ARMÉES ACTU 7

ASSOCIATION NATIONALE DES OFFICIERS DE RÉSÈRVE
DE L'ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE

ANORAA
s'unir pour servir

A vous tous

et

à tous ceux qui vous sont chers...

Portez-vous bien !

Bien à vous.

Cdt. Jean-Pierre SIMON (rc)

IN MEMORIAM. 12.11.20 – 10.11.21

MORTS POUR LA FRANCE

Mali. 28.11.2020

Brigadier-chef Tanerii MAURI. 28 ans.

Chasseur de 1ère Classe Dorian ISSAKHANIAN. 23 ans

Chasseur de 1ère Classe Quentin PAUCHET. 21 ans.

Tous trois célibataires, ils servaient au 1er Régiment de Chasseurs.

MORTS EN SERVICE COMMANDÉ

ONU Liban. Sinaï. 12.11.2020

Lieutenant-colonel Sébastien BOTTA (Air). 44 ans. Marié, 3 enfants.

Saint-Just (Puy de Dôme). 23.12.2020

Lieutenant Cyrille MOREL. Gendarmerie. 45 ans. Marié, 2 enfants.

Adjudant Rémi DUPUIS. Gendarmerie. 37 ans. Pacsé, 2 enfants.

Brigadier Arno MAVEL. Gendarmerie. 21 ans. Célibataire.

* * *

Budget 2021

Le 17 décembre, l'Assemblée nationale a adopté le budget 2021 et 39,2 milliards d'euros sont alloués au ministère des Armées, augmentant ainsi d'1,7 milliard d'euros par rapport au budget 2020, soit une hausse de 4,5 %, conformément à la trajectoire prévue par la Loi de programmation militaire 2019-2025.

Du CPA 10 à la police municipale de Nice.

Roger, brigadier-chef principal de la police municipale de Nice depuis août 2015, a reçu samedi les insignes d'Officier de la Légion d'honneur. Cet ancien des forces spéciales a eu une carrière militaire exceptionnelle.

Ancien caporal-chef du Commando Parachutiste de l'Air N°10, une des plus anciennes unités du commandement des opérations spéciales (COS), il est titulaire de plusieurs décorations d'importance : la Médaille militaire (2004), la croix de la Valeur militaire avec 7 citations et enfin, celle de Chevalier de la Légion d'honneur en 2009, distinction ultra rarissime pour un militaire du rang. Toutes récompensent une belle carrière militaire puisqu'il totalise 1 600 sauts en parachute ainsi que 82 missions de guerre dans 30 opérations extérieures (Yougoslavie, Moyen-Orient, Afrique, Afghanistan). Il a été promu au grade d'Officier de la Légion d'Honneur.

Maintenance des aéronefs de nos armées

A l'occasion de son déplacement à l'Atelier industriel aéronautique (AIA) de Clermont-Ferrand, la ministre des Armées a fait un point d'étape sur la modernisation du Maintien en condition opérationnelle (MCO). Engagée en décembre 2017, la réforme a entraîné la création de la Direction de la Maintenance Aéronautique (DMAé). Totalement refondée, la stratégie contractuelle implique désormais la responsabilité de bout en bout d'un industriel maître d'œuvre. La ministre a souligné que la réforme a « révolutionné » les méthodes de fonctionnement en développant le travail au sein de plateaux de coordination (dont le premier pour l'A400M). Cette organisation permet aux « acteurs du MCO d'un aéronef, de l'industriel à l'ingénieur de l'armement, en passant par les mécaniciens des armées, d'être réunis au même endroit ». Elle a également évoqué

l'importance accordée au numérique avec la création de maquettes numériques de l'avion ou de l'hélicoptère qui permettent d'identifier instantanément le problème et de définir les modalités de l'intervention en amont. » Enfin, elle a expliqué que les progrès tenaient notamment à « la verticalisation des contrats » ce qui a permis de mettre fin à « la dissolution des responsabilités en réduisant drastiquement le nombre de contrats. Désormais, chaque flotte est gérée par un chef d'orchestre maintenance, avec un guichet unique pour la logistique. Cela offre plus de visibilité aux industriels et engendre « une meilleure organisation des plans de charge ainsi que des relations fluides avec les sous-traitants. »

L'amélioration du MCO aéronautique est aujourd'hui tangible :

- en 2017, moins de trois A400M étaient disponibles. Aujourd'hui, plus de six d'entre eux le sont avec des pics de 11 avions disponibles sur un total de 17 avions) ;
- en 2017, moins de 5 *Caracal* étaient disponibles. Aujourd'hui, plus de 8 machines le sont ;
- en 2018, 2 500 heures de vol avaient été réalisées par les *Fennec* de l'Armée de Terre. En 2020, ils ont volé plus de 5 000 heures avec un coût à l'heure de vol divisé par deux.

L'Armée de Terre se réorganise

Répétant une nouvelle fois qu'il est « *probable que les prochains conflits seront plus exigeants et plus lourds de conséquences que nos opérations actuelles* », le général Thierry Burkhard a pour objectif une « *augmentation du niveau d'exigence de la préparation opérationnelle afin de disposer d'une Armée de Terre durcie* ». Pour ce faire, il établit un plan stratégique en 12 projets dont voici la teneur.

Projet 1. Nouveau concept d'emploi des forces terrestres s'adaptant à l'évolution actuelle. Doit intégrer l'engagement de haute intensité jusqu'au niveau divisionnaire dans un environnement interarmées et interalliés tout en étant apte à prendre le commandement d'une opération majeure. L'entrainement doit donc être centré sur l'engagement majeur.

Projet 2. Une ambition opérationnelle pour la réserve. Augmentation de la préparation opérationnelle des réservistes afin de leurs permettre de participer plus activement à la protection du territoire national en étant apte à surclasser l'adversaire. A plus long terme, étude d'une refonte profonde de la réserve.

Projet 3. Une ambition Terre pour la jeunesse. L'Armée de Terre doit être un relais majeur permettant aux jeunes de comprendre les enjeux de la défense. Le projet s'appuiera sur le service national universel.

Projet 4. Création d'une maison de l'Armée de Terre. Le moral et la condition du personnel font partie des priorités. La maison AdT doit faciliter la solidarité et proposer des œuvres sociales aux soldats et aux familles, le développement au niveau régional permettant d'accompagner les blessés psychiques.

Projet 5. Création d'une nouvelle école technique. Elle serait chargée de la formation des sous-officiers techniciens afin de s'adapter aux exigences des nouveaux matériels Scorpion.

Projet 6. Une nouvelle gestion des parcs.

Présentation de la réserve opérationnelle

A l'occasion du lancement des Journées nationales des réservistes (JNR) 2020, le général de brigade aérienne Véronique Batut, Secrétaire générale de la Garde nationale (SGGN) et le général de division Walter Lalubin, Délégué interarmées aux réserves (DIAR), ont fait un point de situation sur la réserve opérationnelle lors d'un brief presse. Ils ont présenté l'organisation de la Garde nationale et sa montée en puissance depuis sa création.

