

RALLUMONS
L'ÉTOILE !



19, rue de Bayard
31000 TOULOUSE
contact@rallumonsletoile.fr

www.rallumonsletoile.fr

  rallumonsletoile

 Rallumonsetoile

**RER TOULOUSAIN
FAIRE D'UN RÊVE
UNE RÉALITÉ**





19, rue de Bayard
31000 TOULOUSE
contact@rallumonsletoile.fr

www.rallumonsletoile.fr

  rallumonsletoile

 Rallumonsetoile

A PROPOS DE « RALLUMONS L'ÉTOILE ! »



« Rallumons l'Étoile ! » est une association apolitique née de la rencontre de citoyen(ne)s inquiet(e)s de l'engorgement de plus en plus important chaque année de notre métropole et des difficultés croissantes pour se déplacer. Pragmatiques et ouvert(e)s, nous avons fait le constat de la valeur de l'étoile ferroviaire existante et de ses possibilités que nous explorons depuis deux ans.

D'ores et déjà, nous avons le soutien de plus de 300 citoyen(ne)s, de plusieurs entreprises et de 15 communes pionnières : Castelnau-d'Estrétefonds, Bouloc, Villeneuve-les-Bouloc, Grenade, Ondes, Verdun-sur-Garonne, Lespinasse, Fenouillet, Escalquens, Bazièges, Montbrun-Lauragais, Issus, Noueilles, Labège et Ramoville-Saint-Agne.

NOS OBJECTIFS POUR 2019

■ FAIRE DE LA LIGNE CASTELNAU-BAZIÈGE UN RÉVÉLATEUR :

- L'étude ferroviaire : étudier la faisabilité et les conditions de réalisation d'une 1^{ère} ligne
- Le grand débat : obtenir un soutien très large (citoyen(ne)s, collectivités, entreprises) et des prises de positions constructives de la part des institutions clés (Région, Tisséo, SNCF et Etat)
- Le train inaugural : un événement populaire pour fêter les avancées du projet de 1^{ère} ligne

■ RENFORCER L'ASSOCIATION :

Être de plus en plus nombreux, organisés et incontournables

- Rassembler plus de 1 000 adhérent(e)s, dont 30 collectivités locales et 30 entreprises
- Structurer progressivement l'association (pilotage, groupes de travail thématiques, groupes locaux, etc.)
- Lancer une nouvelle campagne d'adhésions et de crowdfunding

■ PORTER DES PROJETS BONUS POUR ALLER PLUS LOIN (selon nos ressources humaines et financières)

- La preuve par l'exemple : organiser un voyage d'études à Genève (visite du projet de RER franco-suisse, rencontre de plusieurs responsables politiques et techniques du projet, visite d'une commune suisse et d'Annemasse pour voir comment elles pensent leur évolution autour du ferroviaire)
- Explorer le potentiel des autres lignes de l'étoile : élargir les études, faire connaître nos propositions, etc.
- Créer un comparateur d'itinéraires : permettre à chacun de se rendre compte de l'amélioration possible de ses déplacements avec la création du RER.

