

## Assemblée Générale Ordinaire 2020

18 octobre 2020 à DAX

### **RAPPORTS MORAL ET D'ACTIVITE**

#### **Rapport moral (Christian NAVARRET)**

Difficile d'établir le rapport moral de cette saison 2020 alors que celle-ci n'a jamais pu démarrer au niveau départemental !

Face à la pandémie de la COVID-19, dès le 17 mars 2020, tout le pays a dû être confiné, cette mesure entraînant de facto l'annulation en cascade de toutes les manifestations et organisations de nos clubs.

Nos amis d'ARENGOSSE étaient fin prêts pour l'ouverture de la saison prévue le 29 mars... Hélas, durant 55 jours le pays est resté confiné. Les mesures sanitaires et autres protocoles ont conduit les clubs à annuler tout simplement leurs randonnées et autres manifestations durant le confinement.

Le confinement nous a conduit à suivre rigoureusement les consignes gouvernementales parfaitement relayées par notre Fédération, des consignes autorisant dans un premier temps la pratique du vélo pendant une heure dans un rayon de 1 km autour de notre domicile, puis l'interdisant complètement, avant de l'autoriser à nouveau !

La reprise de notre activité a été partiellement possible dès la fin du confinement, le 10 mai dernier. Elle s'est faite dans les clubs en respectant, une fois encore, les mesures techniques recommandées par les autorités pour satisfaire aux règles sanitaires imposées pour contenir la pandémie, en particulier la distance physique de 10 mètres entre cyclotouristes, une distance difficile à contenir quand on sait que c'est dans la roue du copain que l'on fait le moins d'effort pour pédaler !

Malgré cette « libération », toutes les activités officielles de la saison inscrites au calendrier n'ont pu être maintenues, leur mise en place posant trop de difficultés et de contraintes aux clubs organisateurs. Aussi, tous nos licenciés ont dû se cantonner aux sorties individuelles ou, le plus souvent, aux sorties mise en place par leurs clubs respectifs...

Pour rester positif, cette situation a permis aux dirigeants de clubs de mieux prendre en charge leurs licenciés... et futurs licenciés, et donné l'occasion à de nombreux cyclotouristes landais de découvrir avec bonheur les « Randonnées Permanentes » de notre département, leurs parcours leur proposant de nombreuses curiosités touristiques, des curiosités bien souvent méconnues de la plupart d'entre-nous.

En début d'année, l'enregistrement à la hausse du nombre de licences pouvait laisser espérer un bon bilan fin 2020 pour les effectifs du Codep40... Malheureusement, la pandémie est venue interrompre cette dynamique durant de longs mois et refroidir nos espoirs de voir « reverdir » les effectifs !

Mais la vie réserve souvent de bonnes surprises ! Et depuis la fin du confinement à la mi-mai, nous avons enregistré :

- à la fin du printemps, une progression importante des effectifs du club de l'US Tosse Cyclo (+ 31 ; + 114,8 % ; 58 licenciés au 30 septembre 2020 contre 27 licenciés au 30 septembre 2019), une progression rendue possible par l'adhésion d'un groupe indépendant de « Vététistes » qui a su se laisser convaincre de rejoindre ce club bien structuré de la FFCT.

- à la fin de l'été, l'affiliation à la FFCT d'un nouveau club, « Hayet VTT », basé à HAGETMAU, dont la grande majorité des membres (27 licenciés au 30 septembre 2020) sont de jeunes licenciés, mais surtout de très jeunes licenciés (16 licenciés de moins de 18 ans au 30 septembre 2020 ; 60 % des licenciés du club).

Ainsi, au 30 septembre 2020, le Codep40 dénombre un total de 1 198 licenciés, soit une progression de 28 licenciés (+ 2,4%) par rapport au 30 septembre 2019.

Le chiffre de 1 186 licenciés comptabilisé au 31 décembre 2019 est d'ores et déjà largement dépassé. Les habituelles licences de fin de saison pourraient permettre aux effectifs du Codep40 de franchir la barre des 1 200 licenciés ! Soyons optimistes en ces temps difficiles...

**Au nom du Comité Directeur du Codep40 et de tous les licenciés landais, j'adresse mes félicitations aux dirigeants de « l'US Tosse Cyclo » pour avoir su convaincre ce groupe de « vététistes indépendants » de rejoindre la FFCT et je souhaite la bienvenue au « Hayet VTT » et à ses responsables de venir apporter un nouveau souffle « jeune » à notre mouvement départemental.**

En formation, juste avant le confinement, nous avons réussi à organiser un stage « PSC1 » qui a permis à 6 licenciés d'obtenir leur diplôme.

**En cette année électorale, nous nous devons de dresser rapidement le bilan de la mandature 2017-2020.**

. Durant ces 4 années, nous avons pu découvrir le nouveau visuel du site mis en place par la fédération : <https://FFVelo.fr>, l'outil Internet de notre fédération pour une communication plus aboutie.

. Ce mandat fut aussi celui de la mise en place des Comités Régionaux (COREG) qui se sont substitués aux anciennes Ligues Régionales. La cohésion entre les Comités Départementaux et le nouveau « COREG Nouvelle-Aquitaine » a eu du mal à s'instaurer et ce, bien souvent à cause des distances importantes dans cette grande région qui ne facilitent guère les réunions et les échanges.