En introduction, le général Batut, commandant la Garde nationale depuis le 1er août 2020, en a rappelé les origines. Créée le 13 octobre 2016 à la suite des attentats de novembre 2015 puis de

juillet 2016, la Garde nationale contribue à la volonté politique d'apporter une réponse à la menace terroriste. Rassemblant des réservistes du ministère des Armées ainsi que du ministère de l'Intérieur, elle s'inscrit en renfort des forces et répond à plusieurs objectifs :

- accroître la participation des réserves au renforcement de la sécurité des Français ;
- apporter une réponse concrète au désir d'engagement de la jeunesse ;
- favoriser l'union nationale et l'esprit de résilience face aux menaces actuelles.

Le général Batut a également évoqué l'organisation de la Garde nationale : pilotée conjointement par la ministre des Armées et le ministre de l'Intérieur, dans le cadre d'un comité directeur. Cette instance « fédératrice » est l'organe décisionnaire des politiques conduites au titre de la Garde nationale. Elle réunit, au moins une fois par an, le chef d'état-major des armées, les chefs d'état-major des trois armées, le Secrétaire général pour l'administration (SGA), le secrétaire général du ministère de l'Intérieur, le Directeur général de la police nationale (DGPN) et le Directeur général de la gendarmerie nationale (DGGN). Contribuant à la cohésion nationale et à la résilience de la Nation, le réserviste est « au centre des préoccupations de la Garde nationale » a souligné le SGGN. Répondant à la « soif d'engagement » des citoyens, cette institution repose sur deux piliers : la réserve civile de la Police nationale, la réserve militaire de la Gendarmerie nationale du ministère de l'Intérieur, et la réserve opérationnelle militaire pour le ministère des Armées.

Soucieuse de la valorisation du parcours des réservistes, la SGGN a souligné les différents dispositifs et mécanismes mis en place afin de faciliter l'entrée dans la réserve :

- mesures d'attractivités financières soumises à certains critères ;
- valorisation de l'engagement et de l'expérience du réserviste tout en tenant compte des contraintes des employeurs civils ;
- accompagnement des établissements d'enseignement supérieur dans la valorisation de l'expérience acquise.

L'objectif de recrutement est atteint pour le ministère des Armées (40 000) ; il est en cours pour le ministère de l'Intérieur (37 000 pour une cible à 45 000). 50 % des réservistes sont dans la tranche des 20-40 ans ; 20 % des réservistes sont étudiants et 50 % ont un emploi.

Lutte anti-drones

Depuis quelques années, le drone est devenu une potentielle menace en matière de renseignement ou d'attaque par explosifs. Cette menace demeure une problématique complexe à traiter du fait de la diversité et de la prolifération des drones à bas coûts et de leur autonomie croissante qui les immunise contre le brouillage. Tous les niveaux opérationnels sont concernés et la nécessité d'un système de défense mobile, permettant un engagement rapide, est avérée. Ce système pourrait aussi participer à l'autoprotection d'un porteur terrestre. L'objectif, avec HELMA-P, est de disposer d'un système d'arme laser polyvalent, permettant la neutralisation de drone ou d'optronique, de roquette, d'obus d'artillerie ou de mortier. Dans le cadre du projet d'accélération de l'innovation pour la lutte anti-drone, des essais d'arme laser ont été conduits pour la première fois par la DGA, cette semaine d'essais étant la première des cinq programmées entre 2020 et 2021. Le système HELMA-P, installé sur trépied, a été expérimenté en conditions opérationnelles réelles. Les résultats se sont montrés prometteurs dès la première semaine, notamment en raison du temps de neutralisation qui s'est révélé très court. Plusieurs tirs dits « fichants » (tirs vers le sol) ont été réalisés à une distance allant jusqu'au kilomètre sur différents modèles de drones. Ils ont permis de démontrer une bonne efficacité du système HELMA-P avec la destruction en vol de plusieurs drones.

Les prochains essais permettront d'évaluer l'efficacité du système sur de nouveaux modèles de drone, mais également, de réaliser des tirs sur des drones évoluant à plusieurs centaines de mètres d'altitude.

Industrie

Après les frégates-multi-missions (FREMM) et les *Rafale* indiens, c'est le plus gros contrat engrangé par Thalès depuis 20 ans : le groupe s'est vu notifier, le 17 novembre, un contrat de 1.5 milliard d'euros pour les futures frégates allemandes du programme *Mehrzweckkampfschiff* 180 (MKS 180), des bâtiments de très fort tonnage puisqu'ils devraient atteindre un déplacement de plus de 9 000 tonnes pour une longueur de 150 mètres.

Frégate de taille intermédiaire

La version française des frégates de taille intermédiaire (FDI) devrait conduire à un bâtiment de 121.6 mètres de long pour 17.7 mètres de large et 4 460 tonnes de déplacement. Elle serait dotée de 4 lanceurs octuples *Sylver*, permettant de mettre en œuvre des missiles surface-air *Aster* 15, *Aster* 30, des missiles antimissiles balistiques *Aster Block* 1 NT et des missiles de croisière navals (MdCN) avec en tout 32 cellules de lancement vertical. S'y ajoutent 8 missiles antinavire *Exocet* MM40 Block3, une tourelle de 76mm, deux canons télé-opérés de 20mm, des mitrailleuses manuelles et quatre tubes lance-torpilles (MU90). Le hangar peut abriter un hélicoptère NH90 ou H160 ainsi qu'un drone aérien de type VSR700. Deux niches latérales permettront d'abriter chacune une embarcation commando de type ECUME (semi-rigide de 9 mètres). En plus du radar à antenne active et quatre panneaux fixes *Sea Fire*, ce bâtiment sera équipé d'une conduite de tir STIR 1.2 EO Mk2, de deux systèmes électro-optiques, de deux brouilleurs, de deux lance-leurres anti-missiles NGDS et de leurres anti-torpilles. Pour l'heure, il est prévu que les FDI françaises ne disposent que de deux lanceurs *Sylver* A50 pour 16 missiles Aster 15 et Aster 30, un espace conservatoire permettant néanmoins, ultérieurement, de doubler cette capacité ou, comme pour les six premières frégates multi-missions (FREMM), d'intégrer deux lanceurs *Sylver* A70 pour 16 MdCN. Des leurres anti-torpilles Canto-V sont prévus mais, compte tenu de l'aggravation des menaces et des risques de retour à des conflits de haute intensité en mer, tout ou partie de ces équipements manquants devraient être ajoutés ultérieurement. Ces frégates auront par ailleurs de solides capacités de lutte anti sous-marine avec un sonar de coque *King Klip* Mk2 et un système remorqué *Captas*-4. Armées par un équipage de 111 marins, auxquels s'ajouteront 14 personnels du détachement aéronautique et des couchages pour 25 personnes supplémentaires, les FDI pourront atteindre la vitesse de 27 nœuds et franchir 5 000 nautiques à 15 nœuds, pour une autonomie sans ravitaillement de 45 jours.

