces actions ont valu à cette unité de recevoir la fourragère aux couleurs de la Médaille Militaire en reconnaissance de la participation héroïque de ses équipages lors des combats de DIEN BIEN PHU.

En juin 1955, l' Anjou rejoint BLIDA en Algérie. Au cours d'un séjour de 6 années, le sergent DEGREEF sillonne les cieux d'Afrique du Nord et du Sahara, participant à quelques missions opérationnelles.

Durant cette période, le groupe Anjou connaîtra une tragique série de quatre accidents aériens au cours desquels 22 membres d'équipages trouveront la mort en service commandé.

En Novembre 1961, il est promu Adjudant et la Croix de la valeur militaire lui est décernée.

Ayant rejoint la base de Reims, durant quatre années, l'adjudant DEGREEF occupe les fonctions de chef du bureau personnels-instruction, officier de sécurité adjoint.

En 1963, la Médaille Militaire lui est conférée.

En 1965, promu Adjudant-Chef, il aura ainsi franchi en quinze ans seulement tous les grades de la carrière de sous-officier.

En 1966, après 12 années passées au sein du Groupe Anjou, il devient chef du secrétariat chancellerie de l'Etat major de l'Armée de l'air à Paris et se voit proposé pour entamer une carrière d'officier.

En 1967, ayant à son actif plus de 500 heures de vol dont 140 de nuit, il intègre l'armée de réserve et adhère à l'ANORAA. Sous-lieutenant en 1968, il terminera sa carrière militaire avec le grade de Capitaine en 1981.

Il rejoint la Société des Pompes Funèbres Générales à Bordeaux Carbon Blanc puis à Lesparre en 1975 en qualité de Directeur, sept années durant.

Dès lors, André DEGREEF s'investit pleinement dans la vie de la cité, Les portes du Conseil Municipal s'ouvrent à lui, il occupera les fonctions d'Adjoint au Maire de Lesparre pendant plusieurs mandatures.

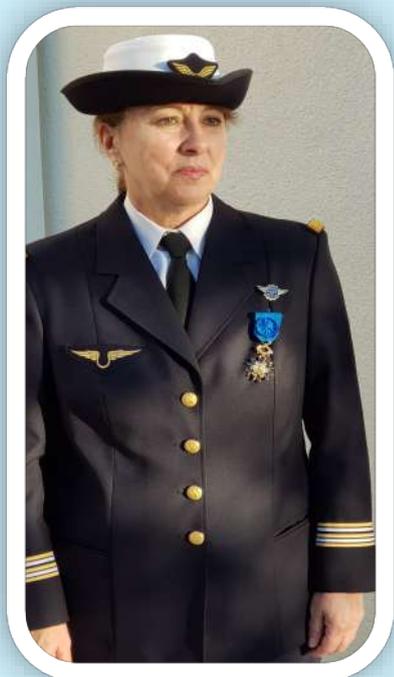
Titulaire de décorations civiles et militaires, le Capitaine honoraire André DEGREEF avait reçu la Légion d'Honneur en 2001.

En présence de son drapeau au milieu de très nombreux autres, la délégation du secteur 710 Guyenne a rendu l'ultime hommage de l'Armée de l'air à cet homme au parcours exceptionnel, grande figure de sa ville d'adoption.



## NOS ADHERENTS A L'HONNEUR

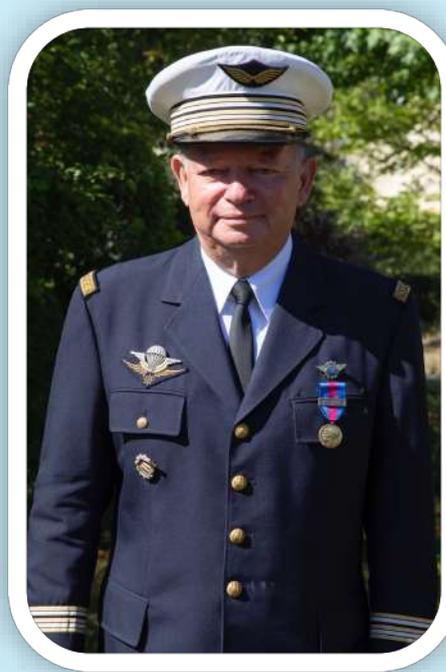
Félicitations à ces adhérents justement récompensés pour leur investissement au profit de l'armée de l'air et de l'espace.