. Le Comité Départemental a poursuivi, bon an, mal an, son aide financière en direction des clubs en attribuant 10 € par jeune de moins de 18 ans, 100 € euros pour une organisation « Route OU VTT » et 150 euros pour une organisation « Route ET VTT »... à la condition, pour ces 2 dernières aides, que l'accès aux randonnées soit « gratuit » pour les licenciés FFCT.

. Le Comité Départemental a mis sur pied les formations dont il est en charge en proposant tous les ans un stage « animateur club », un stage « dirigeant », un ou deux stages sécurité « PSC1 ».

. Le Comité Départemental a poursuivi la rencontre annuelle des dirigeants de clubs à TARTAS, rencontre au cours de laquelle chaque responsable de structure peut échanger et s'informer au cours d'une matinée de travaux pilotés par les membres du Comité Directeur du Codep40.

Le Comité Directeur a également continué à œuvrer :

- Pour les jeunes, en s'efforçant d'organiser chaque saison un « Critérium Départemental Jeunes VTT » ainsi qu'un « Concours Département (ou Régional) d'Education Routière ».

- Pour les routiers, en proposant des sorties « délocalisées » sur un week-end : à SAINT-ETIENNE-DE-BAÏGORRY (64) dans la vallée des Aldudes, à IZESTE (64) en vallée d'Ossau ; le week-end programmé à ESTANG (32) a, quant à lui dû être annulé faute d'un nombre suffisant d'inscrits.

- Pour les vététistes, en offrant en 2019 un « Raid 100 km » qui a dû être repoussé à une date ultérieure en raison d'une météo exécrable avant d'être tout simplement annulé en raison des diverses dégradations occasionnées sur les circuits par la montée des eaux.

- Pour les féminines, en apportant l'aide administrative à l'organisation du voyage « Toutes à Toulouse 2020 » pour les féminines landaises qui s'étaient inscrites à cette aventure. Prévues ce mois de septembre 2020 en pleine crise sanitaire de la COVID-19, cette manifestation a dû être annulé et reportée aux 11 et 12 septembre 2021. Espérons que les 31 volontaires de cette année 2020 seront rejointes par quelques autres pour effectuer ce voyage itinérant, en 2 étapes, un voyage itinérant permettant de joindre nos chères Landes à la capitale de l'Occitanie.

Bien sûr, nous avons continué à travailler avec les services institutionnels et notamment le Conseil Départemental des Landes avec qui nous avons révisé l'ensemble des circuits du « Cycloguide » et surtout paraphé des conventions annuelles de partenariat.

Aujourd'hui nous arrivons au bout de cette mandature, un peu frustrés de n'avoir pu profiter de cette dernière année. Quelques membres du Comité Directeur souhaitent ne pas poursuivre au sein de l'instance dirigeante du Codep40 et vont devoir être remplacés.

Une nouvelle équipe, soumise à vos suffrages en cette fin de matinée, est prête à s'engager pour la prochaine mandature qui va la conduire en 2024. Si vous nous faites confiance pour le prochain mandat, avec quelques nouveaux visages, nous essaierons de vous proposer, tout au long de ces 4 années, de beaux et singuliers challenges pour ancrer et consolider encore davantage notre activité de « Cyclotourisme » dans notre département !

Pour conclure, je tiens à remercier tous les membres du bureau pour leur implication sans faille à la gestion du Comité Départemental de Cyclotourisme durant ces 4 dernières années et à souhaiter plein de belles choses à ceux et à celles qui vont quitter le Comité Directeur à l'issue de cette Assemblée Générale Ordinaire.

Un grand merci également à tous les dirigeants des clubs landais qui participent avec efficacité à la vie du Cyclotourisme dans notre département.

Nous ne pouvons qu'espérer tous que cette crise sanitaire s'estompe rapidement... ce qui nous permettra de retrouver l'ambiance de nos belles randonnées qui nous est si chère... L'année 2021 n'en serait que meilleure !

## Rapports d'activités

### Challenge de l'assiduité « Jean LINCONTANG » (Vincent LAGARESTE)

Vu le contexte de cette saison 2020 et l'annulation en cascade de toutes les manifestations inscrites au calendrier, vous comprendrez aisément la décision du Comité Directeur du Codep40 de ne pas attribuer le « Challenge de l'Assiduité » cette année !

Ainsi nos amis du « Cyclo Club Landais », vainqueur du Trophée la saison dernière, vont avoir le privilège d'en avoir la garde jusqu'à la prochaine Assemblée Générale qui se tiendra le 24 octobre 2021 à TOSSE. Qu'ils en prennent bien soin !

### **2020 étant une année électorale, c'est aussi l'occasion de tirer le bilan sur ces 4 années de Challenge.**

Au cours de ce mandat 2 modifications ont été apportées au règlement pour l'attribution du Challenge :

- les féminines participant aux randonnées inscrites au « Challenge de l'Assiduité » permettent aux clubs qu'elles représentent de **doubler le nombre de points qui leur est affecté** pour l'attribution du Challenge.
- seuls les clubs représentés physiquement aux Assemblées Générales du Codep40 et du COREG Nouvelle-Aquitaine, à la réunion des Dirigeants et Délégués « sécurité » marquent les 5 points prévus pour chacune de ces participations.

