



BULLETIN N° 16

JUIN 2021

- 1 : Edito du président
- 2 : Assemblées annuelles
- 3 : Le « Réseau 710 »
- 4 - 7 : Nouveaux adhérents
- 7 : Activités à venir
- 8 - 11 : Romestaing
- 12 : Conférences Secteur
- 13 - 15 : Des nouvelles de nos bases
- 16 : Ils nous ont quittés

NOUS JOINDRE

- Site ANORAA
www.anora.org
- Secrétariat
06 20 01 31 94



Le mot du Président

Ce début d'année 2021 aura encore été marqué par la pandémie de la COVID 19 et un troisième confinement.

Cette contrainte n'a pas empêché le Secteur de «Faire face», de continuer à être actif, à s'adapter, par exemple, en dématérialisant, pour la première fois, notre assemblée annuelle, en organisant deux visioconférences, très réussies, sur les drones et sur le Commandement des forces aériennes (CFA).

Le point fort de ce semestre aura, sans conteste, été l'émouvante cérémonie mémorielle organisée le 27 mai à Romestaing, en coopération avec la commune, le collège Elie Faure de Sainte-Foy-la-Grande et le soutien du DA 204 et du CFA. Cette manifestation fut, bien sûr, marquée par la participation active d'une quarantaine de collégiens, la présence de l'ambassadeur par intérim et du consul des États-Unis d'Amérique, le dévoilement d'une magnifique plaque réalisée par le DA 204, le passage d'un T6, symbolisant le P51 de Chuck Yeager, le passage d'une patrouille de deux Rafale et deux F35 américains, une superbe exposition sur les faits et les hommes du B24 et du P51 réalisée par l'équipe éducative du collège. Cette cérémonie a fait aussi l'objet d'une diffusion vidéo en direct au profit, notamment, des familles des équipages et des Résistants, qui n'avaient, pour des raisons évidentes, pu se déplacer.

Ce dynamisme du Secteur se mesure au nombre croissant d'adhérents qui s'impliquent dans des projets et au nombre de nouveaux arrivants. Ces derniers vous sont présentés dans les pages qui suivent. Bienvenue à ceux qui nous rejoignent à un moment où nous mettons en place le « Réseau 710 » dont l'objectif vise à renforcer notre communauté et notre efficacité par une meilleure connaissance mutuelle.

Gageons que ce dynamisme perdurera au second semestre qui, nous le souhaitons, verra reprendre des manifestations en présentiel.

Je souhaite à chacun de passer une excellente période estivale apaisée.

Prenez soin de vous.

Colonel (H) Sylvain BARET
Président du Secteur 710 Guyenne de l'ANORAA



DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : Col (H) Sylvain BARET

Mise en page : Lt (RC) Sylvia GIRAL

Comité de rédaction ANORAA Secteur Guyenne—BA 106

Avenue de l'Argonne—CS 70037—33693—MERIGNAC Cédex

Une assemblée de Secteur 2021 dématérialisée

Les conditions sanitaires du premier semestre ne permettaient pas la tenue de l'assemblée annuelle du secteur en présentiel. Dans ces conditions, plutôt que de tenter un hypothétique report au deuxième semestre, le Comité a décidé de conduire l'assemblée de manière dématérialisée.

Cette procédure, nouvelle pour le Secteur, a donné lieu à une participation très satisfaisante de 74% des adhérents, validée par une commission de dépouillement créée à cette occasion (lieutenant-colonel (H) JOUGLAS, colonel (H) BURY et commandant (H) TABLEAU). Un compte-rendu de cette assemblée a été transmis à tous les adhérents ; en voici les points les plus significatifs :



- Approbation des rapports moral et financier.
- Renouvellement du tiers du Comité avec ré-élection de trois membres (colonels (H) Sylvain BARET et René CLAMENS et commandant Claude LE FOLL) et entrée de trois nouveaux membres (colonel (RO) Véronique VEILER, lieutenant-colonels (RC) Patrick KIJEWski et ROCH).
- Election d'un nouveau Bureau : Président : colonel (H) Sylvain BARET. Secrétaire : colonel (RO) Véronique VEILER. Trésorier : Capitaine (RC) Michel GANGLOFF.
- Approbation de deux résolutions :
 - * Mise en place du « Réseau 710 », « Who's Who » du Secteur (voir page suivante) ;
 - * Création d'une « qualité de membre privilégié » constituant un avantage attribué à certains membres de droit, historiques, ayant pris une part active au fonctionnement du Secteur et se trouvant confrontés à un accident de la vie les tenant éloignés du Secteur.

Assemblée annuelle de la Région 700 Sud-ouest

Pour les mêmes raisons que pour le Secteur 710, l'assemblée annuelle (AA) 2021 de la région 700 Sud-ouest s'est tenue de manière dématérialisée, après avoir recueilli l'avis des cinq présidents de secteur. C'est regrettable, l'assemblée constitue un moment de rencontre, d'échanges et de convivialité très enrichissant et apprécié.

Le rapport moral a détaillé les actions menées au niveau national, régional et des 5 secteurs de la région 700. Pour le bilan financier, le compte CIC de la région est positif. Les votes, par mail, des cinq présidents de secteur (la région 700 Sud-ouest est composée de 05 secteurs), ont été adressés au lieutenant-colonel (H) Robert FOUILLOT, Président d'honneur de la région 700 Sud-Ouest, chargé du dépouillement et de la promulgation des résultats.

Rapport moral et rapport financier approuvés à l'unanimité

Election du président de région 700 Sud-ouest : lieutenant-colonel (H) Gérard JOUGLAS (unanimité).



Photo AG 2020

« RESEAU 710 »

Le réseau des adhérents du Secteur 710 Guyenne de l'ANORAA

Lors de la dernière assemblée annuelle du Secteur, réalisée par correspondance, il a été adopté, à l'unanimité des votants, la volonté de constituer un réseau des membres de l'ANORAA 710 Gironde, du type « Who's Who », en parfaite cohérence avec notre devise « S'unir pour Servir ».



Son objectif est de créer un référentiel des savoir-faire et des compétences souvent méconnus de nos membres pour les mettre à disposition de chacun de nous et de nos autorités d'active. Il vise aussi à susciter des liens d'amitié en se remémorant nos parcours professionnels respectifs, militaires ou et civils et à renforcer notre cohésion.