Vers le « soldat augmenté »

C'est un avis sur un sujet très sensible qui a été rendu public le vendredi 4 décembre par Florence Parly, ministre des armées. Émanant du tout nouveau comité d'éthique de la défense créé en janvier, dernier, il traite du concept de « soldat augmenté » – soit tout ce qui concerne l'amélioration des performances au combat – et recouvre des aspects aussi variés et débattus que le recours à des exosquelettes, à un certain nombre d'objets connectés ou à des robots tueurs.

L'avis du comité d'éthique, qui doit être dévoilé à l'occasion d'un forum annuel de l'innovation, n'est que consultatif. Il concerne en effet le segment le plus périlleux du « soldat augmenté » : le recours aux techniques dites « invasives » pour améliorer les performances physiques ou cognitives du corps humain. En clair, l'injection ou l'absorption de substances, les opérations chirurgicales ou encore l'intégration de puces sous la peau pouvant envoyer ou recevoir des informations à distance sur un théâtre de guerre. Composé de dix-huit membres civils et militaires, le comité d'éthique de la défense a décidé de donner son feu vert à la recherche sur ces méthodes.

Traité de Lancaster House

Florence Parly, ministre des armées, et Ben Wallace, secrétaire d'Etat à la défense britannique, ont publié une déclaration conjointe célébrant le 10^{e} anniversaire du Traité franco-britannique de Lancaster House, lequel a obtenu des résultats tant dans le domaine opérationnel qu'industriel.

Escadron de transport franco-allemand

Mesdames Florence Parly et Annegret Kramp-Karrenbauer, ministre des Armées et ministre de la Bundeswehr – ont posé la première pierre du bâtiment qui abritera l'Escadron franco-allemand de transport sur la BA 105 d'Evreux. Cette unité, qui sera commandée par un officier français secondé par un officier allemand, sera armée de dix C130 *Hercules*. Cette création s'inscrit également dans la montée en puissance de la capacité de ravitaillement en vol des hélicoptères *Caracal*. 260 aviateurs français et allemands rejoindront cette nouvelle unité dès l'été 2021.

Les Européens ont confiance dans leur armée…

72 % des personnes interrogées à l'été 2020 dans les 28 États membres de l'Union européenne ont déclaré avoir confiance dans l'armée de leur pays. En France, l'armée est la deuxième institution suscitant le plus de confiance (82 %), devant la police (69 %) et les autorités publiques régionales ou locales (64 %), et derrière le personnel médical et de santé (90 %). La confiance dans l'armée a progressé en France de 3 points entre novembre 2019 et juillet-août 2020. Trois pays voient le taux de confiance diminuer, dont l'Allemagne pour 4%.

* * *

Exercices

- *Gorgones* : exercice annuel des forces spéciales Terre, l'expertise reconnue des Français attire une équipe du 3rd SFG américain et un fort parti de Belges du SFG. Un *Transall* et un *Twin Otter* de l'ET *Poitou*, une des quatre unités de la Brigade des Forces Spéciales Air, ont aussi été mobilisés au profit du CFST. Parmi les thèmes travaillés, la haute intensité, le contre-terrorisme et la libération d'otages, notamment en zones urbaines. Les FS Terre s'entraînent également en espaces tubulaires, par exemple sur un TER de la SNCF.

- *Grand African NEMO 2020* : cet exercice majeur s'est déroulé entre le Sénégal et l'Angola, rassemblant une dizaine de nations riveraines du golfe de Guinée et quatre nations alliées dont la France. Ont participé le patrouilleur de haute mer *Commandant Ducuing*, actuellement déployé sur ce théâtre dans le cadre la mission *Corymbe*, et deux avions de surveillance maritime *Falcon* 50 déployés depuis Dakar et Libreville.

- *Dronex* : pour la première fois, des pilotes de drones de l'Armée de Terre se sont affrontés en tactique, reconnaissance et renseignement. Deux catégories de drones étaient en lice : le nano drone *Black Hornet* 3 et le micro drone *Mavic Pro* (avant l'arrivée du NX70). Six unités se sont confrontées : 40è RA, 93è RAM, 3è RAMa, 13è DBLE, 2è REI et 3è RH.

- *Royal Black Hawk* : du 12 au 22 octobre, le 1er Régiment d'artillerie s'est transformé en base multinationale. Pour la huitième année consécutive, le régiment a accueilli près de 400 militaires américains, anglais, belges et français pour un exercice d'aérocombat de grande ampleur.
Pendant deux semaines en territoire de Belfort et ses alentours, sept unités de la 1re division de l'armée de Terre se sont entrainées conjointement avec leurs homologues alliés pour maintenir leurs capacités opérationnelles. L'exercice s'est clos par un raid aérien d'artillerie au cours duquel différentes unités ont testé leur interopérabilité, les hélicoptères *Tigre* et *Caïman* du 1er RHC volant au côté des *Chinook*, *Apache* et *Black Hawk* américains. Au sol, les unités ont bénéficié de l'appui de mortiers de 120 mm héliportés grâce aux moyens américains.

- *Dynamic Mariner 20*. Cet exercice de certification a permis à la Marine nationale d'acquérir la certification de la France à commander une opération maritime de l'OTAN. Aussi prend-elle le commandement de la composante maritime de la NATO Response Force (NRF) en 2021.

- *Ocean Sky* : Base aérienne de Gando (Canaries). Du 17 au 30 octobre, 13 *Rafale*, un ravitailleur C135 et 195 aviateurs français ont participé à cet exercice interallié majeur organisé par l'Ejército del Aire espagnole. Plus de 500 sorties aériennes ont été effectuées, la mise en place ayant

nécessité le transport de 76 tonnes de fret. Un E3F *Awacs* de la BA702 d'Avord a également été engagé.

- *Grand African Nemo* : neuf marines riveraines du golfe de Guinée (Sénégal, Congo, Guinée, Liberia, Togo, Benin, Nigeria, Gabon, République démocratique du Congo) se sont entraînées durant cinq jours avec plusieurs unités de nations alliées : l'USS *Hershel Williams* de l'US Marine, la frégate

- *Martinengo* : a engagé des unités italiennes, le patrouilleur brésilien *Apa*, ainsi que le patrouilleur de haute mer (PHM) *Commandant Ducuing* (en mission *Corymbe*) et deux *Falcon* 50 de la Marine nationale.

- *Nemesis 2020* : octobre, la frégate *La Fayette* a participé à l'exercice interallié NEMESIS organisé en octobre 2020 dans la zone économique exclusive (ZEE) de la République de Chypre. Cet entraînement mutuel d'envergure, qui a rassemblé plus d'une vingtaine d'unités, navires, aéronefs, drones militaires ou civils, consiste en la gestion d'une crise majeure sur une plateforme pétrolière opérant au large de Chypre et la coordination d'opérations de sauvetage des nations engagées (Grèce, France, République de Chypre, États-Unis, Grande-Bretagne). Cet exercice est organisé et conduit chaque année par le Centre de coordination de sauvetage en mer (JRCC) de Larnaca.