Il est bon de rappeler que tout licencié qui participe à une formation du Codep40 ou du COREG Nouvelle-Aquitaine se voit attribué des points pour son club au même titre que lors d'une participation à une randonnée.

La participation aux randonnées a fait un peu le yoyo sur cette mandature 2017-2020 avec une participation moyenne d'environ 250 participants par manifestation.

Nous constatons que les « clubs qui s'engagent dans une organisation » sont souvent les mêmes et c'est sans surprise que ce sont ces mêmes clubs qui occupent régulièrement le haut du classement du Challenge.

Je profite de ce moment pour remercier les présidents et tous les bénévoles des clubs qui prennent du temps pour tracer et baliser les parcours pour les belles randonnées « Route » et « VTT » qu'ils offrent aux cyclotouristes landais.

Après avoir souligné ce travail important de préparation et de manière à le récompenser, je vous demande, dans la mesure du possible, d'emprunter ces parcours et de ne pas vous contenter d'un simple passage sur le lieu de départ de la randonnée.

Pour finir, je vous demanderai de bien respecter à la lettre les instructions d'utilisation du logiciel « PSGI » écrites par Jean-Luc VIGNOLES, cela évitera des erreurs d'enregistrement et nous facilitera le travail de saisie par la suite.

### **Commission « calendrier » (Alain POURTUGUEZ)**

Pour l'année 2020, 18 randonnées étaient au programme du calendrier pour notre Département avec l'ouverture à ARENGOSSE et la clôture à LABATUT. Malheureusement, toutes ces manifestations ont dû être annulées en raison des mesures imposées pour la lutte contre la pandémie du Coronavirus. En sortant du confinement, à la mi-mai, quelques manifestations auraient pu être maintenues mais les dispositions trop rigoureuses imposées aux organisateurs par les autorités sanitaires pour préserver la santé de chacun étant trop contraignantes, la décision a été prise d'annuler toutes les manifestations inscrites au calendrier 2020. La fédération avait montré l'exemple en annulant « TOUTES A TOULOUSE 2020 » et en reportant ce grand rassemblement des féminines en septembre 2021.

Espérons que l'année 2021 sera une année normale et que nous pourrons tous profiter ainsi d'un calendrier bien fourni avec 18 randonnées dans les Landes et 10 dans les Pyrénées-Atlantiques. L'ouverture de la saison 2021 est prévue le dimanche 21 mars à SAUGNAC, la clôture de la saison 2021 le dimanche 17 octobre à LABATUT. Le Codep40 vous propose aussi un week-end au Lac de Courtès à ESTANG (32) le samedi 4 et le dimanche 5 septembre.

L'Assemblée Générale Ordinaire 2021 du Codep40 se tiendra le dimanche 24 octobre à TOSSE.

**Le bilan de ces quatre dernières années** fait ressortir un nombre raisonnable de randonnées avec 12 à 15 manifestations chaque année... et même 18 en 2020... mais toutes « condamnées » par la COVID-19 !

5200, c'est le nombre de participants landais licenciés à la FFCT qui ont fréquenté les quelques 38 randonnées qui ont émaillé ces 4 années. Notons un record de participation pour la « Tarusate 2017 » à TARTAS qui a comptabilisé plus de 1000 participants !

Nous mettrons un bémol quant à la participation réelle des cyclotouristes landais à toutes ces randonnées : un nombre important d'entre eux n'effectuent pas les trajets balisés par les clubs, et de fait, le lieu de la randonnée devient le plus souvent un lieu de concentration où les cyclotouristes viennent s'inscrire ; mais en restant positif, nous devons reconnaître que ce lieu de rencontre permet les échanges entre cyclotouristes tout au long de la matinée autour d'un café ou d'un bon sandwich...

Les non licenciés qui fréquentent nos manifestations sont principalement des vététistes ; ils représentent plus de 80 % des inscrits aux randonnées « VTT » et sont toujours en augmentation année après année. Nous pouvons simplement regretter que ces personnes ne fassent que profiter du travail des dirigeants et des bénévoles de nos clubs sans penser un seul instant à intégrer l'effectif de l'une de nos structures.

Durant cette mandature, le Codep40 a innové en offrant de nouvelles formules aux cyclotouristes landais...

- Un aller et retour « Route » DAX-SAINT-ETIENNE-DE-BAÏGORRY sur 2 journées fin août 2017 avec une nuitée dans la Vallée des Aldudes... (73 participants)
- Un week-end à IZESTE en Vallée d'Ossau début juillet 2019 pour pédaler sur les routes de montagne du secteur, Aubisque, Pourtalet, Marie-Blanque, Bois de Bager, etc... (24 participants)
- Un Raid « VTT de 100 km » à l'automne 2019 avec 190 inscrits, un Raid qui a dû être, dans un premier temps, reporté en raison de très mauvaises conditions climatiques, des pluies diluviennes inondant les chemins de la randonnée... et finalement annulé, la remise en état de rouler des circuits devenant trop compliquée.

