

TURBO FLADRY FRANCAIS



sociation de Secours et de Placement des Animaux VOSGES
(suivant la loi de 1901) Déclarée au journal officiel le 06 juillet 1988 N° 27
Association reconnue d'intérêt général et agréée protection de l'environnement
131, rue du Château, 88800 BELMONT SUR VAIR

03.29.08.90.63 E-Mail : courrier@aspa-vosges.com Site : <http://www.aspa-vosges.com>

Sommaire

Présentation de notre Turbo Fladry Français.....	3
Sa fabrication.....	5
Son mode d'emploi.....	6
Son électrification.....	8
Où et comment le commander.....	11



En collaboration et avec le soutien des fondations :



Présentation de notre Turbo Fladry Français

Le Turbo Fladry Français est un procédé simple et peu onéreux qui entoure les parcs et permet de protéger efficacement les troupeaux contre les attaques de loups. Pour les autres prédateurs (renard, lynx, et éventuellement ours...), des études sont actuellement menées.



Ce Turbo Fladry de fabrication française est composé d'un fil électrique, sur lequel ont été cousues des bandes de tissus imperméables et résistantes aux UV.

Ce système nous a été suggéré par Monsieur Jean-Marc LANDRY, biologiste, éthologue spécialiste du Loup et de la protection des troupeaux.



Il fonctionne sur l'effet de surprise (néophobie = les loups se méfient de ce qui est nouveau). Lorsque le loup s'approche, il est apeuré par les mouvements et le bruit des bandes dû au vent, mais il s'habitue vite et s'approchera de plus en plus. Le fait que le fil soit électrifié créera alors une surprise lorsqu'il posera la truffe dessus. La décharge électrique sera associée au Turbo Fladry Français, lui-même associé à quelque chose de désagréable et donc à un endroit à éviter.

Nous avons effectué un récapitulatif des prédateurs constatés sur un an, dans les parcs non protégés situés aux alentours d'un parc que nous avons protégé avec notre TFF. Ainsi, il y a eu 28 attaques aux alentours dont 13 sur la commune du parc où nous avons installé notre TFF mais aucune prédation n'a eu lieu dans le parc protégé avec notre système.

Nous avons également constaté, avec l'éleveur, que les moutons n'étaient plus stressés alors que le loup était toujours dans les environs proches.

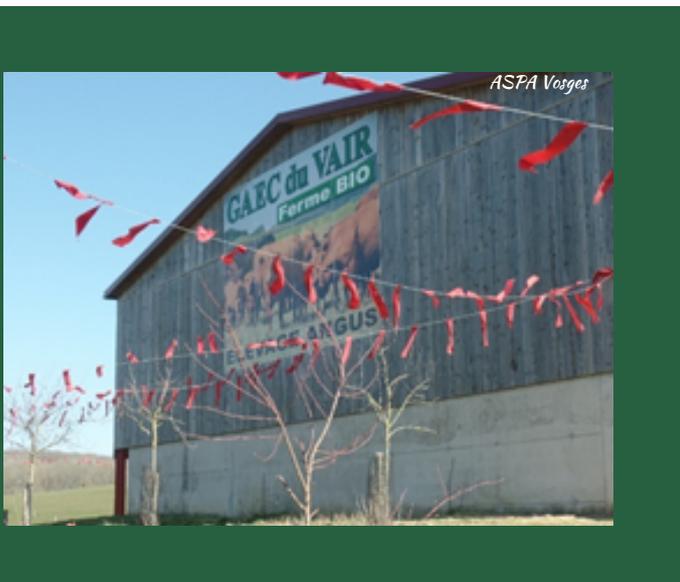
Pourquoi ? Parce que le loup, voyant les bandes de tissu bouger de très loin, sait que c'est un dispositif à éviter, et ne s'approche donc pas. De ce fait, il ne cause plus de stress aux moutons.

D'autre part, toujours avec l'aide de cet éleveur, nous avons pu remarquer que ce système empêche les moutons de se sauver lorsqu'il n'y a pas d'autres fermetures. En effet, sur les hauteurs du parc, à la lisière d'un bois, il n'y avait rien pour fermer le parc, excepté le TFF, et les moutons ne sont jamais sortis.



Nous fabriquons et proposons aux éleveurs ce système simple permettant la protection des troupeaux contre les attaques de loups et sommes en mesure de démontrer son efficacité.

Nous pouvons également souligner l'efficacité de protection du Turbo Fladry Français qui, lorsqu'il est placé en hauteur, protège d'autres espèces comme les poules, poussins, canards, lapins, et contre les attaques de rapaces tel que le Milan Royal, la buse, la chouette, le hibou.



