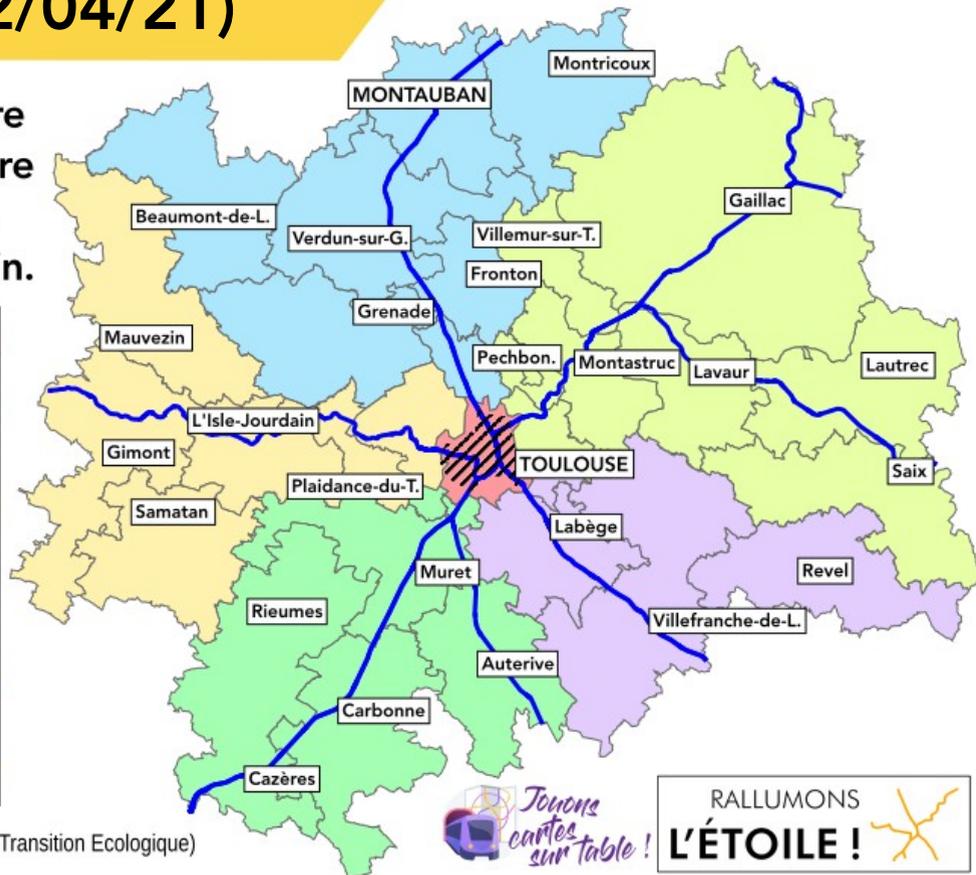


# AVANCER SUR LE RER TOULOUSAIN POUR RÉUSSIR LA ZFE (02/04/21)

La ZFE (Zone à Faibles Emissions) va réduire la pollution de l'air, mais elle va aussi exclure 500 000 véhicules de Toulouse\* d'ici 2024. Il est urgent d'avancer sur le RER toulousain.