Je voudrais remercier les « responsables du calendrier du Codep64 » pour leur franche collaboration tout au long de ce mandat lors de l'établissement du calendrier, une collaboration qui nous permet autant que faire se peut d'éviter le chevauchement de manifestations dans les deux départements. Et, croyez-moi, ce n'est pas toujours facile d'y parvenir car la plupart des Présidents changent les dates en fonction du nombre de participants dans leur randonnée précédente avec le secret espoir de pouvoir comptabiliser toujours plus d'inscrits !

Je n'oublierai pas dans mes remerciements tous les présidents et dirigeants qui s'engagent avec l'aide des adhérents et des bénévoles de nos clubs pour offrir aux cyclotouristes de belles randonnées dans notre département. Je leur demande toute leur indulgence, car bien des fois, je les ai harcelés à plusieurs reprises afin d'obtenir l'organisation d'une randonnée ou d'une assemblée générale, ou le report d'une date pour faire plaisir à un autre club... Je suis à nouveau candidat au Comité Directeur et si je suis élu, j'espère pouvoir travailler avec vous, au cours des 4 années à venir, dans la même harmonie que ces années passées.

### Commission « communication / matériel » (Jean-Luc VIGNOLES)

#### Voici le rapport d'activité du mandat 2017-2020

Elu au Comité Directeur du Codep40 lors de l'Assemblée Générale de 2010 à TOSSE sur la sollicitation de Christian GODARD, ancien Président du Codep40 et celle de Jean-Louis LABORDE, président de l'UCA Dax, je me suis efforcé d'accomplir avec le maximum d'application les tâches qui m'ont été confiées par les différents Comités Directeurs au sein desquels j'ai collaboré. Et notamment, il m'a fallu mettre en œuvre la refonte du site Internet, en assurer sa gestion et prendre en main la responsabilité du stockage, de l'entretien et du renouvellement du matériel du Codep40.

- Le site officiel du Codep40 est en ligne depuis le mois de mars 2013 (<http://landes.ffct.org>). Pour vous tenir informés au plus près de l'actualité, je le mets régulièrement à jour en fonction des informations qui me parviennent des clubs landais, du Comité Directeur du Codep40 et de la FFCT.

- Au 24 octobre 2020, plus de 110 000 visites ont été comptabilisées sur le site (77 000 en 2019) depuis sa mise en ligne. Le site est hébergé gratuitement sur le serveur de la FFCT (FF Vélo).

- Une fois encore, je demande aux responsables de clubs qui ne l'ont pas encore fait de me faire parvenir la photo du plus récent maillot officiel de leurs clubs respectifs pour l'insérer sur la page correspondante du site. Les clubs de l'ASPTT Dax, du Cyclo Saint-Geours, de Saint-Martin-de-Hinx-Biarrotte-Sport-VTT Rando et du FEP Vielle-Saint-Girons sont concernés

N'oubliez pas non plus de me faire parvenir les modifications apportées aux renseignements administratifs de vos structures pour qu'ils puissent être actualisés dans le site (nom des gestionnaires, adresses, mails, site Internet, téléphones, etc.)

- Ma charge consiste également à gérer le matériel du Codep40 (flèches, banderoles, défibrillateur, ordinateurs, imprimantes, Cycloguides, etc.) ainsi que sa maintenance.

Ce stock a fait l'objet de modifications substantielles depuis la dernière mandature soit par suite d'usure, soit par nécessité de renouvellement.

#### Etat du stock au 30 septembre 2020

4 ordinateurs : (président, secrétaire, trésorier et PSGI).

2 imprimantes : (secrétaire et trésorier)

1 douchette : (ordi PSGI)

1 rétroprojecteur

2 GPS GARMIN : (1 chez le président, 1 chez le trésorier)

1 défibrillateur neuf (remplacé récemment, l'ancien ayant eu une crise cardiaque foudroyante, et oui ça arrive !)

1 trousse pharmacie

2 banderoles FFVELO (les anciennes FFCT ont été réformées comme on dit dans l'armée !)

3 banderoles déroulantes (Roll up)

56 « Cycloguides » (12 version 1, et 44 version 2)

268 flèches «Accueil» (278 - 2018 / 284 - 2017 / 289 - 2016)

295 flèches «Route» (325 - 2018 / 348 - 2017 / 410 - 2016)

74 flèches «VTT» GRDF (113 - 2018 / 113 - 2017 / 125 - 2016)

81 flèches « VTT » neuves (104 - 2018 / 104 - 2017)

291 plaques de cadre Vtt numérotées + 175 vierges (chez le Président)

1 tandem.

1 carton de médailles pour les Randonnées Permanentes (chez responsable commission)

7 clés USB (chez le Président)

1 urne vote (cadeau de l'ASBL Labatut)

1 écran pour vidéoprojecteur neuf. (02-2020)

1 pied support pour rétroprojecteur neuf. (02-2020)

1 sac de transport d'écran neuf. (02-2020)
--

Tout ce matériel est à la disposition de tous les clubs. Il suffit de me téléphoner pour convenir d'un rendez-vous pour le prêt.

