



# CX 22 TRS 1987

## Équilibre et maturité

Apparue avec la Série 2, la 22 TRS offre un des meilleurs moteurs de la gamme, à petit prix! L'occasion d'en observer une à la loupe...

Textes André Nicolas — Photos Katel Riou





1 2



3 4

1. Les jantes alliage apparaissent en mai 1977, à la sortie de la 2400 GTI. Mais les autres CX ne peuvent les recevoir qu'en juillet 1981. Elles existent aussi en TR de 390 mm (pour pneus TRX) et varient légèrement selon le fournisseur.

2. La calandre épaisse et couleur carrosserie reprend le dessin de celle montée à partir de juillet 1982.

3. Depuis notre n° 15, vous savez tout des rétroviseurs « Série 2 », toujours « ton caisse » et à réglage de l'intérieur.

4. Les poignées de porte en plastique noir débutent sur GTI et Reflex (puis 20, 25 D, 25 RI et 25 RD Turbo) en juillet 1981.

5. Quand la 22 TRS sort, en juillet 1985, cela fait quatre ans qu'il n'y a plus de moteur essence médian disponible sur les CX. Et neuf ans depuis le précédent 2.2, d'origine Citroën.

6. Repositionné plus bas, le cendrier perd en contenance pour les fumeurs. L'agréable commande de hauteur électrique fait partie des progrès de la Série 2.



7. La première CX à instrumentation à aiguilles reste la GTI Turbo. En revanche, la silhouette indiquant le fonctionnement des lampes et la fermeture des ouvrants débute sur Série 2, à partir des finitions « TR ».

8. Quelle planche de bord! Pas forcément plus fonctionnelle que la précédente, elle séduit avant tout par ses formes ultra-aériennes. Mais pourquoi avoir remis l'autoradio entre les sièges, comme sur GS/A et SM?

1. Ces sièges au style futuriste à souhait correspondent à l'option « Pack VIP », nouveauté des Série 2. Il s'agit en fait d'une sellerie de type « GTI », même si elle est facturée en option sur cette dernière, hors version Turbo. Là aussi, quel style!

2. Le volant également a subi un lifting, avec branche épurée. Les chevrons gravés en haut correspondent aux millésimes 86 et 87.



3 4

3. Le désembuage est amélioré à partir de juillet 1986, avec possibilité de coupure automatique.

4. Maladie des CX à ciel de toit « aviation » (toutes berlines Série 2), le décollage du tissu a incité Claudine à le faire refaire une bonne fois pour toutes en skaï noir.





Pas trop gourmande, véloce,  
la « 22 » est un excellent  
compromis au quotidien.



Comme les Reflex, Athena et 20, les « 22 » sont boudées pour leur moteur, développé par la Française de Mécanique et de conception Renault. C'est un tort : moderne (arbre à cames en tête), plus à l'aise dans les tours que le bloc Citroën, il offre une belle fiabilité. Portant le type « J6T A500 », il délivre 115 ch. On le verra aussi sur break 22 RS et CX Évasion essence de 1987 à 1991.





Les rétroviseurs électriques font parti du Pack VIP.  
Le tissu se retrouve sur les contre-portes.

17996 berlines CX à moteur 22  
ont été produites, dont quelques  
« Croisette » pour la Belgique et  
« Advance » pour le Danemark.



audine et Jean-Jacques pour leur accueil et la mise à disposition de cette superbe CX bleu Magnetic, ainsi qu'à Nordahl de l'Agence CX.