- *Cercès* : du lundi 23 au vendredi 27 novembre, les unités de la 27e Brigade d'infanterie de montagne (BIM) ont participé cette vaste manœuvre à tirs réels sur le grand champ de tir des Alpes dans la région de Valloire (73), cet exercice permettant aux troupes de montagne d'entretenir leur capacité à combattre en milieu montagneux dans un environnement interarmes.

- *Wessex Storm* : d'une durée de 6 semaines dans le sud du Royaume-Uni, cette « tempête franco-britannique » a engagé 1 500 parachutistes du 2è Régiment Etranger de Parachutistes (Légion étrangère) et de la 16e *Air Assault Brigade.* Objectif : perfectionner « les techniques d'entrée en premier » en opération.

- *Orca* : A l'invitation de la France, un important exercice de lutte anti-sous-marine s'est déroulé au large de Brest du 4 au 6 novembre. De nombreux moyens de surface, sous-marins et aériens y ont participé, dont la frégate multi-missions *Bretagn*e, le patrouilleur de haute mer *Premier Maitre L'Her*, ainsi qu'un sous-marin nucléaire d'attaque, deux *Atlantique* 2, hélicoptère de lutte anti-sous-marine ainsi qu'un *Hawkeye*. Sept autres bâtiments de surface ont été intégrés dans le SNMG1 (*standing NATO maritime group* – force navale multinationale permanente de l'OTAN en Atlantique) : les frégates allemande *Mecklenburg Vorpommern*, belge *Leopold 1er*, britannique *Northumberland*, canadienne *Toronto*, espagnole *Mendez Nunez,* polonaise *General Kazimierz Pulaski,* portugaise *Corte Real*, ainsi qu'un sous-marin allemand.

- *Volfa* : une quarantaine d'aéronefs ont pris part à l'édition 2020 de cet exercice interallié et interarmées, soit 380 sorties aériennes.

- *Zest* : cet important exercice aéromaritime, organisé pour la première fois par la Marine nationale, s'est déroulé en plusieurs phases. Cet entrainement de haute intensité a permis de compiler un certain nombre d'exercices réguliers de la flotte française (*Zohan*, *Exocet*, *Squale*, *Tamouré*) qui ont été plus ou moins perturbés en raison de la crise sanitaire. Intégrant aussi l'exercice *Gabian*, qui réunit chaque année une bonne partie des bâtiments présents à Toulon pour des manœuvres conjointes, *Zest* a mobilisé, côté Marine nationale, différents bâtiments de surface (FREMM, FLF, BCR, BSAOM…), des aéronefs (*Rafale* Marine, *Hawkeye*, *Atlantique* 2, *Falcon* 50, hélicoptères) et des forces spéciales. Des moyens de l'Armée de l'Air & de l'Espace ont également été engagés.

- *Eagle volunterr* : pendant 4 jours, les parachutistes du 8e RPIMa et ceux de la 173e Brigade aéroporté US on conduit un scenario de combat de haute intensité dans la Montagne noire.

- *Littoral Response Group* : 10 jours durant, la frégate anti-aérienne *Jean Bart* a été intégrée à ce groupe de la Royal Navy (HMS *Albion* et RFA *Lyme Bay*), rejointe par la frégate égyptienne *Taba.*

Elle a ensuite poursuivi sa route vers le golfe arabo-Persique afin de débuter son soutien à l'opération *Agenor.*

- *Darkdune* : cet exercice franco-américain bisannuel d'action dans la profondeur a engagé deux escadrons d'hélicoptères des forces spéciales, le 1/67 *Pyrénées* côté français et le 67th *Special Operations Squadron* côté US.

Actions/Opérations

- *Sentinelle* : les effectifs déployés en interarmées pour lutter contre le terrorisme sont passés de 3 000 à 7 000 militaires, composé du « Dispositif opérationnel permanent » (4 000 militaires) auquel s'ajoute un contingent de 3 000 autres militaires. De plus, un échelon de 3 000 soldats composant une « réserve stratégique » est prête au déploiement.

- *Barkhane* : arrivé sur la Base aérienne projetée (BAP) de Niamey le 1er octobre, un *Atlantique* 2 de l'Aéronavale sera déployé pour quelques mois en Bande Sahélo - Saharienne (BSS). Cet avion, dont la vocation première est d'intervenir dans un environnement aéromaritime, opérera au profit de la Force *Barkhane* dans le recueil du renseignement, de jour comme de nuit, et potentiellement dans l'appui des troupes au sol.

- *Takuba* : par ailleurs, le groupe européen de forces spéciales *Takuba* devrait être renforcé d'ici l'été… par des éléments suédois et tchèques (les premiers commençant à arriver sur le théâtre), puis italiens (200 commandos et 8 hélicoptères). Actuellement, le *Task group* franco-estonien de *Takuba* mène une succession d'actions contre l'État islamique au grand Sahara (EIGS), zone où il opère régulièrement. Au sein de ce groupe, un soldat de chaque contingent occupe la fonction de JTAC, les deux militaires travaillent conjointement : « *Notre mission consiste à assurer le lien avec la troisième dimension, c'est-à-dire tous les moyens drones, hélicoptères, chasse, etc., et les troupes au sol*. » Pour préparer cette mission, le binôme identifie, en fonction du rythme de l'opération, les moments où un appui 3D est opportun. Une fois l'opération commencée, ils en opèrent la conduite pour confirmer, ajuster, ou annuler les créneaux de passage des moyens aériens. Des éléments portugais et ukrainiens pourraient également renforcer *Takuba*. La Belgique et les Pays-Bas restent… observateurs !

- *Chammal* : - un A330 MRTT *Phénix* de l'Escadron de ravitaillement en vol et de transport stratégique [ERVTS] 01.031 « *Bretagne* » a rejoint la base d'al-Udeid, au Qatar, dans le cadre de la participation française à la coalition anti-jihadiste.

- le mercredi 25 novembre 2020, le nouveau pod de désignation laser *Talios*, mis en service fin octobre, a été utilisé sur *Rafale* pour la première fois en mission extérieure.

- après plus de 250 sorties en 1 300 heures de vol, les *Rafale* de la 4è Escadre de Chasse ont quitté le Levant et été remplacés par des monoplaces au standard F3R de la 30è Escadre.

- depuis le 6 novembre 2020, la frégate légère furtive *La Fayette*, la frégate anti sous-marine *Latouche-Tréville* et la frégate de défense aérienne *Forbin* se sont rejointes en Méditerranée orientale EDOR pour constituer un *Surface action group* (SAG). Appuyé ponctuellement par un E3-F AWACS de l'Armée de l'Air et de l'Espace et un *Atlantic* de l'aéronavale, ce SAG a pour mission de manifester de façon ostensible la présence de la France dans la zone, son attachement au respect de la liberté de navigation et sa capacité à intervenir de manière effective en cas de violation du droit international. La présence d'un hélicoptère NH90 de la 31F à bord de la FDA *Forbin* et d'un hélicoptère *Panther* de la 36F à bord de la FLF *La Fayette* a donné lieu à plusieurs interactions entre les bâtiments de la force et a permis de conduire des vols tactiques coordonnés de surveillance maritime.