Territoire		Nombre	%
<b>Toulouse</b>		<b>97 458</b>	<b>39,6%</b>
<b>Nord</b>	Communes du Nord de Toulouse Métropole	19 983	39,2%
	Intercommunalités hors Tisséo	78 644	48,6%
	<b>Total Nord de l'agglomération</b>	<b>98 627</b>	<b>46,3%</b>
<b>Est</b>	Communes de l'Est de Toulouse Métropole	13 531	31,3%
	CC des Coteaux Bellevue	5 710	37,2%
	Intercommunalités hors Tisséo	70 010	50,3%
	<b>Total Est de l'agglomération</b>	<b>89 251</b>	<b>45,1%</b>
<b>Sud-Est</b>	Communes du Sud-Est de Toulouse Métropole	4 957	32,2%
	CA du Sicoval	21 440	35,6%
	Intercommunalités hors Tisséo	22 472	46,7%
	<b>Total Sud-Est de l'agglomération</b>	<b>48 869</b>	<b>39,5%</b>
<b>Sud-Ouest</b>	Communes du Sud-Ouest de Toulouse Métropole	8 036	41,0%
	CA Le Muretain Agglo	39 149	42,9%
	Intercommunalités hors Tisséo	38 245	51,3%
	<b>Total Sud-Ouest de l'agglomération</b>	<b>85 430</b>	<b>46,1%</b>
<b>Ouest</b>	Communes de l'Ouest de Toulouse Métropole	34 086	38,4%
	CC de la Save au Touch	12 111	40,6%
	Intercommunalités hors Tisséo	21 288	48,8%
	<b>Total Ouest de l'agglomération</b>	<b>67 485</b>	<b>41,6%</b>
<b>Total des véhicules Crit'Air 3, 4, 5 et non classés</b>		<b>487 120</b>	<b>43,2%</b>



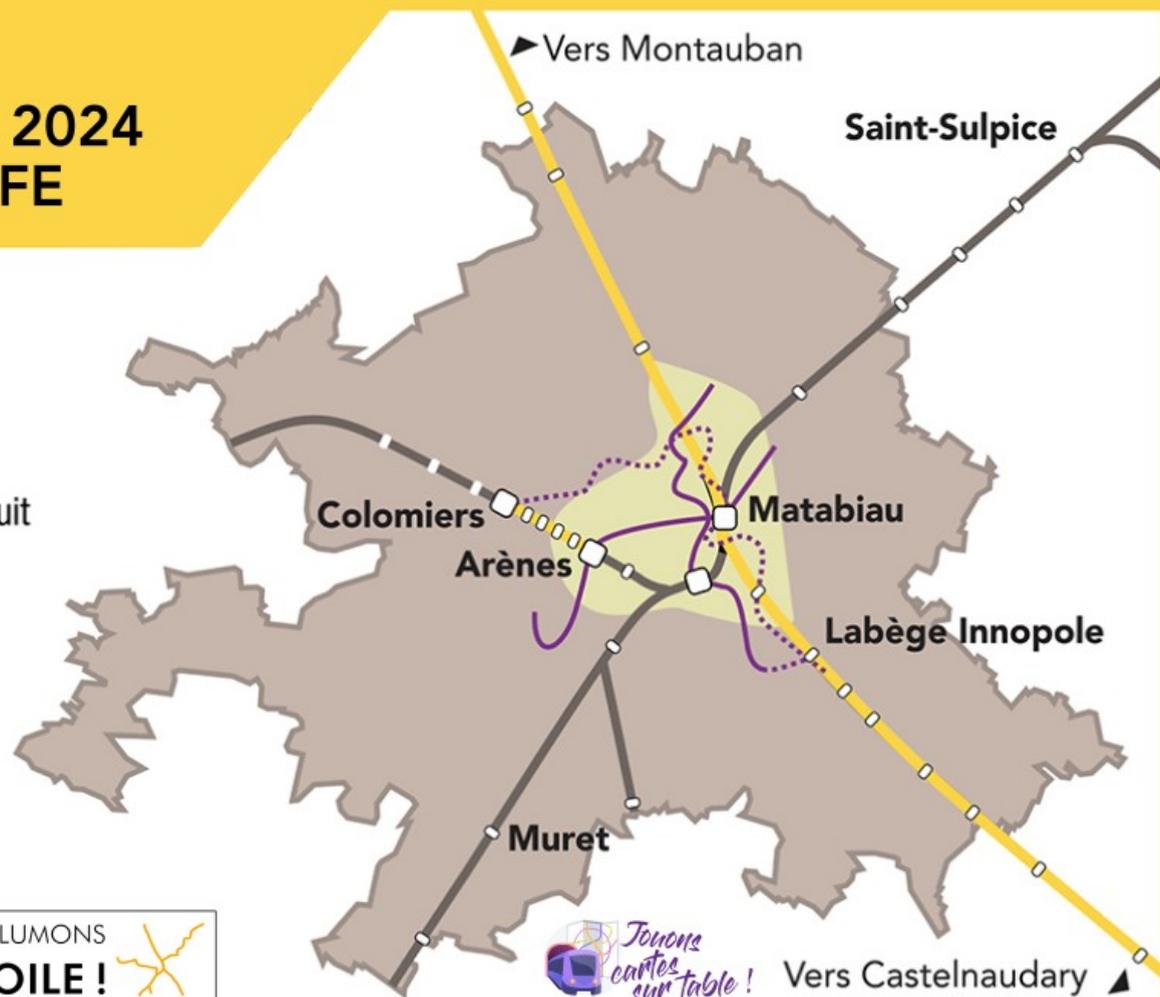
\* Véhicules particuliers et utilitaires légers Crit'Air 3, 4, 5 et non classés (Ministère de la Transition Ecologique)  
<http://dataviz.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/ZFEShinyAppv3/>