Pour ce faire, un groupe de travail a été constitué ; composé des commandant (RC) Nicole SCHRADER, colonel (H) Didier BURY, lieutenant-colonel (H) Pierre ROUX et du lieutenant (H) Jean-Louis MATHIEU et bénéficie de l'expertise du commandant (RO) Francis GAUCH pour la partie Mérignac-Air.

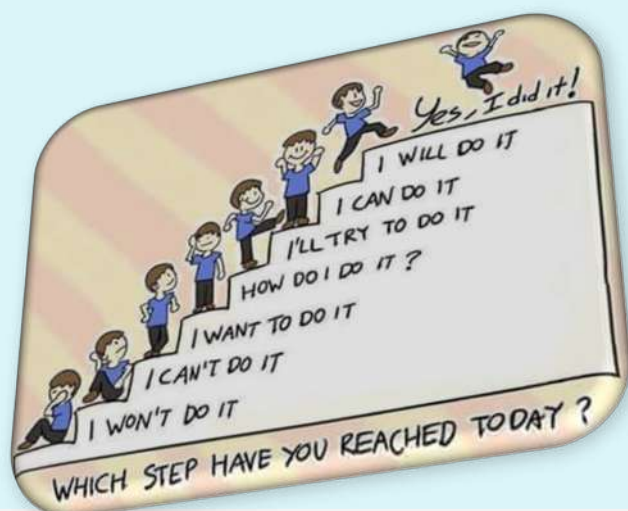
Le groupe a créé un formulaire spécifique.

Validé après un test réalisé à partir d'un échantillon représentatif de nos adhérents, en nombre et catégorie (honoraires, réservistes opérationnels ou citoyens), il sera très prochainement transmis à chaque adhérent du Secteur accompagné d'un guide pour renseigner le formulaire.

Chaque formulaire complété sera ensuite intégré dans l'application sécurisée « Mérignac Air » pour lequel chaque adhérent ayant complété son formulaire recevra un code d'accès lui permettant de consulter les formulaires déposés par d'autres adhérents.

En terme de protection des données personnelles, le groupe de travail rappelle que le renseignement et le partage du formulaire sont basés sur le volontariat. Chacun reste libre d'adhérer au projet et aucune rubrique du formulaire n'est rendue obligatoire. Par ailleurs, l'accès aux fiches placées dans un espace réservé de Mérignac-Air est limité, après validation du Bureau, aux seuls adhérents ayant autorisé la publication de leurs données. Un mot de passe personnel permet l'accès à l'espace. Enfin il est rappelé dans chaque formulaire les droits de chacun en termes de protection des données personnelles.

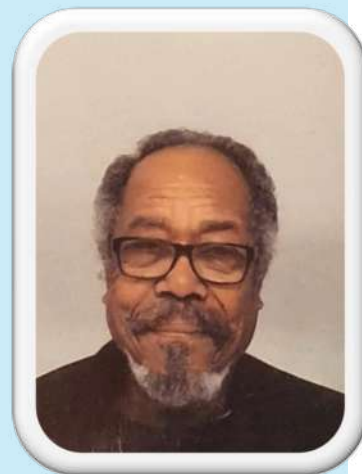
Ce projet, approuvé à l'unanimité lors de l'assemblée annuelle, vise à renforcer notre cohésion et notre efficience afin de constituer une communauté soudée d'officiers de réserve de l'Armée de l'air et de l'espace.



Ils nous ont rejoints : les nouveaux adhérents

Robert Pierre BARTHEL

Capitaine de la Réserve Citoyenne



- ♦ Ecole de Saintes (Janvier 1954)—BA 722—Promotion N 15
- ♦ Carrière complète en qualité de Mécanicien avions—4 EC et 11 EC
- ♦ Major à la retraite depuis octobre 1998
- ♦ Réserviste CAPIR—ANSORAA 1998 au 4/11 Jura (1987-1998) et à la SAT 106
- ♦ Médaille militaire et Chevalier de l'ordre National du Mérite
- ♦ Jeunesse et sports—Echelon or
- ♦ Services militaires volontaires—échelon bronze
- ♦ Délégué pour le Sud Ouest de l'amicale des anciens de la 11 EC (1985)
- ♦ Rédacteur Technique Falcon 50—société édition Techniques—Travail en pool avec les bureaux d'études des établissements DASSAULT (1980-1985)
- ♦ Responsable des achats librairie de Cestas (1987-2007)
- ♦ **Retraité « Heureux & Vacciné »**

Alain GRIZEAU



- Né le 30/04/1947 à Bordeaux - Père de 3 enfants
Lieutenant-colonel de Réserve Citoyenne (Air)

Etudes et formations : Techniques Industrielles en Fabrications Mécaniques.

1966 : E.V. dans l'Armée de l'Air en tant que PNNS. Ecoles de Nîmes (BA 726) et Rochefort (BA 721) Brevet Mécanicien avion propulseur. 1967 : Affecté BA 120 Cazaux (Atelier réacteur Germas).

1969 : Retour secteur civil – Intègre société de fabrication de machines automatiques de soudages au profit des secteurs automobile, aéronautique et nucléaire. Nombreux déplacements France et étranger.

1972 : Retour en Aquitaine en tant que cadre commercial responsable grands comptes secteurs aéronautique civil et militaire, industries, défense et administrations.

1984 : A disposition de l'Armée de Terre - Intègre le CEPR 33 (Tir – raids – conférences)

1985 : Réintègre les cadres de l'Armée de l'Air BA 106 - Affecté aux MO – Périodes de réserves au guet à vue aux frontières - Inscrit au CAPIR 106 (Tir – Coupe de défense des bases – Conférences)

1999 : Agrément de « Correspondant AIR » BA 106 /Mairie Bordeaux et Préfecture Gironde

2007 : 1^{er} Agrément de Réserviste Citoyen (Air) BA 106 - Nommé au grade de Capitaine (RC)

1988 : ANSORAA (30 ans) Fonctions dans différents bureaux - Président Section Gironde – Président du Groupement Aquitaine – Membre du Comité National - Vice président National RA Sud/ZDSO.

Médailles : Chevalier ONM – MSMV Or – MJSEA Or – MHT- Or

Frederic HERNOUST

Colonel (H)

« Entré en service en juin 1980, je suis issu de la promotion 1981 de l'école de l'Air. Officier mécanicien j'ai commencé ma carrière à Strasbourg à la 33ème escadre de reconnaissance.

