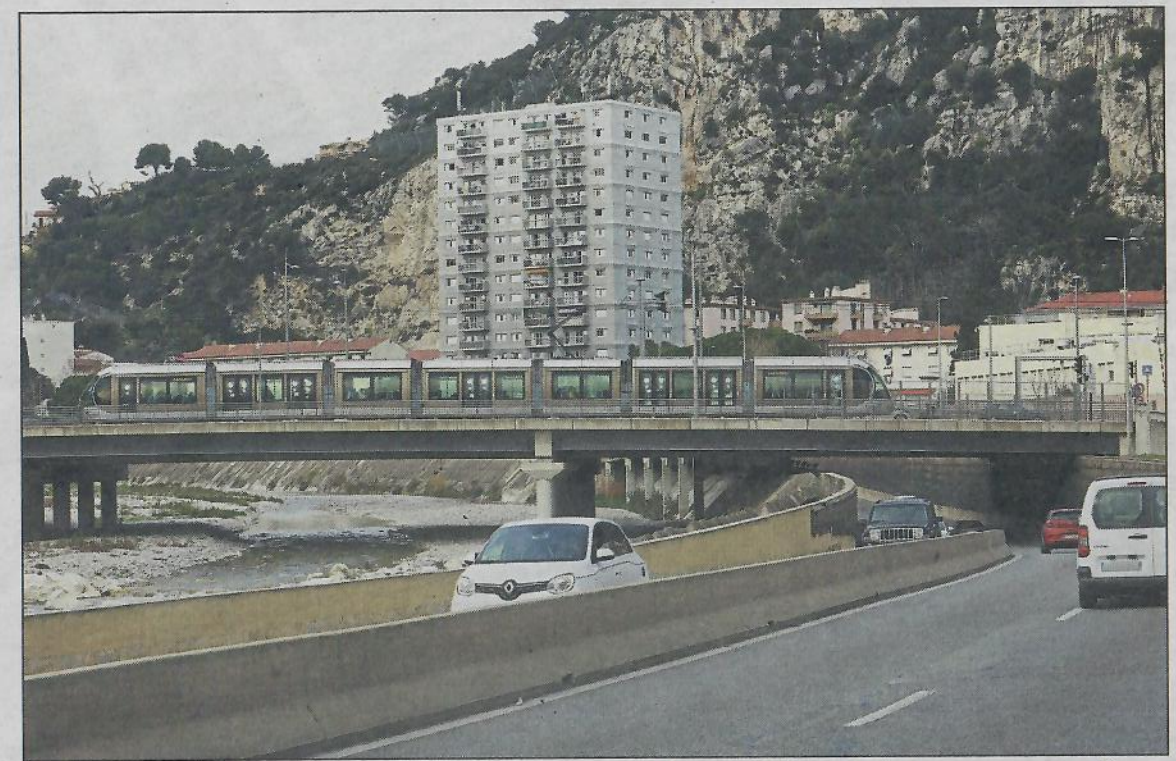
Le tramway abandonné dans la vallée du Paillon ?

Le président de la Métropole a annoncé cet été que la ligne 1 serait prolongée, d'ici 2026, jusqu'à Drap. Mais le projet de bus est revenu sur la table. On fait le point

Pagaille sur les rails. Le 15 février, la Métropole Nice-Côte d'Azur a lancé une concertation publique en ligne concernant la ligne 4 du tramway. Celle qui reliera Nice-Est à Cagnes-sur-Mer *(Nice-Matin d'hier)*.

La philosophie et les enjeux du projet, ainsi qu'une partie du schéma directeur des transports en 2040 dans lequel il s'inscrit, sont présentés sur son site. Sauf qu'en regardant la carte du schéma de plus près, à l'Est, on constate que le prolongement de la ligne 1 de tramway a fait pschitt ! Elle est remplacée par une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS).



De Pasteur (Nice) à Drap, la Métropole prévoit de prolonger la ligne 1 du tramway pour désen-

Un énième revirement ?

Le dossier de désengorgement de la vallée du Paillon est sur la table depuis longtemps. En 2002, déjà, les Arianencs et les Trinitaires attendaient déjà l'extension du tramway.

Contactée, la Métropole a avancé que *« des études de différents scénarios permettront de déterminer s'il s'agira d'une ligne ou d'un BHNS »*. Ce sont elles qui détermineront *« la meilleure option »* en termes de faisabilité et de coût. Et de concéder : *« Ce sont des études très longues, mais elles vont se finaliser ce mois-ci. À l'heure actuelle, aucune option n'est écartée. »*

Ce que confirme Ladislas Polski, le maire de La Trinité : *« Aucun arbitrage n'est intervenu. Nos services travaillent sur plusieurs scénarios. Les études devraient sortir dans les semaines qui suivent. »* Et d'ajouter : *« Le 12 mars, le Premier ministre doit venir pour signer le plan de relance. La question des aménagements de transports sera avancée. »*

L'option tramway lui semble être une bonne piste qui *« ne comporte pas tant de surcoûts par rapport aux autres. »* Mais quelle que soit la dé-