# RER TOULOUSAIN

## 3 mesures rapides d'ici 2024 pour accompagner la ZFE

-  Zone à Faible Emission (ZFE)  
500 000 véhicules interdits d'ici 2024
-  Tarification intégrée TER/Tisséo  
Périmètre Tisséo, 1 million d'habitants
-  2 lignes tests cadencées de 6h à minuit
  - Colomiers-Arènes (2022)
  - Montauban-Castelnaudary (2022 ou 2023)
-  Etudier d'autres lignes pour 2023/2024
-  Coordonner les horaires des bus avec ceux des trains
-  Métros A et B
-  Projets de métros
  - prolongement ligne B (2026)
  - troisième ligne (fin2028)



RALLUMONS  
**L'ÉTOILE !** 

 *Tenons  
cartes  
sur table !*

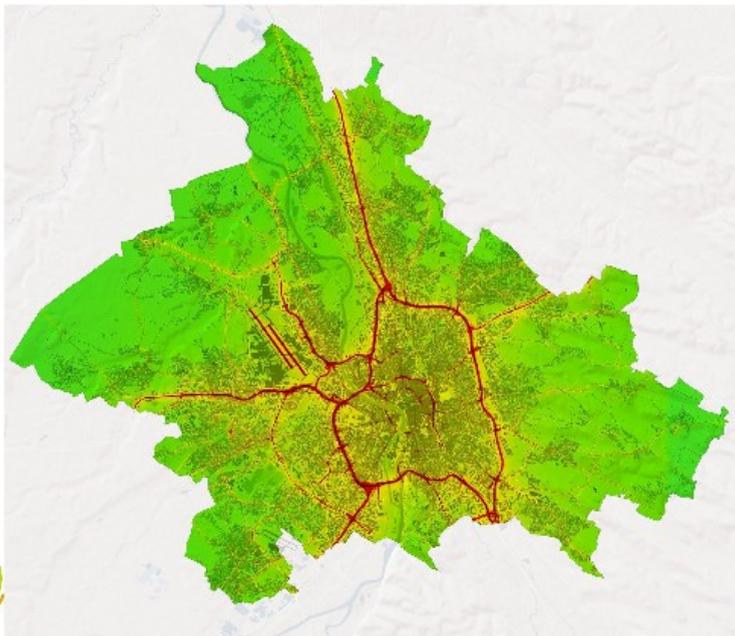
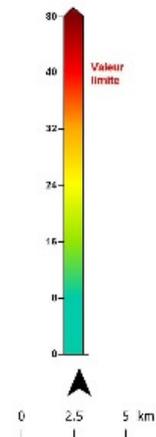
# Comprendre la "Zone à Faibles Emissions" (ZFE) et ses impacts potentiels