Devenu « mécanicien géographe » après un passage de deux années à l'école nationale des sciences géographiques dans le cadre de l'enseignement militaire supérieur scientifique et technique, j'ai successivement occupé des postes en état-major à Paris puis en équipe de marque au CEAM (Centre d'Expérience Aérienne Militaire) de Mont de Marsan.

Après le CID (Collège Interarmées de Défense) et un nouveau séjour parisien de sept années partagées entre la DICOd (Délégation à L'Information et la Communication de Défense) et l'EMAA (Etat Major de l'Armée de l'Air) j'ai rejoint en 2005 Mont de Marsan en tant que directeur technique du CEAM. J'ai quitté le service actif en 2013 après avoir commandé le Détachement Air de Bordeaux Beauséjour (DA 204) et tenu le poste de sous-chef logistique au CSFA (Commandement du Soutien des Forces Aériennes).

Dès mon retour à la vie civile, j'ai eu l'opportunité de me reconverter en travaillant pendant trois années pour une PME toulousaine Magellium spécialisée dans les domaines de la géographie, du traitement d'image et de la robotique. J'y ai successivement tenu les postes de conseiller défense puis responsable d'unité de production.

En 2016, j'ai créé ma propre structure de conseil qui propose des prestations de formation dans le domaine des Systèmes d'Information Géographique (SIG) et de conseil aux entreprises dans le domaine de l'imagerie et la géographie de défense. »



LCL Jean-Joseph HEYRAUD **Officier de Réserve Adjoint - BA 120 de Cazaux**

Officier contrôleur de défense aérienne, le lieutenant-colonel (RO) Jean Joseph HEYRAUD (Jean-Jo) a servi dans les centres de détection et de contrôle de Lyon Mont-Verdun, Cinq-Mars-La-Pile et Nice Mont-Agel puis a été responsable de l'espace aérien au sein du commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes à Taverny.

Après avoir été officier de liaison auprès du « combined air operation center » (CAOC 4) de Messstetten en Allemagne, il a commandé le centre d'instruction du contrôle et de la défense aérienne de Mont-de-Marsan.

Après une fin de carrière au sein de l'organisation territoriale interarmées de défense (OTIAD) comme délégué militaire départemental (DMD) adjoint des Landes puis DMD du Val d'Oise, il a commandé l'élément air rattaché de Taverny (ex base aérienne 921) avant d'assurer la fonction d'officier de réserve adjoint au commandant de la base aérienne de Cazaux depuis janvier 2017.

Marié à Isabelle, il est père de trois enfants et grand-père de quatre petits-enfants.

Il a participé à la guerre d'Ex-Yougoslavie au sein de la FORPRONU, est chevalier ONM, Croix du Combattant et DEFNAT OR.



Général de brigade aérienne (2S)

Serge PANAGET

Etat civil : Né le 28 août 1961 à Lorient

Situation familiale : Marié et père d'un enfant

Origine : Ecole militaire de l'air

- Brevet d'études militaires supérieures (BEMS).
- Auditeur de la 115ème session du cours supérieur du Collège de défense de l'OTAN (NADEFCOL).

- Brevet d'atome appliqué aux armes nucléaires.

De 1992 à 2005, il alterne les responsabilités en unité de sécurité nucléaire et de protection sur la base aérienne de Mont-de-Marsan, puis au sein de l'état-major organique des fusiliers commandos et des pompiers de l'air à Dijon, en tant que chef du bureau études.

Il intègre l'école de guerre en 2005 puis se voit confier le commandement du centre de formation des techniciens de la sécurité de l'armée de l'air sur la base aérienne de Cazaux.

Il sert de 2010 à 2012 à l'état-major des armées en tant que représentant français auprès de l'OTAN dans le domaine opérationnel NRBC (nucléaire, radiologique, biologique et chimique).

En 2012, il rejoint la Direction du renseignement et de la sécurité de la défense pour conduire le projet de contre-ingérence cyber.

De mai à août 2016, il commande la base aérienne projetée de Niamey au Niger dans le cadre de l'opération Barkhane.

De 2017 à 2020, il occupe les fonctions de conseiller paix et sécurité au sein du Service européen d'action extérieure, chargé du soutien de l'UE aux opérations africaines de maintien de la paix.

Le 29 août 2020, il est promu général de brigade aérienne en deuxième section, après 37 ans de service. Il totalise 630 sauts en parachute et 300 heures de vol.

Officier de la légion d'honneur et officier de l'ordre national du mérite.

Lieutenant-colonel ® Stéphane ROCLAND

Engagé comme sous-officier pilote hélicoptère ALAT en 1991, après quelques années d'activité opérationnelles sur Gazelle et PUMA, et divers séjours en Afrique, j'ai intégré l'Ecole militaire Interarmes (EMIA) en 1997.

A l'issue de cette formation d'officier dans l'armée de terre et ne pouvant réintégrer l'ALAT, j'ai eu la possibilité de changer d'armée et d'intégrer l'armée de l'air en tant qu'officier pilote hélicoptère en 2000.

Affecté initialement sur PUMA SAR sur la BA 120, j'ai été ensuite pour quelques années, et alternativement, instructeur pilote et officier d'état-major à l'EMAA et au CFA dans le domaine de la maîtrise des risques et de la sécurité aérienne. J'ai quitté le service actif en 2019 pour être initialement pilote hélicoptère SAMU.

Actuellement réserviste sur la BA 106 en tant que référent BIA, je continue mon activité aéronautique en tant que pilote avion en aéroclub.





Didier KELLER

Sous lieutenant de Réserve

Français, ayant vécu en Angleterre pendant 38 années

Après l'obtention de mon diplôme de Commerce (EDC) j'ai émigré 6 ans au Canada:

1970-71 Assureur conseil et journaliste automobile, correspondant pour la revue « Auto Hebdo » ;

1972 Retour en France pour effectuer mon service militaire : Armée de l'Air (Villacoublay BA107) - **EOR** (Evreux) - Détaché auprès du Commandement des Ecoles, Aspirant puis S/Lieutenant. 1973 Retour au Canada :

1973-74 **PETROFINA CANADA LTD**, marketing et études stratégiques.
1974-76 **BANK OF MONTREAL**, analyste division banque d'affaires.
1976-78 **LONDON BUSINESS SCHOOL**, MSc, MBA (Master in Business Administration)
1978-83 **ALFRED DUNHILL PLC**, Marketing Manager Afrique, Moyen-Orient puis Europe
1983-84 **VENISE-SIMPLON ORIENT-EXPRESS**, Directeur Général,
1985-87 **GALLAHER INTERNATIONAL**, Export Manager, Afrique & Moyen-Orient
1987-90 **BOUCHERON JOAILLERIE**, Dir Commercial, Londres & Moyen-Orient
1990-97 **FAUCHON DIFFUSION LTD**, ma société d'importation produits FAUCHON
1998-10 **FLY-WHEELS**, ma société de limousines auprès de compagnies dans les films
1980-2010 **V-P Association des Officiers & S/Officiers Français en Grande Bretagne**
Médaille d'argent de la Jeunesse et des Sports (2004) remise par l'attaché air de l'ambassade pour services rendus.