- Depuis 2014, je finalise les résultats enregistrés dans le PSGI pour chaque randonnée et je diffuse le fichier définitif de ces résultats à tous les membres du Comité Directeur ainsi qu'aux gestionnaires des clubs organisateurs.
- Depuis l'année 2018, **il est inutile de me fournir la fiche des non licenciés ayant participé à votre randonnée** ; il vous suffit de me faire connaître le nombre de ceux ayant participé à la sortie « Route » et le nombre de ceux ayant participé à la sortie « VTT ».

**Le responsable des inscriptions doit absolument refuser la présentation groupée des licences d'un club par une seule personne pour éviter les tricheries.**

Nous ne reviendrons pas sur la gestion du PSGI pour l'année 2019 par certains clubs qui m'a bien des fois contrarié ! Il suffit de s'en tenir uniquement, et je dis bien uniquement, au mode d'emploi que j'ai écrit et qui se trouve joint dans la sacoche de l'ordinateur.

### Commission « féminines » (Claudette METRAL)

Pour les 31 féminines landaises qui devaient rejoindre le grand rassemblement national à la « Prairies des Filtres » à TOULOUSE les 11 et 12 septembre 2020 la déception fut à la hauteur de l'enthousiasme qu'elles avaient mis pendant de longs mois à préparer ce voyage lors de l'annulation définitive par la FFCT de « Toutes à Toulouse 2020 » pour cause de COVID-19 et de son report aux 11 et 12 septembre 2021. Toutes pourront-elles être de l'aventure en 2021 ? Rien n'est moins sûr !

Ce sera donc, la saison prochaine, « **Toutes à Toulouse 2021** » !

Les maillots et les coupe-vent achetés par les participantes de l'édition 2020 seront remis à leurs présidents de clubs respectifs lors de l'Assemblée Générale du COREG Nouvelle-Aquitaine qui se déroulera le samedi 23 janvier 2021 à MUSSIDAN (24).

Rappelons que 11 féminines ont participé au rassemblement régional à AGEN (47) les 1<sup>er</sup> et 2 juin 2019, rassemblement organisé par le Codep47. Ce fut pour la plupart d'entre elles une première et au final une très belle expérience.

### Commission « formation » (Julien LAPEYRE)

Comme les autres commissions, la commission « formation » n'a pas été épargnée par la crise sanitaire que nous vivons et son activité en a été fortement réduite.

Un stage « animateur » initialement prévu en janvier 2020 a dû être annulé faute d'un nombre suffisant de candidats (seulement 2 inscrits). Il a été proposé aux candidats stagiaires de se joindre à la formation « animateur » dispensée par le Codep64, ce stage devant avoir lieu fin avril/début mai... Le confinement a eu raison de cette formation, finalement annulée. Si bien qu'au final aucun animateur n'aura été formé en 2020.

En revanche, une formation « PSC1 » a pu se dérouler normalement le samedi 22 février 2020 à TARTAS, formation dispensée par les formateurs de la Protection Civile. 6 cyclotouristes landais ont suivi ce stage : 1 cyclotouriste du CA Morcenx, 1 cyclotouriste de l'AS Soustons Cyclo, 2 cyclotouristes de la PS Tarusate, 2 cyclotouristes du CC Seignosse.

Ce « temps mort » dans notre activité nous aura permis de mettre à jour le « fichier fédéral de formation ». Suite à ce travail, tous les cyclotouristes landais ayant suivi une formation ces dernières années doivent la voir apparaître dans leur dossier personnel enregistré dans l'espace fédéral. Si vous observez une quelconque anomalie dans votre dossier, n'hésitez pas à revenir vers le responsable « formation », Julien LAPEYRE, de manière à ce qu'il puisse régulariser les informations vous concernant.

Au début du mandat 2017-2020, l'objectif de la Commission Nationale de Formation (CNF) **était de compter au moins 1 animateur par club à la fin du mandat**. Nous voici rendu en 2020 et le moins que l'on puisse dire, c'est que nous sommes loin du compte dans les Landes ! En effet, nous dénombrons à ce jour 18 clubs landais qui n'ont toujours pas un seul membre de leur structure qui ait suivi une formation.

Je souhaite attirer votre attention sur une nouvelle réglementation concernant l'accueil des jeunes dans vos clubs...

**Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2020, une nouvelle réglementation a été mise en place par la FFCT, une réglementation qui rend nécessaire de posséder au moins 1 animateur dans le club dès le premier jeune accueilli. Les clubs ont un délai de 2 ans pour se mettre en conformité avec cette réglementation.**

Aussi j'invite tous les dirigeants de clubs concernés à combler ce manque au plus vite en envoyant un ou plusieurs de vos licenciés suivre cette formation « animateur ».

C'est une formation de base pour tout responsable de club qui ne doit effrayer personne et qui ne présente aucune difficulté pour le stagiaire. Je me permets de rappeler que cette formation est gratuite (comme toutes les autres) pour les licenciés landais, les frais de stage étant pris en charge par les finances du Codep40.