# C'est quoi ce projet de "Zone à Faibles Emissions" (ZFE) ?

L'objectif est de limiter la circulation des véhicules les plus polluants dans Toulouse pour réduire la pollution de l'air et protéger la santé des habitants

Situation des NO<sub>2</sub> pour la protection de la santé (en µg/m<sup>3</sup> - Moyenne annuelle) : 2017



**UNE CONSULTATION  
SUR LE PROJET  
PRÉVUE EN JUIN 2021**

## LE PROJET DE TOULOUSE MÉTROPOLE\*

**1**

**Un périmètre**  
72 km<sup>2</sup>  
420 000 habitants

- Limites communales
- Périmètre de la ZFE-m
- Grands axes hors ZFE-m
- Grands axes dans la ZFE-m (restreints à la circulation)

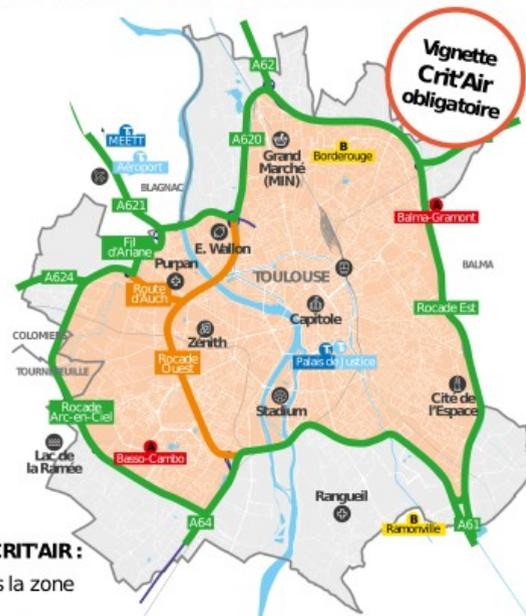
**2.**

**Une temporalité**  
**Interdiction de circuler  
et de stationner :**  
24h/24 - 7j/7

**3.**

**Des véhicules**  
**Sur la base de la vignette CRIT'AIR :**  
■ Ne circuleront plus dans la zone

\* Schéma de Toulouse Métropole

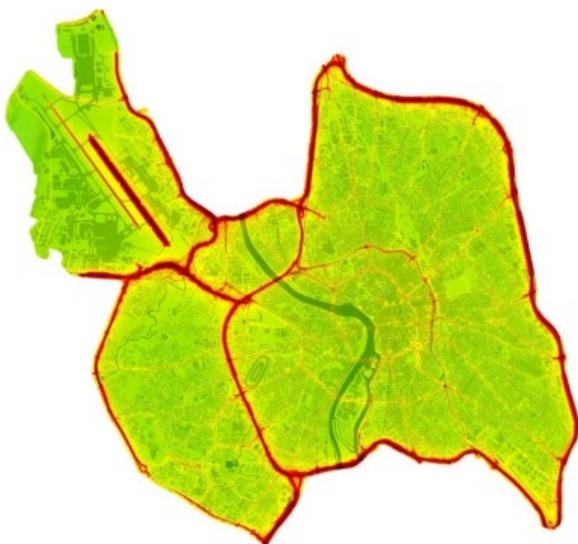
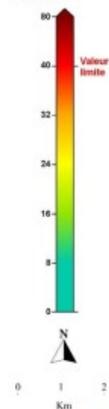


# ZFE : un objectif attendu de réduction de la pollution de l'air

## Situation actuelle en terme de NO<sub>2</sub> (dioxyde d'azote)

Situation des NO<sub>2</sub> pour la protection de la santé (en µg/m<sup>3</sup> - Moyenne annuelle)