Hobbies : Pilote d'avions de collection depuis 1970, membre de l'Aéro-Club de France, Participant à l'organisation de meetings aériens, en Angleterre et en France, depuis mon retour.

Langues parlées : Anglais, Espagnol, Italien

ACTIVITES DEUXIEME SEMESTRE 2021

(Sous réserve de potentielles contraintes sanitaires à venir)

- | | | |
|---------------------------------------|---|--|
| 26 Août (16h00) | - | Prise de commandement BA 120 (colonel Jérôme FLEITH) |
| 27 Août (10h30) | - | Prise de commandement BA 106 (colonel Ludovic LOURIU) |
| 22 Septembre | - | Conférence Pr H. FLEURY « Virus émergents et Risques Futurs » |
| Septembre (3^{ème} WE) | - | Journée du patrimoine (3 bases) |
| Septembre | - | Visite Pont de Pierre |
| Octobre | - | Conférence CFA « Opérations spéciales » |
| Octobre | - | Tir Découverte ATCBA (10h) |
| Octobre | - | Rencontre avec Danielle THIERRY animée par Alain RIBET « Police et Polar » |
| Octobre | - | Visite DA 204 |
| Novembre | - | Conférence opération TACOUBA |
| Novembre | - | Visite BA 120 CAZAUX |
| Novembre | - | Visite du Château Bages à Pauillac |
| Décembre | - | Conférence sur les Drogues |
| Décembre (8) | - | Repas cohésion ANORAA |
| Décembre | - | Visite Gare Saint-Jean |



Le 27 mai 2021, Journée Nationale de la Résistance, notre Secteur, associé à la commune de Romestaing et au collège Elie Faure de Sainte-Foy-La-Grande, a organisé une cérémonie mémorielle d'importance.

Rappel des faits historiques : Le 5 mars 1944, la mission 248 de la 8ème US Army Air Force décolle de 14 bases du Sud-est de l'Angleterre avec pour objectifs des sites du Sud-ouest de la France. Le raid est composé de 219 bombardiers B24 et de plus de 300 chasseurs P38, P47 et P51. Alors qu'il survole la région pour bombarder l'aéroport de Bergerac, l'imposante formation est prise à partie par des chasseurs allemands. Ils touchent le B24 "Aphrodite's Disciples" et le P51 "Glamorous Glenn" de Chuck Yeager, qui s'écrasent respectivement à Dieulivol et Romestaing. Chuck Yeager et les 11 membres d'équipage du B24 réussissent à évacuer leurs appareils et, au bout de leurs parachutes, se disséminent sur une trentaine de kilomètres. Un des membres de l'équipage du B24, l'opérateur radio, est abattu à son arrivée au sol par les allemands et deux autres, dont le pilote, sont fait prisonniers. Récupérés par la Résistance locale, les neuf aviateurs fugitifs entament alors, de ferme en ferme, un périlleux périple vers les Pyrénées. Le 8 mars, six d'entre eux passent par « la ferme du Basque » d'Alexis PARAGE à Romestaing.

Les différents réseaux de résistance permirent leur exfiltration par l'Espagne et Gibraltar, via Nérac et les Pyrénées.

La cérémonie : elle avait pour objectifs :

- mettre à l'honneur ces jeunes aviateurs américains, dont Chuck Yeager, décédé le 7 décembre 2020,
- honorer les membres de la Résistance qui ont redressé la tête face à l'envahisseur,
- transmettre la mémoire de ces faits aux collégiens présents en insistant sur les valeurs qui ont animé ces hommes et ces femmes.

La cérémonie s'est déroulée sur la place du village décorée pour la circonstance aux couleurs américaines et françaises, le public agitant des drapeaux aux fenêtres. On se serait cru en 1945, lors de la Libération !



Présidée par Pierre GRANGE, maire de la commune, elle s'est tenue en présence de Messieurs Bryan AGGELER, ambassadeur par intérim des Etats-Unis d'Amérique, de Alexander LIPSCOMB, consul des Etats-Unis à Bordeaux, Alexandre FRESCHI, député du Lot et Garonne et du Général Thierry GOUAICHULT, chef d'État-major du Commandement des Forces Aériennes et du président du Secteur Guyenne.

Participaient également une quarantaine d'élèves de 3ème du collège Elie Faure de Sainte-Foy-la-Grande, portant la casquette de l'armée de l'air, et d'une quinzaine de porte-drapeaux, notamment ceux de l'ANORAA, l'ANSORAA régional, Gironde et Lot et Garonne, la Légion d'honneur, l'ONM Gironde, les anciens combattants locaux, le Souvenir Français, ...

Après la montée des couleurs américaines et françaises par des collégiens, le Maire et l'Ambassadeur ont dévoilé une superbe plaque réalisée par le Détachement Air 204 de Mérignac Beau-séjour. Puis, les enfants ont lu, en français et en anglais, un magnifique hommage, très humaniste, élaboré en classe. Après les discours du président du secteur 710, de l'ambassadeur des Etats-Unis et du maire, les collégiens ont entonné le Chant des partisans.



La cérémonie s'est ensuite poursuivie par la lecture du message de la Secrétaire d'État auprès de la Ministre des armées, écrit à l'occasion de la Journée Nationale de la Résistance.

Succédant à l'émouvante sonnerie aux morts, la chorale de la commune a interprété les hymnes américain et français, alors que la place était survolée dans un premier temps par un T6, symbolisant le P51 de Chuck YEAGER, puis par une parfaite patrouille de 4 avions (deux Rafale français et deux F35 américains participant à l'exercice Atlantic Trident 2021 qui se déroulait à partir de la base aérienne de Mont de Marsan).