### Calendrier des formations 2021...

- ✓ La formation « animateur » se déroulera le samedi 20 et le dimanche 21 février 2021 à TARTAS.
- ✓ Une formation « recyclage PSC1 » est programmée en début d'année à TARTAS, dispensée par la Protection Civile. La date reste à définir suivant les disponibilités des formateurs. Cette formation s'adresse à toutes celles et tous ceux qui ont déjà obtenu le diplôme de « Premier Secours Niveau 1 » et qui désirent « rafraîchir » leurs connaissances. Il sera possible de mettre en place 2 sessions si le nombre de candidats s'avère important avec, chaque fois, un groupe de 10 personnes.
- ✓ Un stage « dirigeant » sera proposé au printemps (mars – avril). Il devrait intéresser tous les nouveaux dirigeants mis en place par les différentes assemblées générales dans les clubs... et les anciens !

***Petit rappel : depuis 2018, en accord avec le Comité Directeur du COREG Nouvelle-Aquitaine, les 12 Comités Départementaux ont décidé qu'il fallait assurer la gratuité des stages pour les stagiaires et qu'en conséquence chaque organisme prendrait à sa charge l'intégralité des frais afférents aux formations dont il a la charge.***

#### Cyclotouristes formés en 2020

Ont obtenu le diplôme de « premiers secours, PSC1 » (6)...

Pierre QUILLETZ (CA Morcenx), Mathieu COGREL (AS Soustons Cyclo), Christophe CLAVE et Christophe PENNACCHI (PS Tartas), Joseph FERRER et Claude HARRAN (CC Seignosse).

#### Cyclotouristes formés sur la mandature 2017-2020

Aux cours de ces 4 dernières années, 17 animateurs, 10 initiateurs, 2 moniteurs, 9 dirigeants et 32 « PSC1 » ont été formés et diplômés.

### Commission « jeunes » (Claudette METRAL)

La commission « Jeunes » a connu une année de fonctionnement chaotique perturbée qu'elle fut par le confinement et les mesures sanitaires imposés par les autorités pour cause de COVID-19.

➤ Le Critérium départemental Jeunes « VTT » et le Concours Régional d'Education Routière programmés le dimanche 19 avril 2020 à SORT-EN-CHALOSSE (40) a dû être annulé à cause du confinement. Il faut ici remercier le président Michel LASSALLE et son équipe de bénévoles du Cyclo Camping Landais pour leur pleine implication dans cet événement dont ils portaient l'organisation logistique.

➤ Dans le même ordre d'idée, le COREG Nouvelle-Aquitaine annulait le Critérium Régional Jeunes « VTT » des 16 et 17 mai 2020 à SIORAC-DE-RIBERAC (24), la FFCT prenait le même chemin en supprimant la Semaine Nationale et Européenne des Jeunes programmée du 4 au 12 juillet 2020 à VESOUL (70).

➤ Le Concours National d'Education Routière (par équipe), quant à lui, se voyait maintenu les 22, 23 et 24 octobre 2020 à VIERZON (18). Aura-t-il lieu et si oui, dans quelles conditions ? Beaucoup d'interrogations qui ne favorisent pas la motivation chez les jeunes... et chez les adultes encadrants !

Dans l'optique du Concours National, la commission « jeunes » du COREG Nouvelle-Aquitaine décidait d'organiser un « Concours Régional d'Education Routière » le dimanche 30 août 2020 à LA LANDE-DE-FRONSAC. Faute d'un nombre (12) de jeunes inscrits suffisant pour ce Concours, la commission décidait de l'annuler.

De facto, la présence d'une équipe Nouvelle-Aquitaine au « Concours National d'Education Routière » devenait caduque, les jeunes qui auraient pu être sélectionnés manquant d'une préparation sérieuse pour une telle épreuve. Le Comité Directeur du COREG Nouvelle-Aquitaine décidait, le 5 septembre, de ne pas inscrire l'équipe de la région à ce Concours National. Rendez-vous est fixé pour la prochaine saison.

#### Bilan des 4 dernières années

Nous devons déplorer la fermeture de 2 « Ecoles Cyclo » dans le département, l'« Ecole Cyclo » du CC Pouillon et l'« Ecole Cyclo » de Brassempouy Cyclo Landes. 1 seule « Ecole Cyclo » poursuit son activité dans le département, celle de la Pédale Stade Tarusate. Soulignons également le « Point Accueil Jeunes » du club de l'USC Hagetmau.

Il nous faut remercier les dirigeants et les membres bénévoles des clubs du Cyclo Camping Landais, du CA Morcenx, du CC Téthieu et de l'ASBL Labatut pour avoir permis, par leur engagement, le bon déroulement tout au long de ces 4 années des Critériums Départementaux Jeunes « Route » et « VTT » et les Concours Régionaux d'Education Routière qui ont été organisés sur le sol landais.

Ces Critériums et Concours ont permis, lors de chaque édition, de sélectionner de jeunes landais pour se présenter aux épreuves régionales et aux épreuves nationales où ils souvent obtenus de bons résultats.

#### Meilleures performances de nos jeunes landais durant la période 2017-2020

➤ Saison 2017

**Corentin DESPOUYS (Pédale Stade Tarusate) a été sélectionné pour représenter la France au « Concours Européen d'Education Routière »** qui s'est déroulé du 14 au 17 septembre 2017 à TIRANA (Albanie)

après qu'il se soit classé 3<sup>ème</sup> au « **Concours National d'Education Routière** » à CHATELLERAULT (86), une place qui lui a valu sa sélection. La France s'est classée à une honorable 7<sup>ème</sup> place sur 22 nations qui ont concouru.

