

## *L'escadron de transport 3/60 « Estérel » en bref.....*

La naissance de l'escadron de transport 3/60 « Estérel » est liée à une volonté de la France à se doter d'une force de dissuasion nucléaire.

L'année 1964 annonce l'ouverture du centre d'essais nucléaires du Pacifique. Les essais avaient lieu en Polynésie française et nécessitaient un vecteur aérien à très long rayon d'action. Pour répondre à ces nouvelles exigences, l'armée de l'air décide d'enrichir son parc aérien d'un nouvel appareil : le DC-8-55 quadriréacteur long-courrier. Il est à l'époque le seul avion à pouvoir voler douze heures sans escale. Immatriculé F- RAFA, il est pris en compte, fin janvier 1966, au sein du Groupe de Liaisons Aériennes Ministérielles (GLAM). Le F- RAFA effectue alors ses premières liaisons vers le Pacifique et son premier voyage officiel : un tour du monde au profit du président de la République, le Général de Gaulle.

Le 1er mai 1968, la réorganisation du GLAM entraîne la création de l'escadron de transport 3/60 « Estérel » à vocation long-courrier. Ses bureaux sont installés sur la base aérienne 107 de Villacoublay. Son avion, le DC-8-55, est quant à lui stationné sur la plate-forme du Bourget. Sa maintenance technique est assurée par la compagnie UTA.

En octobre 1994, après 25 ans sur la base de Villacoublay, l'escadron « Estérel » déménage sur la base aérienne 110 de Creil. Depuis, les changements se succèdent. L'arrêt des essais nucléaires dans le Pacifique diversifie les missions de l'unité. Les gros porteurs de l'Estérel assurent désormais l'acheminement de nos soldats engagés sur tous les théâtres extérieurs où la France opère, les DOM et les TOM. A ces missions de relèves de troupes se rajoutent des missions d'accompagnement lors des voyages officiels présidentiels ou ministériels. En sus, l'escadron Estérel maintient un équipage en alerte pour une intervention avec un préavis très court (acheminement de personnels et de fret humanitaire, évacuation sanitaire, rapatriement de civils, etc.) au gré des catastrophes climatiques, géologiques et humaines.

Le 6 juillet 2006, le général d'Armée Aérienne Richard Wolsztynski a présidé la cérémonie d'arrivée de l'Airbus A340 au sein de l'E.T. 03.060 Esterel. La cérémonie s'est déroulée sur la base de Dugny-le Bourget, où étaient stationnés les avions de l'Estérel lors de sa création en 1968. C'était le plus gros transporteur que possédait l'armée de l'air à l'époque (capacité d'emport de 275 passagers). Un deuxième Airbus A 340 est venu compléter la capacité aérienne de transport stratégique des Armées en janvier 2007, ce qui portera les moyens de l'Estérel à 3 Airbus A310 et 2 Airbus A 340.

Plus récemment, l'escadron reçoit successivement les 26 novembre 2020 et 15 décembre 2020 ses deux premiers Airbus A330-200 tandis que le troisième devrait être livré en 2022. Ces commandes visent à remplacer les deux Airbus A340-200 qui ont été vendus en décembre 2020.

Le 31 janvier 2020, un Airbus A340 de l'escadron a effectué la première mission d'évacuation des français de Wuhan en Chine, foyer de l'épidémie de coronavirus.

L'escadron Estérel compte dans ses rangs 200 personnes : 50 pilotes, 50 MSC (Mécanicien Sécurité Cabine) et une centaine d'ASC (Aide Sécurité Cabine). A cela se rajoute le personnel administratif essentiel au bon fonctionnement de l'escadron.

Au tournant des années 2020, l'Estérel s'apprête à écrire une nouvelle page de son histoire. Elle vous sera présentée lors de la conférence du 4 novembre prochain.

Sources : site officiel de l'Estérel-club