LES DISCOURS



Monsieur l'ambassadeur des Etats-Unis

« Les cérémonies telles que celle-ci sont bien plus que des commémorations. Elles sont le fruit de notre histoire que nous transmettons à la nouvelle génération. Je suis très heureux de voir autant de jeunes assister à ce grand moment, car ce sont nos enfants et leurs enfants après eux qui consolideront ce monde de paix et de liberté et le lien durable qui unit nos deux nations » a souligné Bryan AGGELER.

Monsieur le maire de Romestaing

« Les aviateurs sont des oiseaux. Blessés, à terre ils sont sans défense. Ce fut un devoir pour les habitants de Romestaing de les protéger. Ils avaient engagé leur vie pour nous et ce fut à notre tour de les aider....

Leur rendre hommage et écrire cette page d'histoire pour que cela serve d'exemple à nos enfants. Que ces mots : « devoir, respect, solidarité », quand ils se transforment en acte, veulent dire quelque chose .»



Le Président du Secteur 710 a souligné, qu'au-delà de l'exploit opérationnel consistant à coordonner plus de 500 appareils décollant de quatorze bases différentes avec les moyens de l'époque, cette mission a constitué une véritable aventure humaine entre de jeunes aviateurs américains et des français résistants, de tous niveaux sociaux, qui ont chacun montré de hautes valeurs, bravé la mort pour restaurer un bien commun : la Liberté. Il a rappelé que *« rendre vivante la mémoire des faits, leur redonner un visage, une vie, une âme »* constitue une des missions des associations ANORAA et ANSORAA.

Après le salut des porte-drapeaux par les autorités, la place a été survolée une deuxième fois par la patrouille des quatre chasseurs.

L'exposition

Le public a pu ensuite admirer la très complète exposition d'une cinquantaine de panneaux élaborés par les élèves et l'équipe pédagogique du Collège Elie Faure sur le thème de la Résistance et des membres d'équipage. Elle était illustrée par des portraits et des témoignages de leurs descendants dont la trace fut, pour l'occasion, retrouvée.



La communication

Cette cérémonie était retransmise en direct, via Facebook live, au profit des familles, des associations de vétérans américains et des familles françaises de résistants ou de collégiens qui n'ont pu se déplacer. Ce film est disponible sur Facebook, adresse « Romestaing ».

Elle a été couverte, notamment, par les journaux Sud-Ouest, le Républicain, le Résistant et le service communication de l'Armée de l'air et de l'espace.

Lot-et-Garonne. Romestaing a rendu un hommage exceptionnel à la Résistance et aux aviateurs américains

Étonnante et non moins émouvante cérémonie rendue hier, jeudi 27 mai 2021, à Romestaing aux aviateurs américains et aux Résistants, en souvenir de ce 5 mars 1944.



Les plus hautes personnalités (©Photo Le Républicain / Bernard Latorre)

A beautiful tribute this morning to celebrate my grandfather, the crew of his aircraft and all the amazing people of France who helped to get them home safely. Many thanks to everyone involved



Mygale
(CERISE)
398

Le 27 mai 2021, lors de la cérémonie à Romestaing, nous étions venus commémorer à la mémoire de ces aviateurs hors norme, grâce à qui, aujourd'hui, nous sommes libres. C'est pour cela, qu'à cette cérémonie, je me suis engagé à lever les couleurs afin de les remercier à ma manière. Au moment où les autorités sont arrivées, une vague de stress mais aussi de fierté, c'est fait remonter dans ma tête car je voulais remplir ma tâche à tête haute et représenter au mieux que le pouvoir notre classe. Quand vint mon tour, le stress laissa la place à la joie de montrer mon respect pour ces aviateurs. Je leva donc les couleurs en même temps que l'hymne national Américain et un silence symbolique c'est fait ressentir sur la place. Ce qui m'a le plus marquée, au cours de cette commémoration, c'est l'entrée des quatre avions de chasse qui nous ont tous impressionnés puisqu'ils étaient présents pour notre cérémonie et qui pour elle.

Pour cette commémoration, nous avons eu la chance d'avoir un temps sec et chaud qui annonçait une magnifique journée en perspective.

Je fus très impressionné par les anciens militaires.

Pour ma part, mon rôle consistait à hisser un drapeau comme quelques uns de mes camarades.

J'ai eu l'honneur et la fierté de hisser le drapeau français tout en pensant à ceux qui avaient fait le sacrifice de leur vie pour nous rendre un pays libre.

Pour autant, mon stress était tellement fort que j'avais peur de ne pas y arriver et j'aurais été déçu de ne pas honorer mon devoir.

Heureusement le chant des partisans m'a permis d'oublier mon stress en chantant avec tous mes camarades.

Je suis très fier d'avoir participé à ce jour de commémoration si important, car sans vous, nos amis, nos sauveurs, nous ne pourrions certainement pas jouir de cette liberté si cher à mes yeux.

Cette journée restera gravée dans ma mémoire et je m'engage à continuer à faire vivre le souvenir afin que personne n'oublie et surtout j'espère que cette guerre sera la dernière.

Encore un grand merci à vous mais les mots ne seront jamais assez forts pour vous exprimer ce que je ressens.

L'équipe organisatrice

Cette manifestation a été imaginée, il y a 2 ans, suite à une visite sur la commune, organisée par Jean Pierre MERCIER en vue de retrouver des traces du crash du P51 de Chuck YEAGER.

L'équipe d'organisation finale ANORAA était constituée par les Colonel Sylvain BARET, Bernard ROUZAUD, René CLAMENS, du Lieutenant-Colonel Jacques JOUSSAIN et du Capitaine Michel GANGLOFF. Y étaient associés, Pierre GRANGE, Maire de Romestaing et Céline LENCLOS, élue de la commune, ainsi que Christelle ZUCCOLOTTO, professeure au collège Elie Faure particulièrement impliquée et de ses collègues avec le soutien de monsieur BROQUET, Principal.

La réussite de cette journée est celle de toute l'équipe mais aussi celle des élèves qui se sont montrés parfaitement à la hauteur de l'évènement tant dans les interventions que par leur comportement exemplaire. Ils ont su « FAIRE FACE » jusqu'à émouvoir l'ambassadeur et l'inspecteur d'académie.

Elle constitue une belle valorisation du Secteur. Un grand MERCI à tous.





