



LA NOUVELLE BOISSON FAIT LE BUZZ
**"Chibre bleu", pur
 élixir marseillais** P.11

MARTIGUES
**Ils racontent leur quotidien
 par temps de Covid-19** P.5

La Provence

N° 8639

Martigues - Istres - Vitrolles - Marignane

Dimanche 7 février 2021



NOTRE DOSSIER
**Les musées
 brûlent
 de rouvrir et
 imaginent l'été**

P.2 & 3



/PHOTO CYRIL HIELY

VITROLLES
**Le renouveau du
 Liourat en marche** P.7



/PHOTO R.K.

SOCIÉTÉ COVID-19
**Des vacances d'hiver
 sur le fil du rasoir** P.111

DERNIÈRE PAGE
**Ils ont fait revivre
 une flotte antique**

RUGBY SIX NATIONS
**Les Bleus surclassent
 l'Italie... 50 à 10** P.26 & 27



Grand terrain, mini voitures

ISTRES L'association RC modèles club istréen rassemble les amateurs de voitures radiotélécommandées et propose des entraînements chaque semaine. /PHOTO P.L. P.6

L'ÉDITO
De la dopamine!

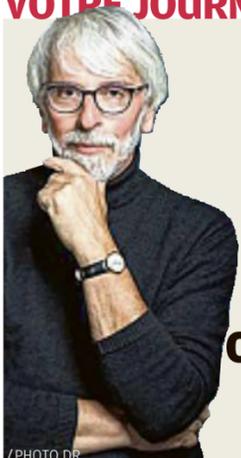
Par Gwenola GABELLEC

Témoins du génie de leurs auteurs, de la folie de la création, les œuvres d'art titillent notre cerveau, nous emmènent au-delà de nous-mêmes, déclenchent une déferlante de sentiments. Mais en ce moment, c'est l'encéphalogramme plat...

Les musées fermés, plus aucun choc esthétique n'y agite nos neurotransmetteurs, n'y envoie de la dopamine. Depuis la fin du mois d'octobre, il y a toujours de la frénésie derrière ces portes closes pour imaginer la suite alors que les institutions rivalisent obstinément de plans B., C. et même D. Mais les moments d'empathie esthétique manquent cruellement. Plus rien que des expositions fantômes où toiles et sculptures patientent dans le silence et l'oubli. Ou de pâles et sans âme excursions virtuelles. Seules les galeries font le plein de visiteurs.

Si comme l'écrit J.M.G. Le Clézio, "un jour on saura peut-être qu'il n'y avait pas d'art, mais seulement de la médecine", quel sera l'impact de ces carences du beau, de ces pénuries de fréquentation de chefs-d'œuvre, de ce défaut d'imaginaire? Pour retrouver ce vertige et ce souffle, les musées frondeurs appellent à la réouverture, les pétitions se multiplient, espérant suivre l'exemple de l'Italie ou de l'Espagne. Et continuent de rêver à un été vibrant, coloré et plein de fantaisie pour caresser nos pupilles et enjoliver notre humeur.

VOTRE JOURNAL DU DIMANCHE



ENTRETIEN
**Philippe
 Delerm
 et les
 belles
 choses de
 la vie** P.18

LIVRES
**Éloge de
 la fraise
 Tagada et
 de mille
 autres
 douceurs...** P.18



CULTURE
**Astor
 Piazzolla
 revisité
 par le Duo
 Intermezzo**
 P.33



ÉVASION
**Redécouvrez
 le charme fou
 des Alpilles** P.35

/PHOTO ARCHIVES LA PROVENCE





Sur la piste très technique, les tours s'enchaînent avec ces véhicules électriques tout terrain.

/PHOTOS P.L.

Un club pour les amateurs de voitures radiocommandées

Le RC Modèles Club Istréen compte déjà plus d'une trentaine d'adeptes

On s'affaire sur le talus qui surplombe la piste. Ils sont six, masqués et la main sur la manette. En contrebas sur la piste en terre battue, six voitures radiocommandées attendent le signal du départ d'une course amicale sur un tour en guise d'entraînement.

5, 4, 3, 2, 1, partez ! Sitôt le décompte fini, les modèles réduits s'élancent à l'assaut des bosses sur le circuit de 350 m de long et 4 m de large (normes fédérales) créé par les membres de l'association Radio Commandé Modèles Club Istréen (RCMCI) situé à l'angle du chemin des Maurettes et de la route de la cabane noire. Depuis le mois de juillet dernier, la municipalité a mis à disposition un terrain pour le club fondé et présidé par Jérôme Lantenois en avril 2018 et ce sont déjà 32 adeptes de ce sport automobile à part entière qui l'utilisent. C'est un des seuls clubs de ce genre dans le coin, le plus proche étant celui des Pennes-Mirabeau. À Istres, le RCMCI est entièrement dédié à la petite voiture de course pour le loisir "ce sont uniquement des véhicules électriques et de tout terrain" précise le président. Ici pas de moteurs thermiques afin d'éviter les nuisances sonores.

Sur la piste très technique, les tours s'enchaînent les uns après les autres à grands coups de sauts, cahots et autres sorties de route, voire de tonneaux et moult tête à queues. Il faut dire que ce n'est pas si facile que cela de piloter ces engins qui peuvent, pour certains, atteindre 90 km/h. Ici ce n'est pas le cas, la ligne droite n'étant pas



Les membres de l'association RC modèles club istréen s'entraînent sur un circuit de 350 m de long et 4 m de large. Le terrain a été mis à disposition par la municipalité.

/PHOTO P.L.

suffisamment longue pour cela, mais les sauts restent spectaculaires.

Le prix de ces engins varie de 200 à 700€ et bien au-delà si l'on se lance dans la compétition. Il faut également prévoir un budget pneu et batteries conséquent, ainsi que des réparations d'entretien ou de casse. Le club propose des voitures en location pour ceux qui souhaiteraient se lancer dans cette discipline avant d'investir le club, affilié à la fédération française de voitures radiocommandées. Le RCMCI a déjà bon nombre de projets. Outre des aménagements nécessaires tels que la clôture autour du terrain, une ba-

lustrade, des escaliers sur le talus et un aménagement du local mis à disposition par la mairie, un terrain d'initiation adaptée pour les débutants et les enfants devrait voir le jour dans les prochains mois. "On prévoit également quelques travaux sur la piste actuelle avec de nouvelles bosses", précise Jérôme Lantenois. Ce dernier compte se lancer dans la compétition la saison prochaine au niveau de la ligue. "J'aimerais également en organiser à Istres d'ici deux ou trois ans, le temps que nous soyons bien équipés."

Dans ses projets, le club souhaiterait s'ouvrir aux autres clubs sportifs de la ville mais éga-

lement auprès des jeunes istréens dans le cadre d'une activité scolaire, périscolaire ou pendant les vacances. Des contacts sont pris avec l'OMS afin de mettre en place cette nouvelle discipline.

En attendant, la piste est ouverte tous les jours aux adhérents qui peuvent venir s'entraîner afin de peaufiner leur pilotage pour mieux se "tirer la bourre", toujours pour le plaisir.

P.L.

RCMCI : adhésion 80 € l'année plus 24 € de licence fédérale. RCMCI ☎ 06 22 44 27 59. Site Internet : rcmci-assoconnect.com rcmci@outlook.com facebook : rcmci.13