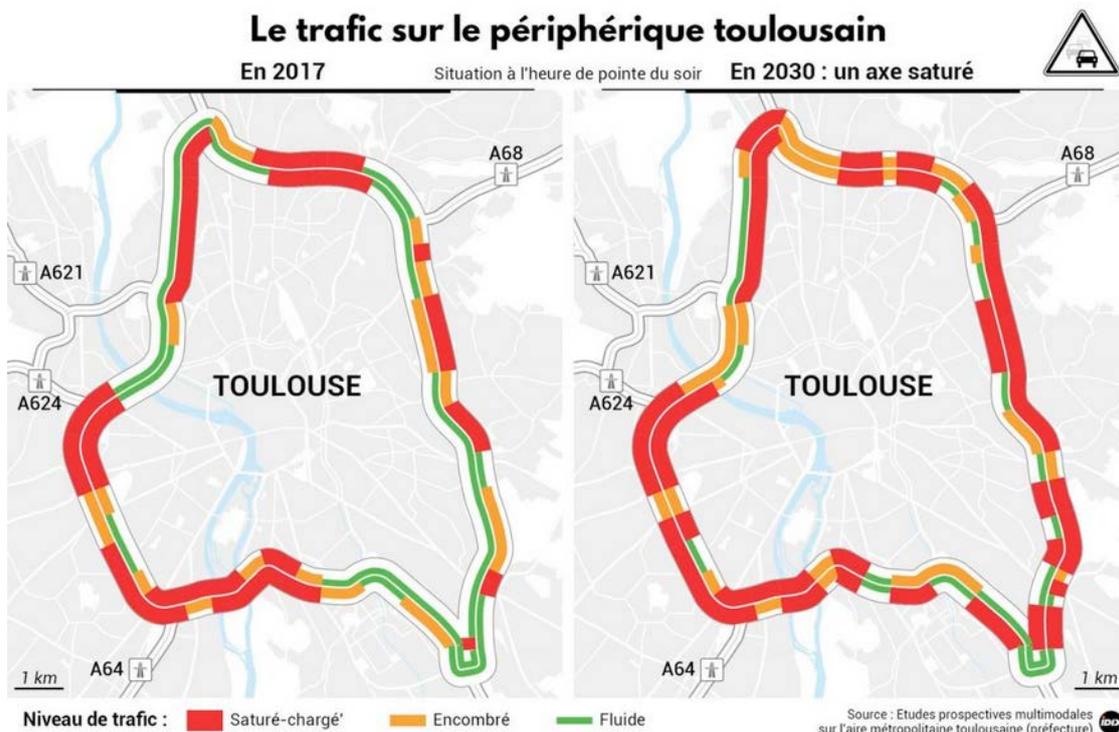


5 IDÉES POUR FAIRE D'UN RÊVE UNE RÉALITÉ

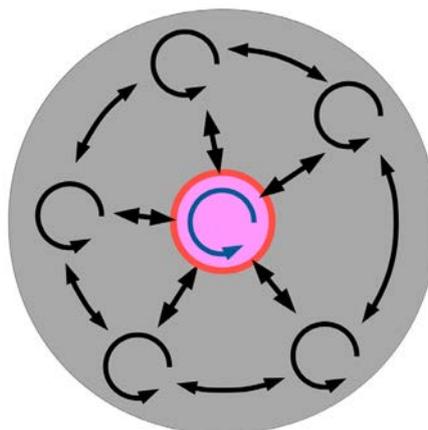
1 CONSTAT : un véritable besoin de RER

Les difficultés de déplacements dans l'agglomération vont s'aggraver, malgré les importants projets portés par les différents acteurs (Etat, Région, Département, Tisséo et Toulouse Métropole).

Comme cela existe dans la plupart des métropoles européennes de taille équivalente, il manque un RER, complémentaire du métro et des TER, pour irriguer et structurer la grande agglomération (25 km autour de la gare Matabiau) en offrant une alternative forte à la voiture, là où cela n'existe pas.