Visioconférence du 26 janvier 2021

« Vers l'utilisation quotidienne des drones »

Pour une première, les lieutenant-colonels (RC) Jean Louis ROCH et Marc SCHEFFLER nous firent profiter de leurs grandes connaissances sur l'utilisation actuelle des drones de l'Armée de l'Air et de l'Espace, et sur les perspectives d'utilisations futures. Cette conférence s'est déroulée en deux parties présentées par :

- **Le lieutenant-Colonel (RC) Jean Louis ROCH pour la partie générale** - Ingénieur SUPAERO chez SAFRAN, puis THALES où il a tenu différents postes de Direction dans les domaines de l'Avionique Civile ou Militaire, avant d'assurer les fonctions de Coordinateur des Programmes Drones,
- **Le lieutenant-colonel Marc SCHEFFLER pour la partie emploi opérationnel** - Officier pilote de chasse de l'armée de l'Air et de l'Espace, il a participé à 15 détachements opérationnels en Ex-Yugoslavie, Afghanistan, Lybie et Afrique. Il est aujourd'hui le commandant en second de la 33e Escadre de Surveillance, de Reconnaissance et d'Attaque (ESRA) basée à Cognac équipée du drone REAPER.

A travers diverses planches, les conférenciers ont présenté l'univers des drones aériens civils ou militaires, depuis les « mini drones », voire les « nano drones » jusqu'aux « HALE (High Altitude Long endurance) », « MALE (Medium Altitude Long Endurance) », et futurs « UCAS (Unmanned Combat Air System) ». Cette présentation a illustré la diversité des missions et des types de drones existant et nous ont projeté dans un futur prévisible, en particulier au sein des armées Françaises, à l'horizon 2030 ou 2040.

La partie opérationnelle, développée par le lieutenant-colonel SCHEFFLER a, quant à elle, présenté les opérations réalisées quasi quotidiennement dans la bande Sahélo-Saharienne à partir de l'aéroport de Niamey par les drones MALE REAPER de l'Armée de l'Air et de l'Espace, très appréciés opérationnellement et remplaçant avantageusement les Harfangs initiaux.

La conférence a également évoqué les défis technologiques et réglementaires qui permettront de réussir l'insertion des drones dans le trafic aérien, comme tout aéronef piloté, ainsi que les perspectives nouvelles du marché civil.

Visioconférence du 15 juin 2021

« Le CFA, un SPAD pour les opérations modernes »

Cette conférence présentée par le Général de brigade aérienne Thierry GOUAICHAULT, chef d'Etat-major du Commandement des Forces Aériennes (CFA) était la première d'une série de conférences sur l'Armée de l'air et de l'Espace.



Issu de l'Ecole de l'air, promotion 1987, le général Thierry GOUAICHAULT est un pilote d'hélicoptère. L'essentiel de sa période opérationnelle s'est déroulé à l'escadron 03.067 « Parisis » à Villacoublay qu'il a commandé de 2003 à 2006. Chef de brigade de la promotion 1997 à Salon de Provence, il a également effectué des périodes en Etat-major (COMALAT, CDFA, DRHAA puis CFA). Certains le connaissent bien grâce à son commandement de la BA 120 de Cazaux, de 2011 à 2013. Il a également effectué bon nombre de détachements opérationnels.

Il nous a présenté de manière dynamique, complète et passionnée, le CFA et ses six brigades aériennes : Aviation de chasse (BAAC), Appui et projection (BAAP), Systèmes d'armes et de la logistique (BASAL), Appui à la manœuvre aérienne (BAAMA), Contrôle de l'espace (BACE), Forces spéciales (BFSA) et d'un centre de permanence sur la **base aérienne 106 de Bordeaux-Mérignac**.

Il nous a fait partager l'importance de ce commandement de préparation et de soutien au combat sous tous ses aspects ainsi que la philosophie SPAD de ce commandement :: « Se Préparer, Agir et Durer » . Il a abordé, sans langue de bois tous les sujets, même ceux sensibles du recrutement et du personnel.

L'ACTU DES BASES

12 au 16 avril Candidats réservistes en période militaire

Du 12 au 16 avril derniers, 30 jeunes candidats réservistes, âgés d'au moins 16 ans ont effectué une période militaire de perfectionnement à la défense nationale au sein de la base aérienne 120 de CAZAUX.

Ce stage, ouvert à tous et sans condition de diplôme, donne l'opportunité à ces jeunes d'expérimenter le savoir-être et le savoir-faire du militaire et d'adhérer à l'esprit de défense et aux valeurs portées par les Aviateurs.



Durant cette semaine, les stagiaires ont été pris en charge par des encadrants du Centre d'instruction et d'informations des réserves de l'Armée de l'air (CIIRAA) et des formateurs de la BA 120.

Logés sous tente, les stagiaires ont ainsi été en immersion dans le monde de l'Armée de l'air grâce à des cours mêlant théorie et pratique : armement, liaison radio, actes réflexes incendie et terrorisme, manœuvres à pied...

Du côté des activités extérieures : marche topographique, initiation au tir parcours d'obstacles et conditions nocturnes quasi hivernales ont préparé les volontaires à la rusticité.

Après cette période militaire, les jeunes auront la possibilité de suivre au mois de juillet prochain, la formation militaire initiale de réserviste (FMIR) qui leur donnera les clés pour s'engager directement dans l'Armée de l'Air ou poursuivre en tant que réserviste opérationnel.

2 avril et 4 juin : Présentation au Drapeau de jeunes engagés

Les 2 avril et 4 juin se sont tenues sur la BA 120, les cérémonies de Présentation au Drapeau (PAD) des stagiaires en Formation Militaire Élémentaire (FME) délocalisée.



La FME est une compétence du Centre de préparation opérationnelle du combattant de l'armée de l'air et de l'espace (CPOCAA) à Orange. En raison de la crise sanitaire, il a été décidé de répartir ces jeunes engagés en confiant leur formation à plusieurs bases aériennes dont Cazaux.

Ce sont les personnels d'active et de réserve de l'escadron de protection qui ont assuré cette mission de 4 semaines au profit des 20 stagiaires de chaque stage.

Durant le stage, les stagiaires ont ainsi été formés au tir, au combat, à la protection défense ainsi qu'aux Techniques d'Interventions Opérationnelles Rapprochées (TIOR).

Tous les stagiaires ont validé avec succès leur FME d'un mois, bravo à eux !