*Lieutenant-colonel (RO) Christine AUZOU a été promue officier de l'Ordre National du Mérite.*



*Lieutenant-Colonel (RO) Yannick BREHU s'est vu remettre la médaille des réservistes volontaires de défense et de sécurité intérieure, échelon bronze, agrafe « Garde Nationale »*



*Commandant (RC) Christian ROULOT a reçu la médaille des Réservistes Volontaires de défense et de sécurité intérieure—Echelon Bronze*

## LE MOT DU TRESORIER : LA COTISATION 2021

Le montant global de notre contribution toujours plus indispensable à la vie de notre association – fixé par le Comité national – est reconduit, inchangé par rapport à 2020.

La cotisation de base est de 32 € (adhésion nationale à l'ANORAA de 20 € + part du secteur de 12 €) .Il peut être ajouté, de façon facultative, l'abonnement à la revue trimestrielle « Azur & Or » pour un montant de 16 €, (publication imprimée et expédition par voie postale).

*Le code des impôts prévoit la prise en compte du montant de la cotisation et des dons éventuels, à l'exclusion de l'abonnement à « Azur & Or », dans la perspective des déductions fiscales de 66 % accordées aux cotisants. L'attestation justificative des sommes versées éligibles dans l'année civile sera adressée en temps utile, dès édition, dans quelques semaines pour les revenus 2020.*

**Diffusée par le siège, la fiche de renseignements préremplie vous parviendra d'ici peu. Nous insistons auprès de chacune et chacun sur le fait qu'il convient de vérifier avec soin toutes les rubriques, en particulier les éléments de communication, adresses privée et internet, numéros de téléphone, tout autre élément que vous souhaiteriez faire connaître, sans oublier le décompte détaillé de la somme versée, avec mention des dons éventuels au profit de l'ANORAA ou de l'E ANORAA.**

Ce bulletin de cotisation devra nous être retourné pour la prise en compte de ces modifications éventuelles par le secteur 710 Guyenne d'abord, par le siège national ensuite, lequel assure la gestion et l'acheminement de la revue trimestrielle « Azur & Or ».

Le paiement pourra être effectué à votre guise à partir du 2 janvier 2021, soit, par :

- **un seul chèque** à l'ordre de « **ANORAA Secteur 710 GUYENNE** » adressé à  
**Capitaine (RC) Michel GANGLOFF- Apt 9 -1, route de Saint Médard—33160—St Aubin du Médoc**
- **virement bancaire ordinaire** directement auprès de votre banque à l'aide des indications ci-dessous indiquées

QXBAN	DOMICILIATION
<b>QX67 CMCI FRPP XXX CLOW TJE1 P7GB IPFM TEF</b>	<b>CIC PARIS FELIX FAURE</b>

IBAN	BIC
<b>FR76 3006 6108 7100 0200 8940 188</b>	<b>CMCIFRPP</b>

*La qualité d'adhérent à jour de cotisation sera indispensable pour participer aux votes lors de l'Assemblée Annuelle de Secteur à venir, actuellement prévue le 20 février 2021, qui fera l'objet d'une convocation réglementaire.*

Merci par avance pour votre fidélité et l'attachement ainsi manifesté à notre association, mais aussi l'encouragement à continuer d'œuvrer, en assurant les moyens indispensables à l'accomplissement de sa mission et la réalisation de ses actions.

Bien cordialement à vous.

**Le Colonel (H) Sylvain BARET**

*Président du Secteur 710*

**Le Capitaine (RC) Michel GANGLOFF**

*Trésorier Adjoint du Secteur 710*