**Corentin BIZ (Pédale Stade Tarusate) a terminé 1<sup>er</sup> de ce même « Concours National d'Education Routière »** mais il n'a pu prétendre à une place dans la sélection française pour le « Concours Européen d'Education Routière » ayant déjà concouru pour l'édition du Concours en 2016.

➤ Saison 2018

**Pauline SENTUCQ (Pédale Stade Tarusate) a pris la 1<sup>ère</sup> place du « Critérium National Jeunes VTT »,** catégorie 15/16 ans qui s'est déroulé à AUBUSSON-D'AUVERGNE(63)

➤ Saison 2019

**Cécile DAUBA (Pédale Stade Tarusate) a pris la 2<sup>ème</sup> place du « Concours National d'Education Routière »** qui s'est déroulé à LA FLECHE (72), une 2<sup>ème</sup> place qui lui a valu la **sélection pour défendre les couleurs de la France lors du « Concours Européen d'Education Routière »** qui s'est tenu du 12 au 15 septembre 2019 à GENEVE (Suisse). La France s'est classée à une modeste 14<sup>ème</sup> place sur 22 nations qui ont concouru.

**N'oublions pas d'adresser toutes nos félicitations à tous ces jeunes ainsi qu'à leurs éducateurs qui les encadrent tout au long des saisons. Bravo !**

N'étant pas candidate pour un nouveau mandat au Comité Directeur du Codep40, j'adresse tous mes encouragements et plein de réussite au(à la) futur(e) responsable de la commission « jeunes ».

### **Commission « environnement - sécurité » (Francis ROUMILHAC)**

La situation actuelle rend très difficile d'établir un bilan pour l'année 2020.

Les renseignements sur les accidents sont peu ou mal remontés cette saison vers les responsables « sécurité » qui ont donc quelques difficultés à dresser des statistiques fiables (origine et gravité des accidents).

Mais n'allez pas croire que les cyclotouristes sont devenus vertueux...En Nouvelle-Aquitaine, 142 déclarations d'accidents ont été enregistrées.

187 « cyclistes » ont trouvé la mort sur les routes en France dont 29 pour le seul mois de juillet ! Un chiffre qui fait réfléchir et qui est en augmentation par rapport à celui de 2019 (+ 13 ; + 7,5 %).

Une fois encore, et de façon récurrente, les causes essentielles d'accidents chez les cyclotouristes restent :

- l'imprudence avec le plus souvent le non respect du « Code de la Route »
- l'inattention du cyclotouriste sur la route et plus particulièrement lors des déplacements en groupe.
- le non respect du cyclotouriste par l'automobiliste

**On constate de plus en plus d'accidents provoqués par une collision arrière d'un automobiliste. Pour diminuer cette cause, il devient peut-être urgent que le cyclotouriste et plus généralement le cycliste signale sa présence sur la chaussée :**

- par un éclairage permanent sur le vélo à l'avant et à l'arrière (vivement conseillé)
- en portant des vêtements clairs et surtout en utilisant chaque fois qu'il est nécessaire le « gilet jaune, rose ou orangé bien équipé de ses bandes réfléchissantes réglementaires » (temps couvert, pluvieux, brouillard, lever du jour, coucher du soleil) comme l'exige le « CODE DE LA ROUTE ».

**Les cyclotouristes doivent bien prendre conscience de leur vulnérabilité sur les routes et pratiquer leur activité avec beaucoup d'humilité et de « douceur » !**

Nous ne pouvons que vous inciter aussi

- . à ne pas hésiter à faire un « vrai » bilan de santé chaque début de saison (suivi médical)
- . à faire une épreuve d'efforts à partir de 60 ans, tous les 2 ans, et plus si nécessaire.

#### **Rappel**

**« Prudence est mère de sureté ! »**

Les cyclotouristes ne doivent jamais oublier qu'ils sont dans l'obligation de respecter la règle fondamentale qui conditionne leurs déplacements sur les routes, à savoir le « CODE DE LA ROUTE » ! Et ils ont trop tendance à l'oublier !

Rappelons que les infractions du cyclotouriste au code de la route sont passibles de sanctions financières.

Les recommandations ci-dessous, mille fois répétées pour des sorties plus sûres, doivent rester la bible de la « Sécurité » sur les routes et les chemins !

- . Respecter le code de la route
- . Faire preuve de discipline et d'attention lors des sorties en groupe
- . Ne pas oublier que les routes et les chemins appartiennent à tous
  - . Etre maître de sa machine
    - . Anticiper les dangers
      - . Voir et être vu
      - . Porter le casque

**En conclusion, ne pas oublier que la pratique du vélo comporte des risques et qu'elle peut être violente. La route comporte des pièges et les chemins également !**

### Commission « randonnées permanentes » (Eliane LE MOLLAIRE)

Après une saison 2019 où la fréquentation des « Randonnées Permanentes » a retrouvé du souffle, cette embellie s'est confirmée en 2020 avec un bilan que nous pouvons qualifier de correct !

