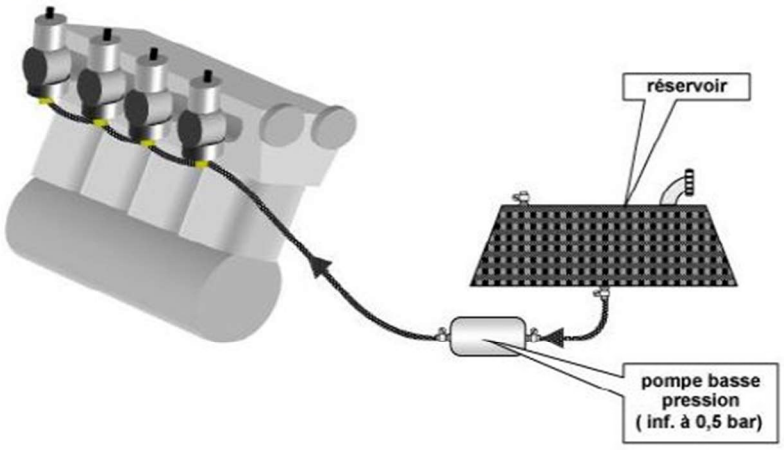
## Art. 3 – VOITURE : CONFORMITE et SECURITE

### 3-13. Alimentation en carburant

#### 3-13.1 Moteur avec carburateur

**Moteurs à carburateurs**

Toutes les canalisations de carburant doivent être soient celles d'origine, soient réalisées dans u matériau résistant aux hydrocarbures et à l'abrasion. Les connections par colliers à vis (typ "Serflex") sont admises. La pression de refoulement de la pompe d'alimentation ne devra à aucu moment être supérieure à 0,5 bar (voir croquis A)




- tuyauteries
  - *entre les carburateurs*
  - *entre carburateur(s) et pompe*
  - *entre réservoir et pompe*

  = d'origine ou matériau résistant aux hydrocarbures

- raccords :
  - *sur (sous) carburateurs,*
  - *sur pompe et réservoir*
  - *entre carburateur(s) et pompe*

  = d'origine ou embouts et colliers adapté ( collier type « serflex » accepté)



Tuyauterie basse pression et raccords type collier d'origine ou « serflex »