



Votre solution de borne de recharge pour véhicules électriques. Pour une mobilité durable et raisonnée. Et une planète en bonne santé.





SOMMAIRE

Contexte et marché

Solutions techniques

La réglementation

5

Cas concrets d'installations

Aides & subventions



WAAT





01

CONTEXTE & MARCHÉ

L'offre de modèles, étoffée et attractive, ainsi que la volonté des Français d'adopter une mobilité plus respectueuse de l'environnement sont sans aucun doute les principaux marqueurs de cette (r)évolution du marché de l'automobile.

Perspectives pour 2021 : un marché en forte croissance, des dispositifs d'aides maintenus et un déploiement accéléré de la recharge.



Un marché français en forte croissance

Et des investissements considérables

Immatriculations véhicules hybrides et électriques 2020 vs 2019

+180%

Immatriculations 100% électriques Top 5 des pays européens

Allemagne **FRANCE** Royaume-Uni Norvège Pavs-Bas

Reconduction du programme ADVENIR jusqu'en 2023

Investissement

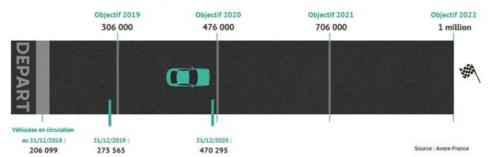
100M€

gouvernemental pour le déploiement de la recharge rapide 100M€

Investissements de Volkswagen d'ici 2023, dans le domaine du VE

44 Mds €









Perspectives

Indicateurs clés

AUJOURD'HUI

340 000 véhicules électriques et hybrides en circulation en France

30 838 bornes installées

400 Km d' autonomie des véhicules électriques maximum

28 modèles de véhicules électriques

D'ICI 2024

4 millions de véhicules électriques (1 million en 2022)

450 000 bornes installées

1 000 Km d'autonomie des véhicules électriques maximum

200 nouveaux modèles électriques d'ici fin 2021





Un fort potentiel bornes

Par segment de marché



COPROPRIÉTÉS

240 000 immeubles avec parking dont 60 000 en ldF

7 millions de places de stationnement

48% des copropriétaires prêts à basculer électrique (dont 30% d'ici 5 ans)



TERTIAIRE & FLOTTE AUTO

Des enjeux clés pour les entreprises et les ERP :

Améliorez le confort des collaborateurs/visiteurs

Décarboner et déployer ses objectifs RSE, améliorer son image Attirer de nouveaux profils/clients



PROMOTEURS IMMOBILIERS

Valorisation des programmes

800 promoteurs en France

5000 nouveaux immeubles avec parking en construction / an



BAILLEURS

540 bailleurs pour 4,9 millions de logements sociaux en France. De nouvelles obligations Loi Climat Résilience qui requièrent une nette amélioration du DPE des logements locatifs.





02

LA REGLEMENTATION

L'obligation de précâbler les parkings des bâtiments neufs et existants pour permettre l'installation de points de recharge pour véhicules électriques est actuellement réglementée par un décret du 13 juillet 2016.

Depuis le 11 mars 2021, les changements introduits par la **loi d'orientation des mobilités*** (LOM) sont entrés en vigueur.

* Loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019



Rappel Droit à la prise

Tous les utilisateurs de véhicules électriques qui résident dans une monopropriété ou une copropriété - copropriétaire, locataire, occupant de bonne foi - peuvent faire valoir un droit à la prise auprès de leurs syndics de copropriété afin d'installer à leurs frais une solution de recharge sur leur place de parking. Le syndic a alors 3 mois pour répondre à sa demande.

Tous les parkings sont concernés.

Le propriétaire ou le syndic de copropriété doit maintenant garantir l'accès aux locaux techniques de l'immeuble concernés au prestataire choisi afin de réaliser une étude et un devis pour les travaux envisagés (art. L111-3-8 CCH).