**Ville rose
+
Agglo
morose
=
Congestion
pour tous**



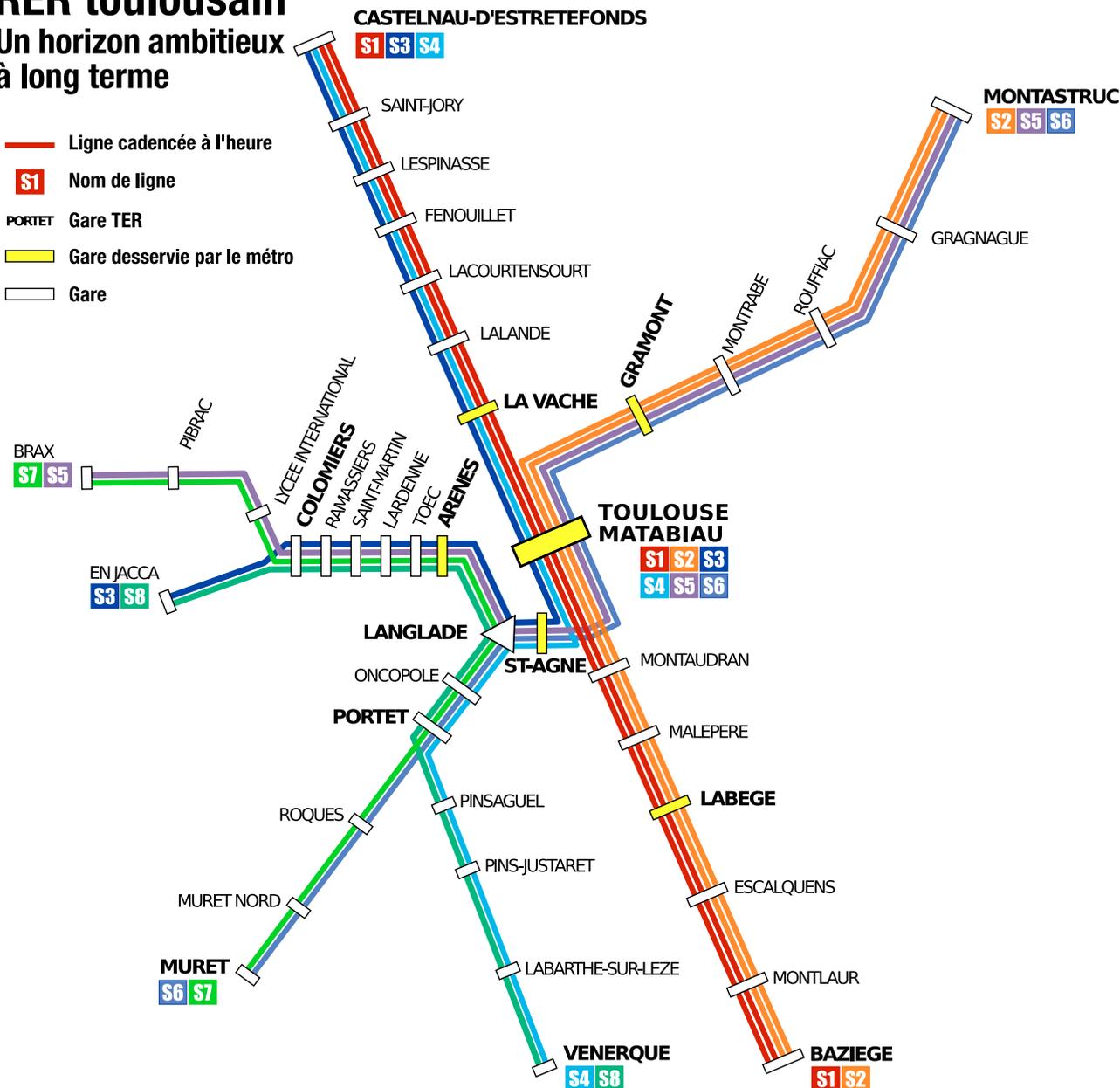
5 IDÉES POUR FAIRE D'UN RÊVE UNE RÉALITÉ

2 HORIZON : avoir l'ambition de créer un véritable RER

Nulle part, les RER n'ont pour terminus des gares périphériques. Partout ce sont des trains cadencés de grande capacité qui traversent toute l'agglomération.

