

Biographie d'Olivier Dassault

1951 - 2021

Né le 1^{er} juin 1951 à Boulogne-Billancourt au sein d'une grande famille d'avionneurs et d'aviateurs, mais également d'hommes politiques, il ne fera pas exception en devenant lui-même aviateur et pilote, capitaine d'industrie et député. Il effectue sa scolarité secondaire au lycée parisien Jeanson de Sailly avant de rejoindre l'univers de l'aéronautique.

L'Aviateur

Olivier Dassault souscrit un engagement volontaire de huit ans dans l'Armée de l'air, le 13 septembre 1971 à Salon-de-Provence, École de l'air. Son contrat d'engagement spécial sera effectif le 12 octobre 1971. Il aura pour numéro d'incorporation air (NIA), T 50815 C. Il est élève officier du corps des officiers de l'air, cadre navigant. Le 1^{er} décembre 1971, il est nommé au grade de caporal, puis sergent le 1^{er} septembre 1972, enfin il accède au corps des officiers le 1^{er} octobre 1972, avec le grade de sous-lieutenant.

Le 1^{er} aout 1974, il démissionne de l'armée active et passe alors dans le corps des officiers de réserve de l'Armée de l'air. Le 1^{er} octobre 1974, il est nommé lieutenant de réserve, dans le corps des officiers des bases de l'air. Son livret militaire nous apprend qu'il effectue une période de réserve de cinq jours en octobre 1977 sur la base aérienne 702 d'Avord « Capitaine Georges Madon ». En 1979, il reçoit un témoignage de satisfaction à l'ordre de la division aérienne. Le 1^{er} octobre 1994, il est nommé au grade de capitaine de réserve de l'Armée de l'air, puis accède au grade de commandant de réserve de l'Armée de l'air, le 1^{er} octobre 2000. Il est rayé des cadres de réserve de l'Armée de l'air, le 2 juin 2004 et il est admis à l'honorariat de son grade à sa demande le 29 novembre 2004. Officier de réserve puis honoraire de l'Armée de l'air, il rejoindra l'ANORAA.

Son souvenir le plus fort reste son premier décollage en double, aux commandes d'un mirage III B, alors qu'il venait de rejoindre l'Armée de l'Air. « La vitesse me clouait au siège malgré la combinaison anti-G, mais j'ai tenu bon » rappelle-t-il. C'est ainsi qu'il a vaincu son mal de l'air !

Diplômé de l'École de l'air, ingénieur, titulaire d'un DEA de mathématiques de la décision et d'un doctorat d'informatique de gestion, Olivier Dassault est un pilote professionnel émérite. Qualifié IFR depuis 1975, il est co-recordman du monde de vitesse avec Hervé Le Prince Ringuet, en 1977 sur Falcon 50 de New York à Paris et en 1987 sur Falcon 900 de la Nouvelle-Orléans à Paris ; également co-recordman du monde de vitesse avec Guy Mitaux-Maurouard et Patrick Experton en 1996 sur Falcon 900 EX de Paris à Abu Dhabi et de Paris à Singapour.

Enfin, ses responsabilités au du Groupe Industriel Marcel Dassault, furent nombreuses et de premier plan : Directeur des ventes, ensuite Directeur de la stratégie des avions civils au sein de Dassault aviation et dernièrement Président du Conseil de surveillance du Groupe Industriel Marcel Dassault.



Cérémonie à l'École de l'air



Olivier Dassault pilote à l'École de l'air

L'homme politique

L'expérience d'élus d'Olivier Dassault remonte à 1977 au Conseil de Paris. Puis à partir de 1988, il entame un mandat de député dans la première circonscription de l'Oise (Beauvais). Il sera réélu régulièrement, avec une interruption de cinq ans de 1997 à 2002. En 2017 il commence son dernier mandat de député de la première circonscription de l'Oise. À l'Assemblée nationale, il siège à la commission des finances, à laquelle il contribuera comme rapporteur spécial du budget du commerce extérieur puis de la culture. Il assurera par ailleurs deux missions d'information pour le compte du gouvernement de Jean-Pierre Raffarin en 2004.

Parallèlement à son mandat de député de l'Oise, Olivier Dassault sera conseiller municipal de Beauvais de 1989 à 1996 ; il deviendra vice-président du Conseil régional de Picardie en 1992 et 1993, puis conseiller général de l'Oise entre 1993 et 1998.

En marge de ses différents mandats nationaux ou locaux, Olivier Dassault s'investit dans différentes actions associatives en faveur des personnes âgées et défavorisées du département de l'Oise ou du monde de l'entrepreneuriat.

L'artiste

Essentiellement connu à travers ses fonctions d'élus ou de dirigeant au sein de la société Dassault Aviation, Olivier Dassault a également développé des talents dans le domaine de la photographie et de la musique. Photographe portraitiste dès la fin des années soixante, il a pour modèles Isabelle Adjani, Jane Birkin, et Isabelle Hupert. Puis il s'oriente vers un travail sur les couleurs et les formes. Il publie treize ouvrages sur le thème de la photographie et participe régulièrement à des expositions tant en France qu'à l'étranger.

Sa seconde passion artistique concerne la musique. Il est compositeur de plusieurs musiques de films, de courts métrage, mais aussi de spots publicitaires ou de d'air d'attente de standards téléphoniques. On lui devra entre autre l'hymne de Vulcania, d'Aéroports de Paris et de l'Assemblée nationale, mais aussi la mise en musique du feu d'artifice de l'an 2000 à Paris.

Olivier Dassault est Chevalier de la Légion d'honneur, officier de l'ordre national du Mérite et officier des Arts et Lettres.

Biographie réalisée à partir des informations militaires communiquées par le BARAA 24.501 et le site personnel d'Olivier Dassault.