Le Secteur Guyenne était représenté par le colonel Sylvain BARET, président du Secteur, le commandant Claude LE FOLL, porte drapeau et une petite délégation.

19 au 30 avril ATHENA : Les Forces spéciales de l'AAE en évaluation



Les forces spéciales de l'armée de l'air et de l'espace ont suivi deux semaines de préparation et de certification sur la BA 120 avant le déploiement en opérations.

Sur terre et dans les airs, toutes les unités des forces spéciales air (escadrons 3/61 Poitou et 1/67 Pyrénées, commandos parachutistes air 10 et 30) ont perfectionné leur préparation au combat et ont été évaluées.

Le nom d'Athéna, déesse de la guerre et de la sagesse dans la mythologie grecque, n'a pas été choisi au hasard. Dans les opérations spéciales, conduites par le Commandement des opérations spéciales (COS), les

FSA sont à la fois la pointe de la lance, souvent en première ligne et « à la pointe », de par l'excellence que leur engagement hors du commun oblige.

L'escadron de transport 3/61 « Poitou », l'escadron d'hélicoptères 1/67 « Pyrénées », les commandos parachutistes de l'air n°10 et 30 et l'escadre force commando de l'air ont, comme tous les ans, répondu présents. À leurs côtés, certaines unités du Commandement des forces spéciales terre et de l'air *forces special operations command* de l'*United States Air Force*

Les scénarios tactiques, d'un très haut niveau d'intensité et de réalisme, ont amené les équipages et les groupes commandos sur des terrains variés : renseignement, raids dans la profondeur, contre-terrorisme, saisie de zone aéroportuaire, neutralisation et destruction, entre autres. Équipages de transport, hélicoptères et commandos ont évolué ensemble, démontrant une fois encore leur capacité à agir vite, loin et avec une force de frappe incomparable.

Relevant de la Brigade des forces spéciales air (BFSA) de Mérignac, sous l'autorité du Commandement des forces aériennes, les FSA ont été appuyées par des unités conventionnelles, affichant un fort engagement dans les opérations spéciales. Ces spécialistes, armant les modules d'appui aux opérations spéciales (MAOS), apportent leurs expertises troupes aéroportées (TAP), nucléaire, radiologique, biologique et chimique (NRBC), ou encore infrastructures aéronautiques et systèmes d'information et de communications.

Le Régiment de chasse 2/30 « Normandie-Niemen » et l'escadron drones 1/33 « Belfort » ont participé, quant à eux, en tant que représentants de deux composantes aériennes indispensables aux opérations spéciales actuelles : l'aviation de chasse et les drones endurants.

3 au 21 mai Des Rafales à Cazaux

Du 3 mai au 21 mai, la base aérienne 120 de Cazaux (BA 120) a accueilli un détachement de 14 Rafale B des escadrons 1/4 Gascogne et 2/4 Lafayette de la Base aérienne 113 de Saint Dizier "Commandant Antoine de St Exupéry" (BA 113), en raison de travaux sur la piste de la BA 113, afin de continuer à s'entraîner et maintenir leur activité.

Toutefois, à partir du 12 mai, seule une partie du détachement est restée sur la BA 120 ; en effet, l'autre partie de ce même détachement s'est dirigée vers la base aérienne de Mont-de-Marsan pour l'exercice interalliés « ATLANTIC TRIDENT » qui s'est déroulé du 20 au 24 mai 2021!



Exercice interalliés dont le Secteur Guyenne a directement bénéficié le 27 mai lors de la cérémonie de Romestaing avec deux passages d'une patrouille conjointe de 2 F35 de l'US Air force et 2 Rafale.

**7 au 21 mai : « Red Flag Rescue » :
entraînement interallié
dans l'Arizona
Chargement Caracal dans A400 M
à Cazaux**

Du 7 au 21 mai, l'AAE a participé à "Red Llag Rescue aux Etats-Unis.

Cet exercice interallié, de niveau "expertise", a pour objectif de conduire des missions de recherche et de sauvetage au combat.

A cette occasion, deux hélicoptères Caracal, un ravitailleur KC-130J et du personnel du commando parachutiste n°30 ont été mobilisés

C'est sur la base aérienne de Davis-Monthan, à Tucson dans l'Arizona, que l'exercice « Red Flag Rescue » se déroule. Près de 85 Aviateurs participent à cet entraînement de grande envergure.

L'AAE a déployé de nombreux moyens opérationnels : deux Caracal de l'escadron d'hélicoptères (EH) 1/67 « Pyrénées », un ravitailleur KC-130J de l'escadron de transport (ET) 2/61 « Franche-Comté » et un module de récupération et de sauvetage du commando parachutiste de l'air (CPA) n°30. Aux côtés des Américains et des Français, d'autres nations sont également présentes telles que Singapour, Taïwan, l'Italie et la Colombie.



UNE PROJECTION DES CARACAL PAR A400M

Déployer deux Caracal à plus de 8 000 kilomètres de la France a été un véritable challenge. Les deux machines ont été mises en place successivement par le biais de l'A400M Atlas français puis par un A400M espagnol. Une opération minutieuse, car les hélicoptères rentrent au chausse pied dans ces avions de transport.

Pour ce faire, les mécaniciens du « Pyrénées » ont démonté certaines pièces comme les cinq pales principales, les quatre pales du rotor, le moyen rotor ainsi que les optionnels de la machine (perche de ravitaillement en vol, treuil...). « Nous avons une masse maximum autorisée à 6,4 tonnes du Caracal complet dans l'A400M. C'est la première fois que nous déployons des Caracal en A400M dans le cadre d'un exercice. Sur "Red Flag Rescue", au niveau de l'EH, nous avons déployé l'équivalent d'un mini-détachement comme en opérations extérieures », précise l'adjudant-chef Will, mécanicien vecteur au « Pyrénées ». Baptisée *Rapid Rescue*, cette capacité à projeter des Caracal par A400M en 96 heures partout dans le monde s'inscrit dans le cadre de la mission CSAR.

4 mai Journée découverte des métiers de la sécurité

Mardi 4 mai, la base aérienne 120 de Cazaux (BA 120) a accueilli une douzaine d'élèves du lycée Émile Combes dans le cadre d'une journée "découverte" des métiers de la sécurité.