- *Océan indien* : la frégate de surveillance (FS) *Floréal* s'illustre dans la lutte contre le narcotrafic au sein de la *Combined Task Force* 150 avec une saisie de près de 1.6 tonne de produits stupéfiants.

- *Résilience* : le Module de réanimation pour les opérations (MEROPE) a été réactivé. Il s'agit d'une capacité d'évacuation aérienne de quatre patients en réanimation s'intégrant dans un avion Airbus A400M, expérimentée et qualifiée en avril 2020. Face à la recrudescence des cas Covid-19 en services de réanimation, le transfert de patients graves vers les régions les moins touchées est de nouveau mis en place, avec le concours du Service de santé des armées. Le mardi 27 octobre, l'Hôpital d'instruction des armées (HIA) Clermont-Tonnerre de Brest (29) a pris en charge deux des quatre patients évacués par moyens aériens civils en provenance de Nîmes (30). Le jeudi 28 octobre, une équipe médicale de soignants anesthésistes-réanimateurs a embarqué à Villacoublay en direction de l'aéroport civil d'Avignon (84), permettant l'évacuation vers le CHU de Brest. Le jeudi 28 octobre, une équipe de soignants anesthésistes-réanimateurs a embarqué à Villacoublay en direction de l'aéroport d'Avignon, permettant l'évacuation vers le CHU de Brest de quatre autres patients intubés et ventilés.

Plus de 3 400 réservistes sous contrat du Service de santé des armées, médecins anesthésistes-réanimateurs et personnels de santé, ont été mobilisés dans le cadre de la crise. 209 engagements supplémentaires ont été réalisés.

- *Enhanced Air Policing* : cédant sa place à un détachement allemand, le détachement français protégeant l'espace aérien des pays baltes a terminé sa mission avec 648 heures de vol en 479 sorties.

Tinée : 1er Régiment étranger de Génie, 19e Régiment de Génie, 3e Régiment d'Artillerie de Marine, 13e Demi-brigade de Légion étrangère, EH 1/44 et EH 1/67, telles sont les unités qui ont porté secours aux habitants touchés par la catastrophe des vallées de Vésubie et Tinée afin de les prendre en charge sur le plan sanitaire, de les nourrir, et de rendre joignables les agglomérations touchées. 48,60 tonnes de fret ont été livrées et 104 rotations d'hélicoptères ont permis d'évacuer 769 habitants.

Rappel des autres opérations en cours : *Tamour* (Jordanie) ; *Minusma* (ONU Mali) ; *Minusca* (ONU Centrafrique) ; FMO (ONU Liban) ; Daman (Liban - Israël) ; EUTM (Union européenne Centrafrique).

Forces

***Armée de l'Air & de l'Espace* :**

- Dissuasion : Dans ce cadre et afin de démontrer concrètement le savoir-faire de la composante nucléaire aéroportée permanente, les FAS ont mené pour la première fois, début décembre et dans des conditions inédites, une opération de permanence en vol. Pendant plus de 24 heures, des *Rafale* B de la 4e Escadre de Chasse en configuration F3R, équipés du missile Air-Air de dernière génération METEOR et de l'ASMP-A, ont assuré une permanence en vol au-dessus du territoire national.

Ceci a été rendu possible grâce l'expérience des équipages *Rafale* dans les vols de plus de dix heures, mais également grâce aux capacités hors normes du nouvel avion ravitailleur A330 MRTT *Phénix* qui s'est relayé avec les C 135 dans le ciel français.

En étant capable de réaliser une permanence en vol pendant plus de 24 heures, les FAS offrent ainsi une option supplémentaire au Président de la République pour mener à bien le dialogue dissuasif. Prêtes à être engagées, elles gagnent également en réactivité et en résilience en étant soustraites, en vol, à la menace et s'appuient sur le triptyque *Rafale*-missile ASMP-A-ravitailleur A330 *Phénix*. Trois avions A330-200 font partie des commandes anticipées dans le cadre du volet militaire du plan de soutien à l'aéronautique annoncé en juin 2020. Ils seront convertis en MRTT ultérieurement, pour achever le renouvellement de la flotte de ravitailleurs, fixée à 15 appareils (objectif inscrit dans la Loi de programmation militaire 2019-2025). Cette flotte duale (mission nucléaire et conventionnelle) permettra également aux FAS, dès 2023, d'être capables de projeter 20 *Rafale e*n 48 heures aux antipodes (20 000 km) avec dix A330 *Phénix***.**

- 50 ans ! « Après plus de 50 ans de bons et loyaux services en opérations extérieures, le C160 *Transall* a tiré sa révérence à l'Afrique lors d'une « tournée » partant de Niamey pour gagner Dakar avec des escales à N'Djamena, Bangui, Libreville et Abidjan, le tout en 23 heures 55 de vol…
En 2018, les deux appareils de ce type alors déployés au Sahel réalisèrent 1 700 heures de vol pour transporter plus de 1 700 tonnes de fret et 12 000 passagers ainsi que pour effectuer une cinquantaine de « largages » pour ravitailler les bases avancées de *Barkhane*.

- 21 années d'engagement en OPEX, tel est le bilan de la 3è Escadre de Chasse basée à Nancy Ochey. Armée de 66 *Mirage* 2000D que se partagent l'EC 1/3 *Navarre*, le 2/3 *Champagne* et le 3/3 *Ardennes*, elle est soutenue par l'escadron de transformation 4/3 *Argonne* et par l'Escadron de soutien technique aéronautique *Malzéville*. Engerbant 800 aviateurs, elle a participé à toutes les OPEX déclenchées depuis 1999 (Kosovo, Afghanistan, Congo, *Harmattan, Serval*, *Barkhane* et *Chammal*), ses aviateurs ayant été engagés sans discontinuer depuis 2006, soit 14 années de combats continus. Biplace, utilisé essentiellement en mission CAS (*close air support* – soutien rapproché des troupes au sol) le 2000D est dérivé du 2000N nucléaire, manœuvré par un équipage mixte, pilote à l'avant et NOSA à l'arrière. Le NOSA (navigateur officier système d'armes – gère la navigation ainsi que tous les systèmes d'armement en liaison étroite avec les JTAC qui accompagnent les unités Terre au sol. Mis en service en 1993, 55 des *Mirage* 2000D de la 3EC vont bénéficier d'un programme de rénovation, dont le montage d'un canon air-sol et le remplacement des missiles *Magic* 2 par des *Mica*.

- Durant un vol d'environ sept heures, l'équipage d'un A400M de la 61e Escadre de Transport et l'« Équipe de marque avion de transports tactiques » (EM ATT) de la BA 123 d'Orléans, a assuré le transport d'un véhicule *Griffon*, blindé multi rôles de l'Armée de Terre. Engin de 24,5 tonnes, aux dimensions impressionnantes (7,58mx 2,54mx 3,50m), il a pour missions l'appui et le transport des combattants équipés du système d'armes *Félin* au plus près des combats. Transportant dix hommes, il dispose d'une forte capacité de protection balistique, d'une tourelle téléopérée mitrailleuse 12,7 mm et d'un système lance-grenades Galix.