Loi LOM

Pour la copropriété : obligations

Inscrire à l'ODJ de l'AG la question des travaux avec :

- >> le détail des travaux à réaliser
- >> les devis et les plans de financement élaborés à cet effet
- >> le cas échéant, le projet de contrat fixant les conditions de gestion du réseau électrique modifié
- >> l'étude portant sur l'adéquation des installations électriques existantes aux équipements de recharge prévue à l'art. 24-5 III

Valable du 1^{er} mars 2020 au 31 mars 2023





Loi LOM

Pour la Promotion Immobilière & le Tertiaire : dispositions

BÂTIMENTS RÉSIDENTIELS

PC déposé à compter du 11 mars 2021 (neuf ou rénovations lourdes)

Article L111-3-4 Nombre de places de stationnement à pré-équiper pour des parcs de stationnement supérieurs à 10 places

100% des places Réservation de puissance de raccordement pour l'alimentation des infrastructures de recharge

Au moins 20% de la totalité des places de stationnement avec un minimum d'une place

BÂTIMENTS NON RÉSIDENTIELS

PC déposé à compter du 11 mars 2021 (neuf ou rénovations lourdes)

Article L111-3-4 Nombre de places de stationnement à pré-équiper pour des parcs de stationnement supérieurs à 10 places

20% des places et un point de charge accessible PMR. 2 points de charge accessibles PMR pour des parkings supérieurs à 200 places.

Réservation de puissance de raccordement pour l'alimentation des infrastructures de recharge

Au moins 20% de la totalité des places de stationnement avec un minimum d'une place







AIDES & SUBVENTIONS

WAAT bénéficie de contacts privilégiés avec toutes les institutions et vous accompagne dans l'obtention des aides en facilitant toutes les démarches nécessaires.



Aides & subventions

ADVENIR : selon la typologie du bâtiment

Initialement prévu jusqu'au 30 juin 2020, le programme ADVENIR a été officiellement reconduit jusqu'au 31 décembre 2023. Bénéficiant d'une nouvelle enveloppe de 100 millions d'euros, soit 5 fois plus que le budget alloué pour la première période, le programme prévoit de diversifier son action en s'adressant à de nouvelles cibles.

Tableau récapitulatif des aides ADVENIR







Aides & subventions

Pour la copropriété : en complément d'ADVENIR

Pour les bailleurs : sans complément ADVENIR (non éligibles aux primes)

POUR LA COPROPRIÉTÉ



AIDE DE LA MAIRIE DE PARIS (COPROPRIETES DU 75)

- Finance jusqu'à 50 % du montant HT de l'infrastructure
- Prime plafonnée à 4 000 €
- Subvention versée directement par la Mairie de Paris (demande à réaliser par le syndic)

AIDE DU DEPARTEMENT DE SEINE SAINT DENIS



- Finance jusqu'à 70 % du montant TTC de l'infrastructure
- Prime plafonnée à 20 000 € par projet

POUR L'UTILISATEUR



AIDE DU MINISTERE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE

Subvention d'un montant égal à 75 % du montant des dépenses éligibles effectivement supportées, dans la limite de 300 € par système de charge.





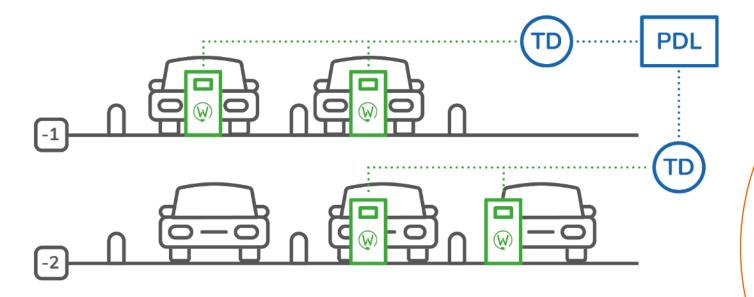




SOLUTIONS TECHNIQUES



Solution WAAT pour le Tertiaire



- Infrastructure dédiée à l'alimentation des bornes
- Bornes individuelles ou partagées

- PDL Point de livraison dédié aux bornes
- Tableau divisionnaire

Aucune gestion pour le client: WAAT s'occupe de tout!

