

L'aéroport de Francfort

Ruhe Bitte !

Le « **Flughafen Frankfurt am Main** » se situe à moins de 20 km de Gustavsburg. Il opère de nombreuses rotations par jour et est classé comme le plus important d'Allemagne et 3^e en Europe après Londres et Ch. De Gaulle.

Même s'il est situé au milieu d'une forêt, les nuisances sonores agacent les riverains.

Un collectif s'est opposé pendant de nombreuses années à son extension.

Pour réaliser une 3^e piste, Fraport a déboisé toute une zone forestière et fait déplacé des réservoirs de pétrole, etc.



Pour se dédouaner des dommages occasionnés, Fraport finance quelques réalisations publiques, dont le parc de GiGu et soutient des projets culturels, dont le stadium de foot..., une autre culture allemande ! Et il le fait savoir.

Pourtant les opposants manifestent souvent et le font savoir également.

Vol au dessus de GiGu...



Les vols de nuit sont désormais bannis de 23h à 6h.

Selon les vents dominants, le réveil peut être matinal, surtout en phase d'atterrissage ! Les avions s'alignent selon l'axe de l'une des trois pistes. Le trafic aérien, constant sur toute la journée, permet d'apercevoir visuellement 3 avions qui se suivent. Toutes les 90 secondes, un aéronef atterrit à Francfort. Le bruit permanent n'incite pas à flâner dans son jardin.

Un autre aéroport (low-cost), bien que situé à 130 km à l'ouest de Francfort, en plein champ, se nomme Frankfurt-Hahn.

Alors faites attention où vous vous rendez !



L'autre aéroport

À Wiesbaden

L'Allemagne est située au cœur de l'Europe et depuis la seconde guerre mondiale en 1945, la zone de Wiesbaden est confiée aux Américains. Celle de Mayence était une zone française.

Si les Français ont quitté les lieux depuis longtemps, les Américains occupent toujours la zone de Wiesbaden, depuis 75 ans.

Il y a donc un aéroport militaire, tout près de Frankfurt-am-Main. Cette position stratégique permet de stationner des soldats et sert de base en cas de besoin, pour « surveiller » le reste de l'Europe.

Cet aéroport a souvent servi de point stratégique pour rapatrier des otages ou des soldats pendant la Guerre du Golfe.

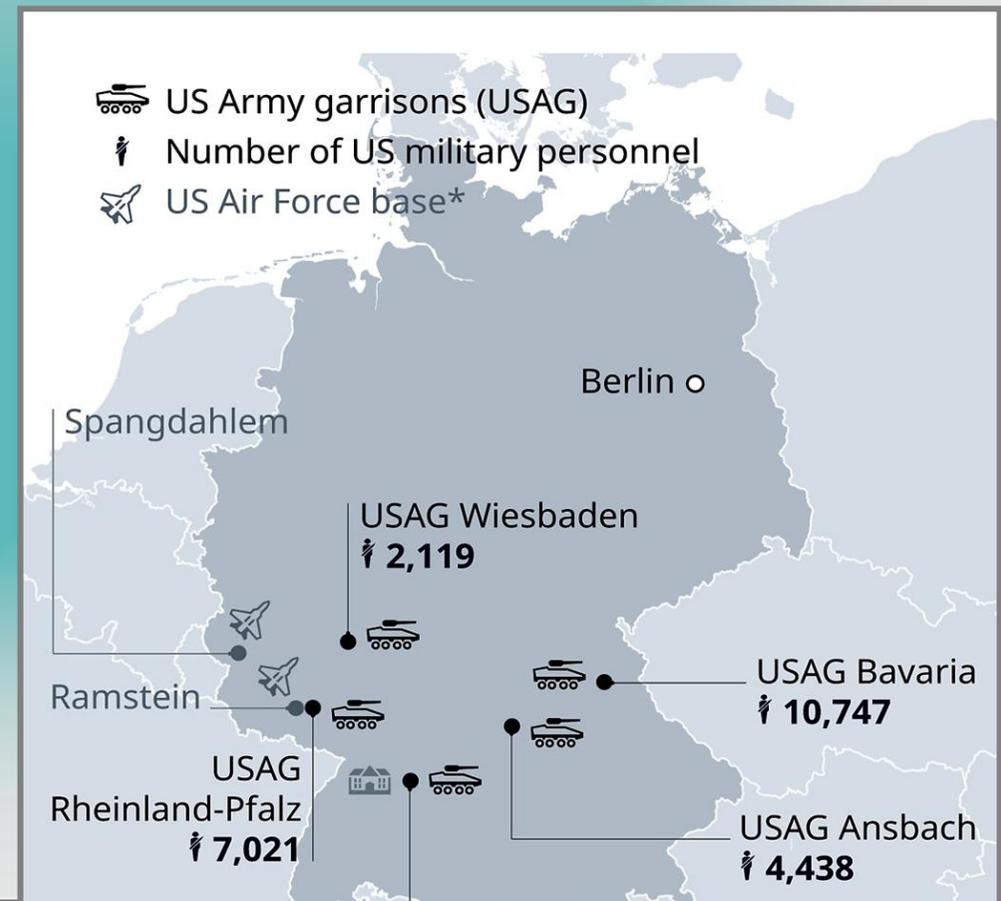
Par discrétion, cette piste n'apparaît pas sur les cartes d'État major, ni sur les cartes locales. Une discrétion qui n'est plus actuelle avec les photos aériennes des satellites civils.

Le Président Trump a émis durant l'été 2020 l'hypothèse de retirer 12 000 soldats, soit le 1/3 des effectifs basés en Allemagne et d'en transférer la moitié vers la Pologne.

La Pologne serait-elle plus proche des idées de Trump qu'Angela Merkel ?



Dans cette zone militaire, on ne peut entrer sans un laissez-passer US. Depuis de nombreuses décennies, les jeunes soldats se sont divertis hors de la zone militaire et à travers des rencontres, ils ont parfois fondé des familles Germano-Américaines.



L' aéroport de Berlin

Durant la guerre froide, Berlin était divisée et répartie en quatre zones : russe, américaine, anglaise et française, avec quatre aéroports.

« **Flughafen Berlin** » dispose encore en 2020 de deux aéroports vétustes, Schönefeld pour l'Est et Tegel pour l'Ouest.

Ces aéroports saturent depuis plusieurs décennies. Les Allemands ont donc décidé en 1996, pour confirmer la réunification, d'en construire un tout nouveau, qui remplacerait en 2010 les anciens, âgés de 50 ans.

Depuis plus de 10 ans, il est le sujet de la risée publique, une multitude de contrefaçons le rendant inutilisable. Pourtant, de nombreuses enseignes bien connues ayant réservé leur place, en attendent l'ouverture et versent des loyers, dans une aérogare vide !

Débuté mi-2006, il devait être livré en 2010. L'inauguration fut annulée en catastrophe en mai 2012.



Berlin actualité

Aéroport Brandenburg Willy Brandt

Le coût est passé de 1,7 à plus de 7 milliards d'Euros.

Il a fallu entretenir les accès, les réseaux locaux, les voies, le gardiennage, les sanitaires, etc. Pour ne pas accentuer les défauts des réseaux, les trains ont circulé sans voyageurs...

Miracle, il vient d'être enfin inauguré le samedi 31 octobre 2020... mais patatras, le confinement redémarre en Allemagne le 1er novembre !

Les Allemands sont pourtant réputés pour leur haute technologie. Et là, il y a eu une succession de ratés, pour ne pas dire un scandale !

Mais l'architecte qui l'a achevé est Français...