- CPA10 : le projet « *Arcane* » est dans les esprits du « 10 » depuis 2 ans. L'objectif est de sauter sous oxygène à plus de 7 500 m d'altitude afin d'accroitre l'élongation et la discrétion de nos opérations spéciales. Le CPA10 a également développé un équipement spécialisé pour le saut en parachute sous oxygène de chiens de guerre. L'Armée de l'Air et de l'Espace française est la seule armée au monde à faire sauter des personnels sous oxygène avec des équipiers canins.

- Stage *Belouga* : destiné aux futurs commandos parachutistes des « forces spéciales Air », sa finalité est de pouvoir les intégrer dans l'un des groupes action des CPA 10 ou 30.
D'une durée de quatre semaines, offrant des conditions proches des théâtres d'opérations sur lesquels les CPA sont susceptibles d'intervenir, Djibouti constitue un remarquable centre d'aguerrissement, permettant une concentration de moyens aéronautiques variés (hélicoptère de manœuvre, hélicoptère léger, avion de transport et d'assaut et avion de chasse).
Détenteurs des trois premiers niveaux *Maquis*, *Matou* et *Attila*, puis sélectionnés après avoir réussi les épreuves physiques et techniques, les stagiaires *Belouga* auront réalisé au total cinq mois de stage dont la phase de projection à Djibouti. Au retour, ils auront encore quatre semaines de stage devant eux, dont deux semaines d'exercice de synthèse finale avant d'intégrer les forces spéciales Air.

- EATC : l'*European Air Transport Command* a soufflé ses 10 bougies d'existence. Créé sur une initiative franco-allemande en 2010, à Eindhoven (Pays-Bas), il regroupe maintenant 7 pays (France ; Allemagne ; Belgique ; Espagne ; Italie ; Luxembourg et Pays-Bas). Traitant en moyenne 30 000 demandes de transport par an, cet état-major répond à toute sorte de missions, le dernier type pris en compte concernant les évacuations sanitaires.

- Pose de la Première pierre – par Mesdames Florance Parly et Annegret Kramp-Karrenbauer, ministre des Armées et ministre de la Bundeswehr – du futur bâtiment qui abritera l'Escadron franco-allemand de transport sur la BA 105 d'Evreux. Cette unité, qui sera commandée par un officier français secondé par un officier allemand, sera armée par 10 *Hercules* C130 (6 allemands et 4 français). Elle s'inscrira également dans la montée en puissance de la capacité de ravitaillement en vol des hélicoptères *Caracal.* 260 aviateurs français et allemands vont rejoindre l'unité dès l'été 2021.

- l'AHA (Association Hélicoptères Air) a attribué le prix « Rotors d'excellence » aux escadrons de transport ET 56, ET 60 et ET 88.

***Armée de Terre* :**

- Rénovation du cursus sous-officier : meilleure lisibilité plus grande cohérence « grade-employabilité-rémunération », elle a pour objectif de rénover le cursus et de répondre à une exigence opérationnelle qui ne cesse de croire. Après quelques années de chef de groupe, le futur brevet militaire de deuxième niveau (BM2) constituera le point clef permettant de commander une section tout en confirmant les qualifications de la spécialité. Pivot du cursus, il ouvrira l'accès au statut « de carrière » et aux grades de sous-officiers supérieurs, tout en offrant une rémunération plus favorable.

- BFR : deux semaines seulement après la fin d'un exercice tactique, le CENTAC de Mailly le Camp adresse aux unités participantes ce « Bulletin de Fin de Rotation », véritable radiographie détaillant en une cinquantaine de pages la qualité et ou les défauts du travail fourni par chaque unité :

Mission : que deviez-vous faire ? Intention : ce que vous vouliez faire. Conduite : ce que vous avez fait. Leçons : ce que vous devez retenir…, les chefs tactiques bénéficiant d'un accompagnement pédagogique personnalisé.

- L'Armée de Terre compte 16 unités de réserve spécialisées (Génie, Train et NBC).

***Marine nationale* :**

- le 10 novembre, la frégate multi-missions *Bretagne*, basée à Brest, a procédé avec succès à un tir de missile de croisière naval. Alors que les tirs de missiles surface-air ont augmenté ces dernières années, la *Bretagne* avait intercepté en mai 2019 et alors qu'elle venait tout juste d'être admise au service actif, une cible supersonique avec un Aster 15. Les FREMM et les nouveaux SNA sont également appelés à réaliser plus ou moins régulièrement des tirs, exercice coûteux (un missile de croisière coûte 2.5 millions d'euros) mais indispensable à l'entrainement en conditions réelles des marins, ainsi qu'à la fiabilité et la crédibilité de la flotte.

***COS* :**

- La Direction générale de l'armement (DGA) a commandé à NHI Industries la transformation de dix hélicoptères NH90 en version « forces spéciales » (NH 90 FS), avec pour équipementiers majeurs Thales et Safran. Cette évolution technologique est une illustration concrète de la modernisation des équipements prévue par la Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025 qui annonce la livraison de dix hélicoptères NH 90 FS, dont cinq dès 2025 et cinq autres en 2026. La France a commandé un total de 74 NH 90-TTH et 27 NH90-NFH ; à ce jour, 24 NFH ont été livrés à la Marine nationale et 45 TTH à l'Armée de Terre.

Equipements

Qualification du missile ASMPA rénové.

Florence Parly, ministre des Armées, a dit sa grande satisfaction après le succès, le 9 décembre 2020, du premier tir du missile stratégique Air-sol moyenne portée amélioré (ASMPA). Le missile, développé par MBDA, a été tiré depuis un *Rafale* de Dassault Aviation qui a décollé de la BA 120 de Cazaux. Suivi par les moyens de DGA tout au long de la phase de vol, ce succès marque l'entrée en phase de qualification du missile ASMPA rénové, pré requis avant sa mise en service dans

les Forces aériennes stratégiques (FAS) de l'Armée de l'Air & de l'Espace et dans la Force aéronavale nucléaire (FANU) de la Marine nationale.

Armée de l'Air & de l'Espace

- Drones *Reaper* : Le système *Reaper* connaît, depuis 2014, une véritable montée en puissance au sein de la 33e Escadre de surveillance, de reconnaissance et d'attaque (ESRA), créée en septembre 2019 sur la base aérienne 709 de Cognac-Châteaubernard « Commandant Ménard ». Le contexte sécuritaire et les menaces auxquelles les forces sont confrontées au quotidien sur les théâtres d'opérations expliquent la forte progression de l'activité des drones MALE, raison de l'augmentation des effectifs de la 33e ESRA. Le premier *Reaper* Block 5 reçu à Cognac sera complété le mois prochain par un second système, marquant ainsi l'augmentation des capacités opérationnelles de l'Armée de l'Air & de l'Espace. Fin 2021, ces drones emporteront de nouveaux moyens : un pod de renseignement spécifique permettant le recueil de signaux d'origine électromagnétique, ainsi qu'un panel d'armements encore plus complet, comprenant des bombes GBU-49 (guidage GPS/Laser) et des missiles air-sol *Hellfire* en complément des bombes GBU-12 (guidage laser). Doté de nouvelles capacités techniques, le *Reaper* Block 5 permettra une meilleure intégration dans les missions complexes impliquant de nombreux moyens aériens et terrestres, notamment sur le théâtre sahélien.