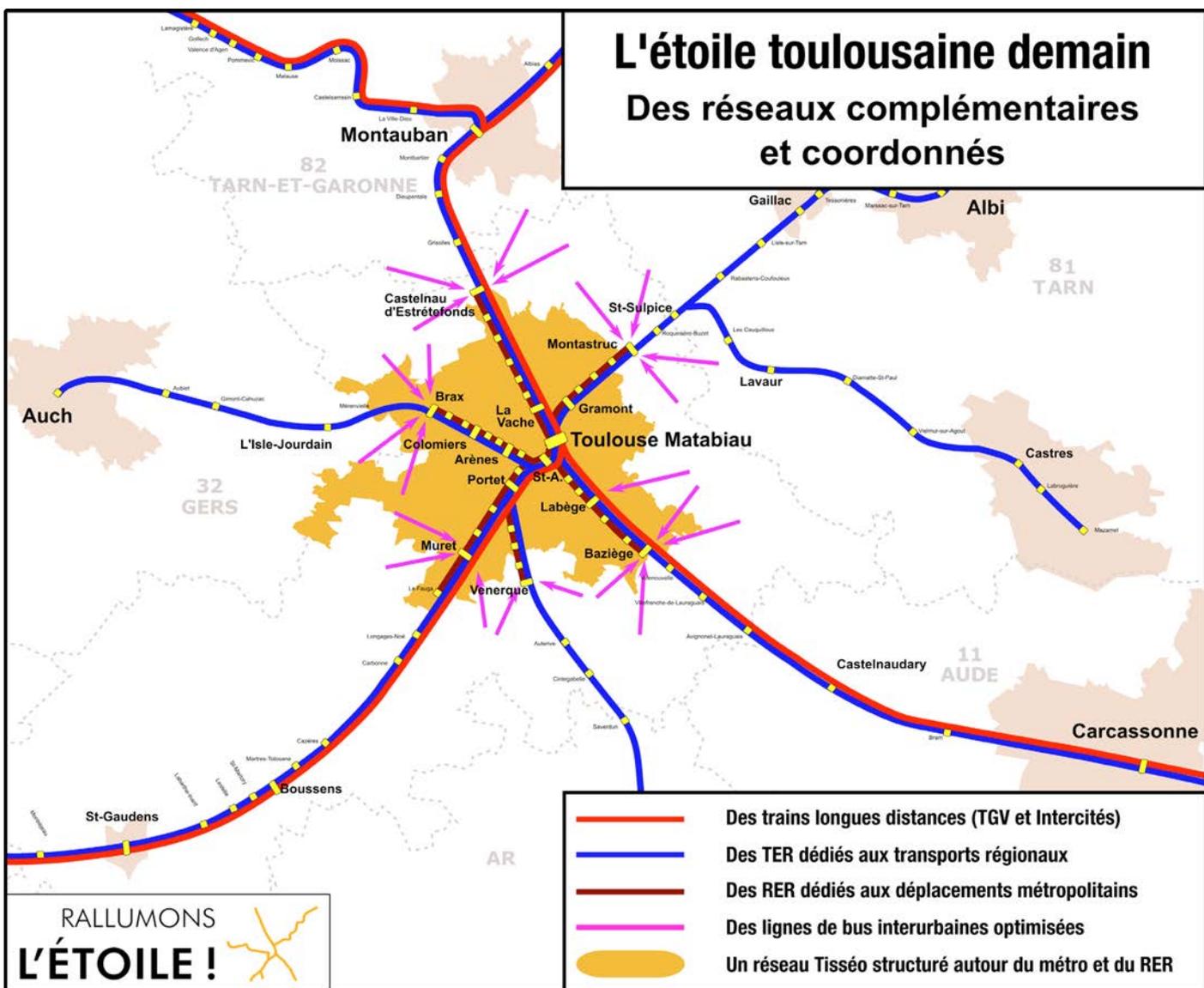
Pour répondre aux besoins de l'agglomération toulousaine, il faut avoir l'ambition de créer un véritable RER à long terme. Les propositions de « Rallumons l'Etoile ! » illustrent un horizon possible.