- pour le « Tour des Landes »... 6 inscriptions et 3 homologations
- pour le « Circuit intérieur »... 6 inscriptions et 3 homologations

Pour la majorité des contacts que j'ai eus, il s'agit de gens « retraités » avec qui les échanges se déroulent de façon cordiale et leurs commentaires sont très souvent positifs. Et la plupart du temps, ils donnent suite à leurs demandes en réalisant la « Randonnée Permanente » de leur choix.

Les gens qui ne donnent pas suite sont tous plus « jeunes » et leur souhait c'est de pouvoir télécharger les circuits et les documents. Le concept de « Label » ne les intéresse pas du tout !

Faut-il en conclure que, sous ce format actuel, les « Randonnées Permanentes » ne sont plus dans l'air du temps ? La prochaine équipe du Comité Directeur devra se poser la question et trouver la formule la mieux adaptée à l'évolution de notre pratique.

Bienvenue aux nouveaux élus et au nouveau (ou nouvelle) responsable de cette commission !

Bonne saison 2021 sur les « Randonnées Permanentes » du département !

### Commission « tourisme » (Christian NAVARRET)

En début d'année 2020, nous avons remis au Conseil Départemental des Landes les observations faites sur l'ensemble des circuits du « Cycloguide 2<sup>ème</sup> version », notamment sur les manques de signalétique et sur l'état des chaussées.

Malheureusement, en raison de la crise sanitaire, aucun plan d'action n'a pu être mis en place par le Conseil Départemental des Landes pour régulariser ces manques.

Comme chaque année, nous avons participé aux deux réunions de la CDESI (Commission Départementale des Espaces, Sites et Itinéraires relatifs aux Sports de Nature).

**Sur la mandature**, nous avons terminé le travail de mise à jour des circuits du « Cycloguide 2<sup>ème</sup> version ». Nous avons intégré dans ces circuits toutes les nouvelles sections de pistes cyclables réalisées ces dernières années et nous avons tenté d'éliminer le plus qu'il nous était possible des portions de routes à forte circulation dans le tracé de ces circuits.

Une nouveauté originale a vu le jour pour chaque circuit avec la création d'une « boucle dite familiale », boucle d'une vingtaine de kilomètres ayant le même point de départ que le circuit principal auquel elle est rattachée. Toutefois, à ce jour, ces boucles ne sont pas balisées sur le terrain.

Depuis la mise en place des circuits du « Cycloguide 2<sup>ème</sup> version », au nom du Codep40 nous avons signé une convention avec le Conseil Départemental des Landes qui nous met à contribution pour assurer la veille de ces circuits. Bien entendu, cet engagement génère en contre partie une aide financière annuelle du Conseil Départemental des Landes.

Dans le cadre de cette collaboration avec le Conseil Départemental des Landes, de nouveaux projets de sont à l'étude entre les deux parties, en particulier en direction des collégiens et des lycéens.

### Commission « VTT » (Christian NAVARRET)

La saison de « VTT », aurait dû voir se dérouler 9 randonnées « VTT » inscrites au calendrier 2020 du Codep40. Malheureusement, comme cela déjà été dit, les randonnées se sont annulées les unes après les autres pour cause de crise sanitaire.

Je sais que bon nombre de clubs, à la fin du confinement, ont repris les séances de nettoyage de circuits dans l'espoir qu'une amélioration se fasse jour et qu'ils aient la possibilité d'organiser leur randonnée annuelle... Peine perdue ! Mais ces circuits bien nettoyés ont quand même pu profiter aux membres des clubs concernés ou à défaut, à quelques vététistes de clubs voisins. Ce n'est que partie remise.

**Durant la mandature 2017-2020** les randonnées « VTT » ont connu des fortunes diverses perturbées qu'elles furent parfois par une météo défavorable, par un parcours proposé pas à la hauteur souhaité mais aussi par la concurrence d'organisations de fédérations parallèles ou d'organisations « sauvages »...

En règle générale, les organisateurs des randonnées « VTT » de notre calendrier se sont fortement investis pour préparer des circuits de qualité attirant ainsi, année après année, de plus en plus de participants.

De plus, force nous est de constater depuis un certain nombre d'années que la grande majorité des participants ne sont pas des licenciés de la FFCT : certains sont licenciés d'autres fédérations, mais la plupart est constituée de « consommateurs » qui viennent simplement participer en profitant du travail ingrat et acharné des organisateurs pour proposer des circuits de grande qualité. Même si leur participation permet à nos clubs de gonfler leur recette du jour, ils ne doivent pas s'attendre à voir venir vers eux tous ces pratiquants « individualistes »...

En quelques années, certaines randonnées ont acquis une belle notoriété. Je pense en particulier à celles mises sur pied par le CA Morcenx, la PS Tartas, l'ASBL Labatut. Peut-être pouvons-nous espérer que d'autres clubs se lancent dans l'organisation de ce type de randonnées « nature ».

C'est à ce prix que nous serons vraiment reconnus et que de nombreux vététistes, aujourd'hui « indépendants » comprendront la nécessité de rejoindre les effectifs de nos clubs.

**Je souhaite donc bon courage à tous les organisateurs et rappelez-vous qu'un circuit de « VTT » se prépare tout au long d'une année...**

Michel SOURROUILLE