Le Milan Royal

Sa fabrication

Nous avons effectué de très nombreuses recherches, fait de nombreux essais sur différents matériaux et avons enfin trouvé ce qui se fait de mieux pour ce système de protection. Nous utilisons un tissu haut de gamme imperméable qui résiste aux intempéries ; les bandes d'une longueur de 50 centimètres sont coupées à chaud afin qu'elles ne s'effilochent pas dans le temps, elles sont cousues sur un fil électrique avec un espacement de 40 centimètres environ.



Le fil à coudre est également très résistant et imperméable. Le fil électrique, composé de 12 conducteurs, assure une conductivité optimale et une résistance élevée à la traction.

Notre Turbo Fladry Français, composé de 400 mètres de fil électrique, est conditionné dans un carton de : longueur : 600 millimètres – largeur : 400 millimètres – hauteur : 400 millimètres et dont le poids est de 8 kilos environ. Dans chaque carton, une agrafe de jonction en inox, fixée sur le fil de départ, est offerte.



Son mode d'emploi

L'utilisation est très simple ; il suffit d'ouvrir le carton et de tirer sur le fil qui se déroulera sans s'emmêler, puis de l'accrocher sur les piquets enfoncés dans le sol tous les 4 mètres. Vous pouvez disposer le carton sur un quad ou dans le coffre d'une voiture.



Arrivé à la fin du carton, il faut raccorder le fil de ce carton avec le fil du nouveau carton à l'aide de l'agrafe de jonction en inox et serrer très fort avec une clé plate de 7.

Pour une efficacité optimale, l'idéal est de placer le Turbo Fladry Français à l'extérieur du parc, néanmoins, après essais réalisés à l'intérieur il n'y a pas eu d'attaques. Cependant, il faut noter que dans des parties de parc où nous avons placé le TFF à la lisière d'une forêt et en bordure de route, nous avons dû finalement l'installer à l'intérieur du parc.

Il doit être suffisamment espacé de la clôture de façon à ce que les bandes de tissus ne puissent pas toucher la clôture et ne pas être trop proche de la végétation (hautes herbes, branches, etc.) car, au premier coup de vent, les bandes s'emmêleront et ne seront plus efficaces.



Une surveillance de l'installation est recommandée pour vérifier que les bandes ne s'enroulent pas sur elles-mêmes, ce qui laisserait une voie d'accès pour le loup, pouvant dès lors s'engouffrer dans cet espace libre.

De plus, il ne faut pas l'installer sur un filet à cause des micro-masses qui réduiraient la puissance électrique de la clôture.

Les bandes de tissus, non électrifiées, peuvent toucher le sol. Elles vieilliront dans le temps et auront une couleur orangée.



Il est important que le fil soit installé à une hauteur d'environ 50 centimètres, c'est pourquoi nous vous suggérons d'utiliser des piquets en plastique réglables sur plusieurs hauteurs. Ces piquets doivent être plantés tous les 4 mètres maximum. Aux angles, pour faire en sorte que ceux-ci ne plient pas et qu'ils soient solidement attachés, évitant ainsi que le fil ne se détende.



Enfin, en cas d'urgence (grosses attaques), nous vous conseillons d'accrocher sur les piquets, des boules de cheveux humains non traités et non teintés.

Ce procédé, utilisé par les bergers au Kazakhstan, a fait ses preuves. L'odeur de l'homme dissuade les loups de s'approcher.

Vous pouvez également les installer provisoirement dans les parcs non protégés.

Son électrification

Nous vous conseillons d'installer un électrificateur puissant connecté à un panneau solaire et un boîtier antivol, ce qui garantira une longue durée d'électrification et évitera le vol. Plus la mise à la terre sera bonne, meilleure sera l'électrification.

Nous vous conseillons de contrôler la bonne tension du fil et de vérifier le bon fonctionnement de la batterie régulièrement.



Le voltage (V):

Il véhicule le courant, sur le testeur il doit être l'indication la plus importante. Nous préconisons un Voltage entre 9000 et 13000 volts, il ne doit pas être en dessous de 3000 V sur le TFF lorsque le courant est branché et 5000 V sur le fil de l'électrificateur sans TFF.

L'ampérage (A) :

Il visualise les déperditions de courant, sur le testeur il doit être le plus faible possible. Nous préconisons un Ampérage de zéro (0), si l'ampérage est haut c'est qu'il y a une mauvaise terre, trop de branches ou d'herbes qui touchent le fil.

Sur les testeurs de courant moderne, une flèche indique où se trouve la déperdition qui attire le courant. Plus le chiffre est faible moins il y a de déperdition de courant.