- La « relève »… Deux types d'appareils vont progressivement disparaitre dans l'Armée de l'Air et de l'espace : le C135, ravitailleur mis en ligne il y a plus de 50 ans – en même temps que les *Mirage* IV des forces nucléaires stratégiques – sera remplacé « 1 pour 1 » par l'Airbus A330 *Phénix*, soit 15 pour 15. Le C160 *Transall*, véritable « bête de somme » du transport, sera remplacé par l'Airbus A400M *Atlas*, 17 sur 25 ayant déjà été livrés.

- A330 : Trois avions A330-200 font partie de ces commandes anticipées. Après celui convoyé le 26 novembre 2020 par un équipage du Centre d'expertise aérienne militaire (CEAM) vers Roissy Charles de Gaulle, le second vient d'être livré à l'Armée de l'Air & de l'Espace. Ces deux premiers avions remplaceront les deux A340 de l'escadron de transport 3.60 *Estérel*, retirés du service à fin décembre 2020. Le troisième avion sera livré mi-2021. Le contrat notifié par la DGA à Airbus prévoit l'acquisition de deux avions d'occasion disposant d'un très bon potentiel technique et d'un avion neuf. Ces trois avions seront convertis ultérieurement en *Multi Rôle Tanker Transport* (MRTT), achevant ainsi le renouvellement de la flotte de ravitailleurs, fixée à 15 appareils.

L'A330 MRTT *Phénix* est en phase de montée en puissance. Il vise à remplacer plusieurs flottes anciennes par un modèle unique dans le domaine du ravitaillement en vol, du transport stratégique ou des évacuations sanitaires. Ces acquisitions permettront également à l'AAE d'accélérer le retrait de service de deux A310 vieillissants.

- Le CPA10 a présenté ses tout nouveaux véhicules et quads entièrement conçus sur la base du cahier des charges et des caractéristiques énoncées par le commando. Exemple à suivre…

Véhicule Patrouille Spéciales 2 (permis PL)

Quad

- Du 14 au 18 décembre 2020, un instructeur détaché du Centre d'initiation et de formation des équipages drones (CIFED) a formé quatre commandos du CPA10 sur la BA 123 d'Orléans. Objectif : maîtrise du nanodrone *Black Hornet 3* (BH3) Personal Reconnaissance System (PRS). Véritable œil déporté, il pèse seulement… 33 grammes.

Marine nationale **:**

- La frégate *Courbet* s'est posée sur la ligne de tins du bassin Castigneau 3, dans la base navale de Toulon. C'est la marque du lancement du programme de rénovation-mise à niveau dont bénéficieront trois des cinq FLF de la Marine nationale (*Courbet ; La Fayette ; Aconit*).

- Retirée du service actif, la frégate anti-sous-marine *La Motte-Picquet* a connu cet automne sa dernière cérémonie des couleurs, présidée par le vice-amiral Provost-Fleury, commandant la Force d'Action Navale à Brest.

- L'arrivée dans l'Aéronautique navale des premiers appareils de la flotte intérimaire d'hélicoptères, qui permettra de faire la soudure entre le retrait du service des *Alouette* III et la livraison des futurs *Guépard* Marine, est prévue en décembre.

- L'Aéronavale porte sa flotte de drones aériens Camcopter S-100 à six engins. Quatre nouveaux systèmes ont en effet été commandés puis livrés par la société autrichienne Schiebel.

- A l'occasion de la cérémonie de découpe de la première tôle de ce navire au chantier naval de Saint-Malo, Florence Parly a lancé la phase de construction du premier des six patrouilleurs outre-mer (POM) qui devraient tous être livrés en 2026. Le calendrier des livraisons des autres unités s'échelonne ainsi :

- programme FREMM : *Alsace* en 2021 ; *Lorraine* en 2022
- frégate défense-intervention : l'*Amiral Ronac'h*, première de série, en 2023
- deux patrouilleurs océaniques qui devraient être livrés avant la fin de la LPM.

- SNA *Suffren :* presque 14 ans après la notification du programme et 13 ans après la découpe de sa première tôle, le *Suffre*n, premier des six nouveaux sous-marins nucléaires d'attaque de type B*arracuda*, a été officiellement livré le 6 novembre par Naval Group. Une bonne nouvelle mais il ne s'agit pas encore, loin s'en faut, de l'aboutissement de ce très complexe et ambitieux programme, qui devrait d'ailleurs connaitre de nouveaux glissements de calendrier dans la livraison des prochains SNA.

- Dix ans et demi après l'*Aquitaine*, tête de série du programme FREMM, le site Naval Group de Lorient a procédé, le vendredi 13 novembre, à la mise à l'eau de la *Lorraine*, ultime frégate de ce type.

- E-2D Advanced *Hawkeye.* La Direction Générale de l'Armement a annoncé le 20 novembre le lancement du programme de renouvellement des avions de guet aérien embarqués sur le *Charles de Gaulle*. Le 4 novembre, la ministre des Armées, Florence Parly, a en effet approuvé l'acquisition de trois E-2D Advanced *Hawkeye* aux Etats-Unis. L'objectif est une livraison des avions entre 2028 et 2030, ce qui permettrait d'embarquer les E-2D sur le *Charles de Gaulle* à l'issue de son troisième et dernier arrêt technique majeur, prévu sur cette période. Ces nouveaux appareils opèreront ensuite sur le futur porte-avions français, qui doit assurer la relève à partir de 2038.

Ce porte-avions de nouvelle génération (PANG), d'une longueur de 305 m. pour une masse de 75 000 tonnes à pleine charge (contre 43 000 tonnes pour le *Charles de Gaulle*) devrait être capable d'accueillir 30 avions de chasse et d'atteindre 27 nœuds (environ 50 km/h).

Ce que pourrait être le futur PA

- La France et le Royaume-Uni viennent de confier à Thales la réalisation, pour la Marine nationale et la *Royal Navy*, de deux premiers lots de systèmes de drones dédiés à la guerre des mines. Des engins développés dans le cadre du programme conjoint MMCM, lancé en 2016 et dont les prototypes ont été qualifiés le mois dernier. Le contrat français porte finalement, dans un premier temps, sur la commande ferme de trois modules complets (deux neufs ainsi que la mise à niveau du système prototype ayant servi aux essais), puis un quatrième en 2021.
Destiné à renouveler les capacités de lutte de la Marine nationale contre les mines navales, SLAM-F permettra d'opérer à distance de la zone de danger. Son principe repose sur un concept de drones sous-marins et de surface. La loi de programmation militaire 2019-2025 prévoit à l'horizon 2030 huit systèmes de drones anti-mines, dont quatre livrés d'ici à 2024.