RER toulousain Un horizon ambitieux à long terme



5 IDÉES POUR FAIRE D'UN RÊVE UNE RÉALITÉ

2 HORIZON : avoir l'ambition de créer un véritable RER



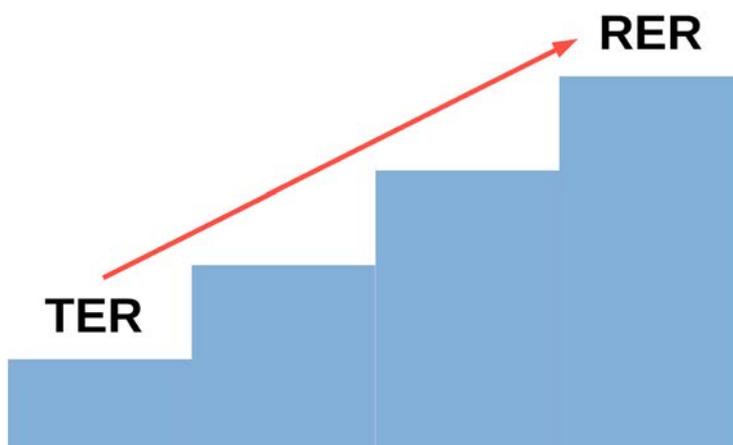
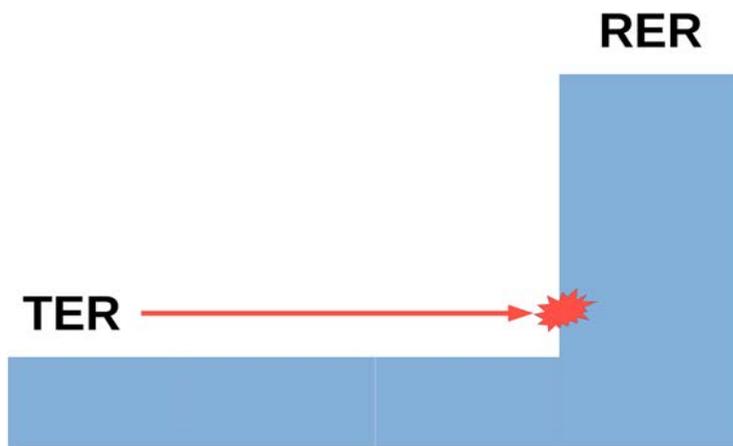


5 IDÉES POUR FAIRE D'UN RÊVE UNE RÉALITÉ

3 MÉTHODE : être pragmatiques avec une réalisation par étapes

En France, nous avons la « maladie du grand projet » censé résoudre tous les problèmes d'un seul coup, mais qui est sans cesse repoussé car complexe, coûteux et source de contentieux.

Nous pensons qu'il faut, au contraire, être plus pragmatiques avec des étapes progressives qui soient autant de marches vers un système ambitieux de RER. De premières avancées sont possibles à court terme en optimisant l'existant et les investissements d'ores et déjà prévus.



5 IDÉES POUR FAIRE D'UN RÊVE UNE RÉALITÉ

4 DÉMARCHE : innover pour impulser une nouvelle dynamique collective

A Toulouse, comme ailleurs en France, le système institutionnel de répartition des compétences bloque la création d'un RER depuis trop longtemps. Avec le projet « Rallumons l'Etoile ! », nous souhaitons dépasser ces blocages en réunissant l'ensemble des acteurs dans une nouvelle démarche collective pour obtenir ensemble un RER.

Non seulement, nous proposons un travail partenarial à la Région, Tisséo et la SNCF, mais nous souhaitons aussi réunir une large coalition d'acteurs (collectivités, entreprises, citoyen(ne)s, etc.) pour avoir les moyens d'un débat public riche, qui ne se limite pas à un cénacle de spécialistes.

UN SYSTÈME INSTITUTIONNEL BLOQUÉ



Des difficultés identiques dans toutes les régions
Comment permettre de dépasser ces blocages ?



RALLUMONS
L'ÉTOILE ! 