Le Joule (J) :

Le joule est la dépense d'énergie, il se calcule par le Voltage x l'Ampérage x le temps d'impulsion ex : 1000 Volts x 0,03 Ampères x 0,100 seconde = 3 Joules. La loi française impose qu'une électrification ne délivre pas plus de 5 joules à la résistance de 500 ohms.

Pour avoir une très bonne mise à la terre :

1.(le plus simple), il faut au moins 3 ou 4 piquets de terre galvanisés ou en inox (très conducteur) enfoncés à 1 mètre de profondeur minimum et espacés chacun de trois mètres.

2. On peut aussi utiliser de la Bentonite (cailloux qui absorbe l'eau) que l'on trouve dans la litière pour chats par exemple. Avec ce système, il faut creuser une tranchée en longueur, déposer du charbon de bois au fond, recouvrir de bentonite, poser le piquet de terre galvanisé ou en inox sur la bentonite, recouvrir le piquet de bentonite et pour finir, recouvrir le tout de terre. Le piquet de terre est posé couché dans la terre.

3. Il est également possible d'enterrer un tambour de machine à laver qui est en inox (très conducteur) et de le relier au boîtier ; cela constitue une très bonne mise à la terre.



La batterie :

L'inscription de la batterie 'XX Ah' (Ampères heures) indique la capacité de la batterie à tenir la charge dans le temps, c'est-à-dire la quantité d'énergie que peut restituer la batterie correctement chargée dans des conditions normales à 20 °C pendant 1 heure ou 7,5 ampères pendant 20 heures. Nous préconisons l'utilisation d'une batterie de 100 Ah. Par exemple, une batterie de 100 Ah peut fournir un courant de 5 ampères pendant 20 heures. Cette capacité n'est toutefois que théorique. En effet, après une première décharge de forte intensité, la tension fournie par chaque élément diminue et par conséquent, l'intensité du courant débité baisse. En pratique, on utilise un temps de décharge de 20 heures.



Le système d'électrification :

Nous vous conseillons d'utiliser un boîtier antivol fixé sur un piquet galvanisé relié aux trois piquets de terre.

Vous installerez à l'intérieur un électrificateur puissant et une batterie de 100 AH (Ampères heures).

Sur le boîtier antivol vous fixerez un panneau solaire, nous préconisons un panneau de 50 watts.

Le panneau solaire, le boîtier anti-vol et l'électrificateur seront reliés à la batterie ce qui permettra à tout le système d'être électrifié et d'éviter les vols.

Le panneau solaire doit être dirigé vers le soleil afin que la batterie se recharge au maximum, de manière continue.



Où et comment le commander

À ce jour, nous sommes les seuls en France à fabriquer du Turbo Fladry de très haute qualité reconnaissable par son logo et son nom TFF (Turbo Fladry Français).

Notre mission est de trouver des solutions pour que moutons et loups cohabitent le plus facilement et rapidement possible, nous souhaitons que notre système de protection puisse être installé par un maximum d'éleveurs et d'organisations, c'est pour cela que nous vendons notre Turbo Fladry Français au prix de revient.

Toutes nos commandes, du devis à l'envoi, s'effectuent directement depuis le siège de l'association à Belmont sur Vair (Vosges). Vous pouvez effectuer votre commande par simple demande écrite (mail ou courrier), en nous indiquant la quantité de TFF souhaitée ainsi que l'adresse de livraison. Dès réception de votre demande, nous vous transmettons un devis comprenant le coût du TFF et les frais d'envoi.

Après règlement de la facture, nous vous ferons parvenir vos colis dans les plus brefs délais.

Pour toute commande de notre TFF, il nous est possible de nous déplacer pour vous conseiller ainsi que pour vous aider lors de l'installation. Si vous le souhaitez nous pouvons vous faire parvenir un devis avec votre commande.

Le Turbo Fladry Français est un système fonctionnel qui a fait ses preuves. C'est une mesure de prévention qui existe et qui a été testée par sa mise en place sur le terrain avec des résultats positifs. L'objectif, étant de veiller à la protection des troupeaux et à la sauvegarde du loup, nous vous apportons la preuve que des solutions de protection préventive existent bel et bien, et à moindre coût. Chacun a sa place dans ce monde, et il est urgent de prendre en compte les solutions apportées pour continuer à y vivre dans le respect de tout être vivant.

Sous réserve d'une bonne installation et du respect des consignes décrites ci-dessus.

Nous sommes à votre disposition au **03 29 08 90 63** ou par mail : **courrier@aspa-vosges.fr** pour tous renseignements ou commande n'hésitez pas à nous contacter.