Armée de Terre :

- l'Armée de Terre a mal à ses drones : le 61e RA, qui annonçait en 2019 l'arrivée de son SDT (déjà alors en retard de plusieurs mois) sait maintenant qu'elle va devoir patienter encore longtemps ; de même pour le SMDR, pourtant plus petit et moins complexe. Pas de problème en revanche pour les *Black Hornet 3* du 2e Régiment de Hussards Parachutistes, achetés sur étagère…
Par ailleurs, elle a évalué *Strike* V2, évolution d'un système de bras support déjà en service sur les hélicoptères *Gazelle* pour l'appui feu délivré par les tireurs de précision – avec des PGM, HK417 et autres fusils de haute précision.

- Lancement de l'étude d'un nouveau missile air-sol, baptisé MHT pour « missile haut de trame », et destiné à remplacer ceux qui arment actuellement les hélicoptères *Tigre*. Il pourra être tiré à plus de 8 km sur des cibles non visibles du tireur.

- Premiers tirs réels du missile moyenne portée MMP à Canjuers, cette arme étant capable de percer 2m de béton à 4 km.

Adieu Transall, adieu…

« Après plus de 50 ans de bons et loyaux services en opérations extérieures, le C160 *Transall* a tiré sa révérence à l'Afrique lors d'une « tournée » partie de Niamey pour gagner Dakar avec des escales à N'Djamena, Bangui, Libreville et Abidjan, le tout en 23 heures 55 de vol… En 2018, les deux appareils de ce type alors déployés au Sahel réalisèrent 1 700 heures de vol pour transporter plus de 1 700 tonnes de fret et 12 000 passagers ainsi que pour effectuer une cinquantaine de « largages par air » ravitaillant les bases avancées de *Barkhane* ou faire sauter des personnels. Les *Transall* ont été relevés par des C130J *Hercules*.
Les deux C-160G « *Gabriel* » de l'escadron électronique aéroporté 1/54 *Dunkerque* seront donc les seuls encore en service l'attente de leur remplacement par des Falcon *Archange.*

Tous ceux qui auront eu la chance de missionner une ou plusieurs fois, comme moi, à bord de cet appareil bruyant et au « confort » rustique auront la larme à l'œil car plus qu'aucun autre, il affichait sa volonté d'être reconnu d'emblée pour ce qu'il était : un « avion d'homme ! »
Mes souvenirs mélangent les visages impressionnés et quelque peu inquiets des élèves PM Air à qui l'Armée de l'Air offrait un baptême, à ceux oh combien sereins des anciens légionnaires parachutistes que j'accompagnais chaque année en aller-retour entre Villacoublay et Calvi pour la Saint-Michel, plus d'autres liaisons depuis Villacoublay vers là ou ailleurs.
Adieu *Transall,* adieu, mais sache-le, mon cœur cogne fort à cet instant où je pose ce point final.

Souvenons-nous…

Le dernier des Poilus, Lazare Ponticelli, avait servi à la Légion étrangère. L'avant dernier des Compagnons de la Libération avait participé à la bataille de Bir Hakeim comme officier de la 13e demi-brigade de Légion étrangère…

Deux choix qui honorent…

Le 26 novembre 2015, le Sergent-chef commando de l'Air Alexis Guarato succombait à ses blessures survenues le 13 octobre 2015 au nord du Mali dans le cadre de l'opération *Barkhane*.

Cette année, le CPA 10 a voulu honorer sa mémoire en le nommant parrain de la promotion BELOUGA 2020, une première dans l'histoire de l'unité.

Le vendredi 27 novembre 2020 a eu lieu une cérémonie de tradition à l'Ecole des fusiliers marins. La 62e promotion des quartiers-maîtres de la Flotte a reçu le nom de Quartier-maître Léon Czarnecki, mort pour la France le 29 mai 1951 à Ninh-Binh. Quinze nouveaux commandos de ont ainsi été intégrés dans la famille des Commandos Marine.

Un peu de mémoire…

Il y a 10 lieux officiels de Mémoire en France :

- Mémorial de Notre-Dame de Lorette
- Nécropole nationale de Fleury devant Douaumont
- Mémorial du Mont Valérien
- Ancien camp de concentration du Natzweiler-Struthof
- Mémorial des martyrs de la déportation
- Mémoriel du débarquement et de la libération en Provence
- Mémorial de la Guerre d'Algérie et des combats du Maroc et de la Tunisie
- Mémorial des guerres d'Indochine
- Mémorial national de la prison de Montluc
- Monuments aux morts pour la France en opérations extérieures.

Divers…

- Selon l'ouvrage « Eject ! Eject ! Eject ! » de Jean-Marc Tanguy (éditions JPO Altipress), les sièges éjectables Martin Baker ont sauvé la vie de 7 617 aviateurs. Beau bilan !

- Le général Chuck Yeager, premier pilote à avoir franchi le « mur du son » le 14 octobre 1947 à bord du prototype Bell X-1, est décédé le 7 décembre à l'âge de 97 ans. Affecté en Grande-Bretagne à partir de novembre 1943, il est aussi le premier pilote connu à être devenu « As en un jour » avec cinq victoires dans la même journée. Il sera aussi un des premiers à avoir abattu un Me 262. Le 5 mars 1944, aux commandes de son P51 *Mustang* baptisé *Glamourus Glen* pour sa neuvième mission de guerre il remporte sa première victoire en combat aérien, sur un

Messerschmitt Bf 109. Le lendemain, il est pris à partie, entre Bordeaux et Toulouse, par des Focke-Wulf Fw 190 de la *Jagdgruppe West* — une unité la Luftwaffe, basée à Cazaux. Son appareil est touché et il est obligé de sauter à une altitude de 6 000 mètres après avoir retiré son masque à oxygène. Recueilli par la résistance française, Yeager est exfiltré par l'Espagne et reprend le combat dès son retour en Grande-Bretagne.

En mai 1955, il retourne en Europe avec le grade de lieutenant-colonel pour prendre le commandement du 417th *Fighter-Bomber Squadron* sur la base de Hahn en RFA, puis sur la base de Toul-Rosières. Le 10 décembre 1963, il échappe de justesse à la mort ayant perdu le contrôle du prototype Lockheed NF-104A à l'altitude de 108 700 pieds (33 131 mètres). Parvenant à s'éjecter après une chute vertigineuse de 100 200 pieds (30 540 mètres), il en sort gravement brûlé. En juillet 1966, il prend le commandement du 405th *Fighter Wing* sur la base aérienne américaine de Clarke, aux Philippines, et effectue 127 missions au-dessus du Viêt Nam… Belle figure d'aviateur.

- Le plus jeune porte-drapeau de France a 10 ans.

- La France est l'un des rares pays au monde où l'enseignement de Défense est obligatoire, plus particulièrement dans les classes de troisième – 2 heures prises sur le programme d'histoire… Mais, selon mon expérience personnelle (6 123 élèves de 228 classes rencontrés), des professeurs d'histoire refusent sous des motifs divers, le « Principal » du collège… s'alignant toujours sur leur décision !!! Cherchez l'erreur !