Installation sur-mesure sur chacun de vos sites

Définition des modalités d'accès aux bornes

Création d'un nouveau point de livraison (PDL)
OU Raccordement à votre point de livraison
existant

Installation de l'**infrastructure** entre le PDL et les bornes

Fourniture et pose de **bornes communicantes**

Supervision des bornes – **Contrat de maintenance**

Gestion du flux monétaire directement avec chaque utilisateur



Etapes clés d'un projet Tertiaire

Ces étapes s'adaptent selon votre profil client.



2

3



ASSISTANCE À MAÎTRISE D'OUVRAGE

Etude de mobilité & d'implantation

Rédaction du cahier des charges

Etudes solutions de refacturation

ETUDE TECHNIQUE

Dimensionnement électrique

Optimisation énergétique

Autorisations administratives

INSTALLATION

Travaux électriques

Raccordement des bornes

Signalisation au sol & verticale

MISE EN SERVICE

Tests de bon fonctionnement

Accompagnement utilisateurs

EXPLOITATION

Maintenance & supervision

Exploitation des infras de recharge

Gestion de la refacturation



Supervision WWAAT



Fonctionnalités



Tableau de bord

Indicateurs de suivi d'exploitation



Gestion de la puissance

Optimisation et recommandations de la puissance nécessaire



Tarification

Définition des tarifs de charge pour les usagers



Contrôle d'accès

Accès paramétrés pour les visiteurs et la flotte



Génération de rapports

Personnalisation et export de vos rapports



Hotline 7/24

Maintenance préventive et curative



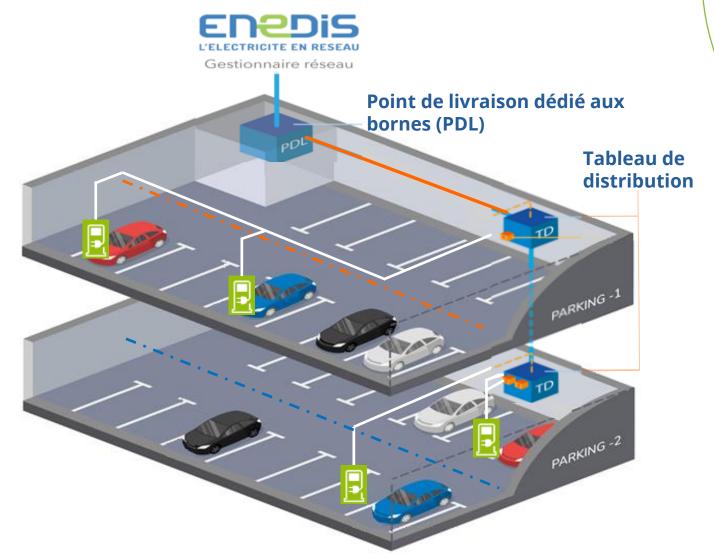
Statut en temps réel

Etat des bornes et répartition dynamique des charges en cours

MWAAT



Solution WAAT pour la Copropriété, les Bailleurs et la Promotion Immobilière







Etapes clés d'un projet en Copropriété

Anticiper pour éviter :

- >> de travailler dans l'urgence
- >> d'être contraint d'organiser des AGE
- >> de profiter des subventions encore disponibles



15 mars 20 mars 23 mars 30 avril 1er juillet

15 septembre

1ERE APPROCHE

Sollicitation du gestionnaire et du conseil syndical pour étudier la possibilité d'installer une infrastructure de recharge au sein de la copropriété ciblée.

AUDIT

Prise de rendez-vous, déplacement WAAT sur site, étude technique et de faisabilité et explications des offres et options d'installation possibles.

CHIFFRAGE

Remise de l'offre correspondant parfaitement aux besoins du client et de la configuration du site visé.

MISE EN CONCURRENCE

Le conseil syndical porte l'offre WAAT à l'ordre du jour de l'Assemblée Générale des copropriétaires pour décider du choix de l'opérateur ciblé.

EXPLOITATION

Une fois les 2 mois de recours passés, WAAT réalise les travaux d'infrastructure au sein de la copropriété.