Ainsi, encadrés par le Centre de Formation des Techniciens de la Sécurité de l'Armée de l'Air (CFTSAA), les élèves ont pu découvrir au travers d'un programme riche, les différentes spécificités des métiers de techniciens de la sécurité de l'armée de l'Air et échanger directement avec le personnel militaire de cette unité !



Deux de nos plus fidèles adhérents nous ont quittés

Commissaire colonel Georges BILBAULT (ECA 56), décédé le 14 avril 2021

Fils du commissaire général Louis BILBAULT, Directeur central du Commissariat de l'Air de 1956 à 1965, Georges est né le 8 octobre 1928.

Engagé volontaire en 1948 comme mécanicien, radio il est affecté à l'ETR 804 à Auxerre puis à Salon de Provence. En 1956 il intègre l'école du commissariat de l'air à Salon de Provence. Affecté en 1958 à Lahr (Allemagne) à l'escadron 2/33 comme « Officier des détails », il rejoint, en 1960, la Direction Centrale du Commissariat de l'Air (DCCA) à Balard comme chef de la division matériels.

De 1962 à 1965, il assure la gestion des installations et du matériel au Tchad, à partir de Brazzaville puis de Fort-Lamy. A l'issue, il rejoint la DCCA en 1965 et en 1970, le commissariat de Saint-Cyr l'Ecole. En 1972, il est promu chef de la division technique du SFCA de Ris-Orangis et en 1974, commissaire de la BA 120 de Cazaux. En 1978, il est affecté au SETAMCA (ancien service logistique du commissariat de l'air) de Brétigny sur Orge et quitte le service actif en 1981 après 33 années de service.

Il poursuit cependant une vie active comme secrétaire général de l'association « Le Clos du Nid de l'Oise », intendant de l'établissement d'enseignement « STANISLAS » à Paris et économiste de l'établissement d'enseignement « Saint Jean et Hulst » à Versailles. Il s'implique, par ailleurs, bénévolement comme conciliateur de justice à La Teste de Buch et dans de nombreuses œuvres caritatives communales. Par ailleurs, il a fait profité, pendant de nombreuses années, le Secteur 710 de sa grande expertise en tant que vérificateur aux comptes et est resté un cotisant fidèle depuis 1977 jusqu'à cette année.



Commandant (H) Robert CAMBY, membre à vie du Secteur, décédé le 21 juin 2021



Né à Lyon en 1923, Robert CAMBY a passé son enfance au Maroc, à Meknès. Juste après l'opération Torch, en novembre 1942, il s'est engagé volontairement, à 19 ans, dans l'armée de l'air française pour servir aux Etats Unis dans un centre de formation du personnel navigant (C.F.P.N.A. 1^{er} détachement). Il fut formé, co-pilote, puis moniteur, comme pilote de bombardier sur B 26 Marauder, principalement à Dodge City (Kansas) : « Ici, personne ne perd de temps, nous sommes venus pour voler nous volons, cinq ou six heures sans remettre les pieds sur le sol, nous volons jusqu'au coucher du soleil au-dessus de terrains immensément, semblablement plats. ». Plusieurs accidents, un avion en feu, un tableau tué lors d'un atterrissage forcé ... rien ne le décourage. Après avoir participé à des opérations en Italie, puis rattaché au GR 1/33, venu à Paris après la Libération, il a travaillé au ministère de l'Air (ministère Tillon), à Balard, où l'immeuble, en façade, existe toujours. Il participe ainsi à la création de la première ligne commerciale France Maroc, puis il repart à Meknès où il s'est marié en 1945. Il a eu pour activité la vente d'avions, puis de voitures, métier qui a été le sien pendant toute sa carrière professionnelle, à Bayonne puis dans le bordelais. Il était réserviste, avec le grade de commandant, continuant à accomplir des périodes d'entraînement fréquentes. Sa grande fierté fut alors de voler sur Mirage. Au Maroc, jusqu'en 1956, puis en France, il a toujours continué à piloter, notamment à l'Aéro Club de Biarritz. Sur les bases américaines à la question : « Etes-vous pour de Gaulle ou pour Giraud » ? Robert Camby répondait : « je suis pour la France ». Très attaché à son pays, fier de son appartenance au monde de l'aviation, il s'est éteint à Talence, à 98 ans.

Philippe DEMOURES : parcours pas banal

d'un pilote de Jaguar devenu curé de campagne !



Issu de la promotion 1982 de l'Ecole de l'Air, il a effectué sa période opérationnelle au sein de la 11^e Escadre et plus précisément à l'Escadron 3/11 CORSE. Il a effectué des détachements en Afrique (Tchad et RCA) et en Arabie Saoudite (Al Asha) en 1990 et 1991 avec des missions dans la région du golfe Persique et du golfe d'Oman. Après avoir exercé les fonctions de commandant d'escadrille, il a quitté l'Armée de l'Air pour entrer dans les ordres.

Pour ses amis du 3/11, cela a commencé par une pirouette un soir de novembre 1991. Pendant un pot, organisé sous un prétexte fallacieux style « on va fêter un jour en « i », il a annoncé « après avoir fait les ordres pendant un an, je vais rentrer dedans »... (Ndlr : il évoque les « ordres de vol » qui organisent l'activité aérienne de l'escadron. Cette responsabilité est dévolue au commandant d'escadrille). 9 ans de recherche, pendant lesquels il a appliqué un axiome valable à la fois

dans la méthode jésuite de discernement, et dans les bons principes de la « Nav BA » (navigation basse altitude) : « Si tu n'es pas sûr de savoir où tu es et où tu vas, tant que tu ne l'as pas discerné, garde ton cap ! ».

« C'est l'année avant mon entrée à l'École de l'air que le Seigneur m'a « accroché radar ... A travers le silence et la paix d'une abbaye... A travers la joie et la sérénité contagieuse de ces hommes, les moines. De visites en visites, de séjours en séjours, on en vient à se demander si on n'y aurait pas sa place... Mais j'avais probablement trop la bougeotte. Et la question du célibat choisi ne se résout pas en un jour. Il a fallu encore du temps, la redécouverte du scoutisme et l'accueil d'une autre façon d'aimer que l'amour d'une femme et la construction d'une famille, une façon d'aimer différente, mais qui comble aussi, pour franchir le pas ».

L'évêque de Périgueux l'a accueilli, dans ses terres, racines de sa famille, ex-pilote de chasse, il est devenu curé à Sarlat dans le diocèse de Périgueux. Philippe Demoures est décédé le 22 juin 2021 à 57 ans.

