

ANNEXE 7 au Règlement Technique Challenge AVENIRCUP

Art. 3 – VOITURE : CONFORMITE et SECURITE

3-24. Transpondeur

PROFESSIONAL
TIMING



PROFESSIONAL
TIMING



FICHE TECHNIQUE

INSTALLATION D'UN TRANSPONDEUR FILAIRE - VOITURE

LE TRANSPONDEUR CHRONELEC DOIT AVOIR SA PROPRE ALIMENTATION +12V (CONTINU).

LE TRANSPONDEUR DOIT ÊTRE FIXÉ À 60 CM DU SOL MAXIMUM.

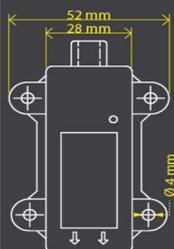
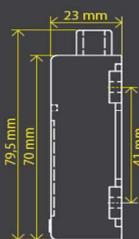
VÉRIFIEZ LA BONNE INSTALLATION ET ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE VOTRE TRANSPONDEUR POUR CHAQUE COURSE.

POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU TRANSPONDEUR :

AUCUNE PARTIE MÉTALLIQUE OU CARBONE NE DOIT SE TROUVER ENTRE LE TRANSPONDEUR ET LA PISTE.



DIMENSIONS



Poids
70 gr



Toujours fixer le transpondeur à **90°** du sol
(les flèches en direction de la piste, comme sur le schéma).

Il est fortement préconisé de fixer le transpondeur dans le passage de roue avant de la voiture.
(utilisez les 4 trous de fixation prévus à cet effet)

Tout autre sens, angle ou endroit de fixation utilisé, entrainerait des risques de non détection sur la boucle de chronométrage.

TRANSPONDEUR

- LS (Alimentation 12V)
- LS (Rechargeable)
- ELITE (Alimentation 12V)
- ELITE (Rechargeable)
- RC

Chronelec
Timing Systems

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Le transpondeur doit avoir sa propre alimentation électrique +12V (continu)
Câble blanc ou rouge : +12V - Câble noir ou bleu : 0v
Consommation électrique : 12 mA max
La LED Clignote 4 fois toutes les 10 secondes si l'alimentation 12V est OK



Fixation avec
rivets ou vis

PRESTATION CHRONOMÉTRAGE - SYSTÈMES TRANSPONDEURS - INSTALLATIONS COMPLÈTES - SYSTÈMES CELLULES - SYSTÈMES CAMÉRAS - CHRONOGRAPHES - AFFICHAGES

ITS CHRONO 23 rue du Comté de Montbéliard - 25660 MONTFAUCON - FRANCE
RC5 Besançon • e-Mail : contact@itschrono.com

WWW.ITSCHRONO.COM