**RASSEMBLER
POUR AVANCER
ENSEMBLE**

Citoyens
Associations
Cheminots
Entreprises
Elus

5 IDÉES POUR FAIRE D'UN RÊVE UNE RÉALITÉ

5 UNE LIGNE TEST : un RER Castelnau-d'Estrétefonds/Baziège d'ici 3 ans

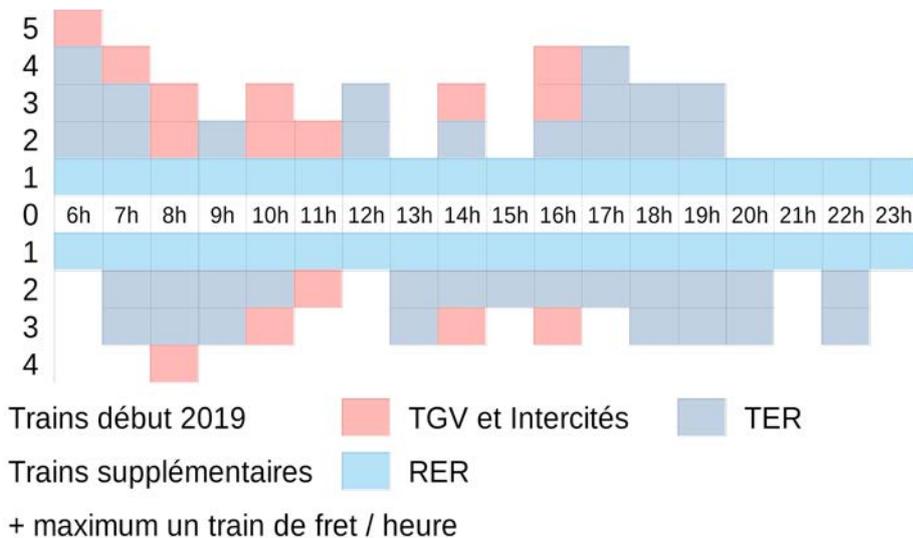
Comme première étape, nous souhaitons étudier la création d'une ligne de RER cadencée tous les jours et tous les heures, entre Castelnau-d'Estrétefonds et Baziège, en plus des TER existants. Ce serait déjà une avancée formidable pour de nombreux habitant(e)s, entreprises et communes.

En effet, la plupart des investissements nécessaires sont d'ores et déjà prévus (simplification des circulations à Matabiau, amélioration des petites gares, nouveaux trains) ou pourraient être débloqués (réalisation d'une petite partie des travaux des Aménagements Ferroviaires du Nord Toulousain).

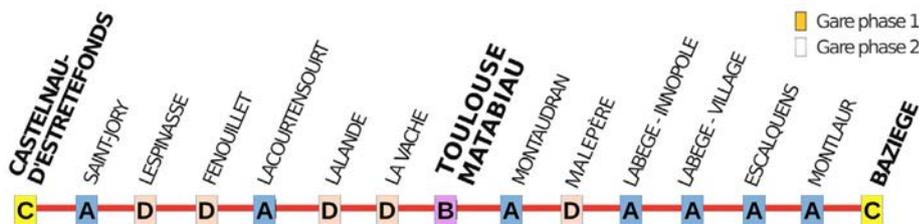
En 2019, nous voulons être capables de soumettre au débat public un dossier argumenté et compréhensible par tous sur les modalités possibles de réalisation de cette ligne.

UN AXE QUI N'EST PAS SATURÉ

Vu le nombre de trains dans le sens sud/nord, début 2019, il est tout à fait possible de rajouter un train par heure.



LES TRAVAUX DE LA PHASE 1



- A Rallongement des quais et amélioration de l'accessibilité
- B Simplification des circulations à Matabiau
- C Création des 2 terminus et aménagements ponctuels
- D Phase 2 : AFNT + Malepère (+ 6 500 logements)