MISE EN SERVICE

Enedis met en service le Point de Livraison installé par WAAT et dédié aux bornes de recharge individuelles à venir.







CAS CONCRETS D'INSTALLATION



Cas concret d'installation

Copropriété



Site

Immeuble haussmannien

Bornes

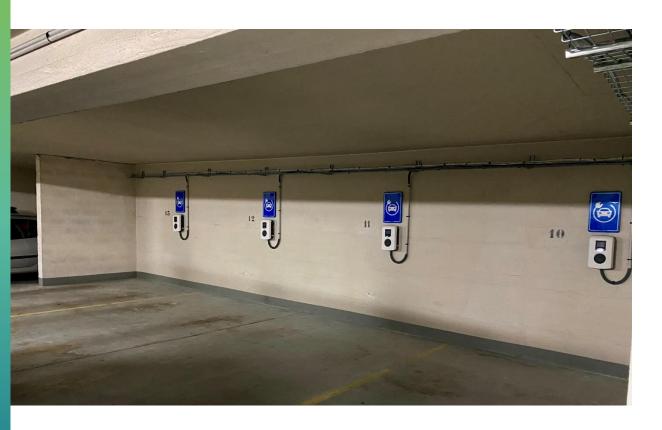
16 bornes Alfen connectées 4 prises Green UP

Parking intérieur 253 places



Cas concret d'installation

Tertiaire



Client MACSF (siège)

Bornes

26 bornes Alfen connectées 7 prises Green UP

Supervision MyWAAT



Avis WAAT confirmé après audit réglementaire et mise en relation d'un bureau d'études avec le client. Un site non classé ERP peut accueillir des bornes au-delà du niveau -1.









Notre savoir-faire

Une expérience confirmée sur 4 segments de marché.





COPROPRIÉTÉS

Apportez la meilleure des solutions à vos copropriétaires invoquant leur droit à la prise et améliorez ainsi le service aux occupants.



TERTIAIRE & FLOTTE AUTO

Améliorez le confort de vos collaborateurs, attirez de nouveaux profils, décarbonez votre flotte automobile et répondez à vos enjeux RSE.



PROMOTEURS IMMOBILIERS

Profitez de solutions d'infrastructures de recharge en amont ou en aval d'un projet et valorisez vos programmes auprès de vos futurs acquéreurs.



BAILLEURS

Proposez à vos locataires une solution de recharge simple et efficace et améliorez le service aux occupants tout en valorisant votre immobilier.



Notre savoir-faire

Connaissance du marché, partenariats clés et sécurité assurée.



Des équipes techniques qualifiées IRVE : qualification obligatoire pour l'installation de bornes.



WAAT est mandataire **Enedis.**









Une entreprise française :

Habilitée **ADVENIR**

Membre de l'AVERE France

VE et ZE Ready.



Installations:

Certifiées par le Consuel.

Couvertes par une assurance RC Pro et décennale.



L'équipe



70 collaborateurs répartis sur tout le territoire

Une équipe expérimentée et complémentaire



Un accompagnement et des conseils sur-mesure par segment de marché

Partout en France

Notre équipe est déployée sur tout le territoire en **10 localisations majeures**.

Notre siège est basé à Vanves dans le 92.

WAAT offre un maillage important et grandissant pour être au plus près de nos clients.





Nos services

Une expertise prouvée sur toute la chaîne de valeur, quelle que soit la typologie de votre site.





Fourniture et exploitation de bornes dernière génération à protocole ouvert



Travaux, installation et mise en service





Gestion de la facturation de la consommation des bornes en entreprise et au domicile



Accompagnement de votre plan de communication



Nos bornes





Bornes nominatives

Bornes partagées

Bornes dernière génération, connectées ou non selon vos souhaits







Parkings intérieurs

En partenariat avec les leaders mondiaux et européens de fabrication de bornes















SGA

/ sergic



Degue dre













CONTACT

WAAT 72 rue Sadi Carnot 92170 Vanves

p.kic@waat.fr 06 21 91 16 58 waat.fr