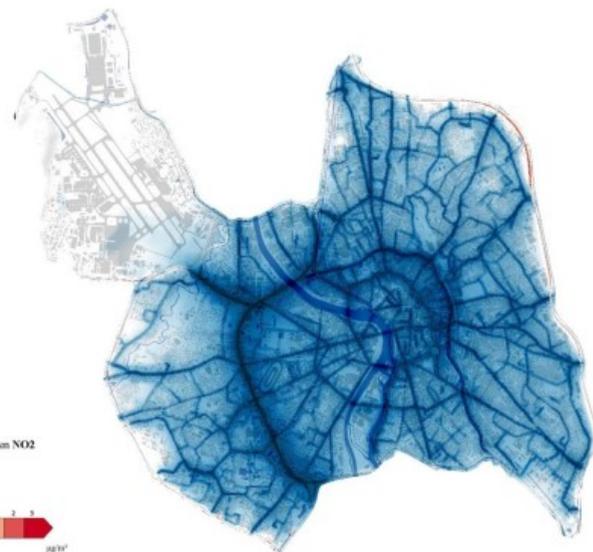
ZFE - Scénario G



## Simulation de l'évolution des concentrations de NO<sub>2</sub> avec le projet \*



Différence absolue des concentrations en NO<sub>2</sub>  
ZFE - Scénario G / Référence



\* Rapport d'ATMO Occitanie de mars 2020

<https://www.atmo-occitanie.org/sites/default/files/publications/2020-04/>

ETU-2020-14%20Rapport\_ZFE%20Toulouse\_sc%C3%A9narios\_compl%C3%A9mentaires.pdf



# ZFE de Toulouse : les données publiées par l'Etat sur les véhicules concernés

## La méthodologie

Le répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO) est issu du système d'immatriculation des véhicules (SIV), enrichi avec les données issues des contrôles techniques. Un véhicule est réputé en circulation s'il est en règle vis-à-vis du contrôle technique et si aucune opération indiquant une sortie de parc n'a été enregistrée par le SIV. Il est localisé à l'adresse de l'utilisateur, renseignée sur le certificat d'immatriculation.



### Parc automobile des zones à faibles émissions

Application de visualisation des données



▼ Méthodologie et données  
▼ Définitions

Zone à faibles émissions  
Toulouse Métropole

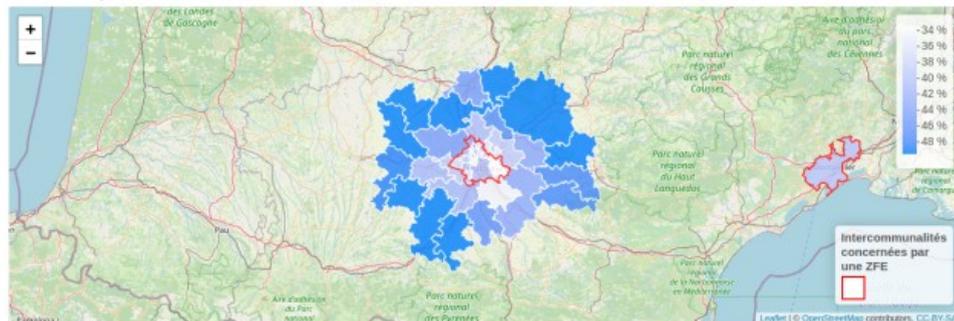
Type de véhicule  
 Véhicule particulier  
 Véhicule utilitaire léger

Vignette Crit'Air  
 Crit'Air 0  
 Crit'Air 1  
 Crit'Air 2  
 Crit'Air 3  
 Crit'Air 4  
 Crit'Air 5  
 Non classés ou inconnus

Télécharger les données de ma sélection

Graphique Carte

### Véhicules particuliers classés Crit'Air 3, 4, 5 et non classés



Note : données à l'échelle communale à l'intérieur de l'intercommunalité concernée par la ZFE et à l'échelle intercommunale à l'extérieur

Source : RSVERO, 2020, SDES

Télécharger les données

<http://dataviz.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/ZFEShinyAppv3/>



# ZFE : près de 500 000 véhicules exclus de Toulouse d'ici le 1<sup>er</sup> janvier 2024 ?

Nombre de véhicules actuels qui ne pourront plus circuler dans la ZFE par lieu d'immatriculation (Ministère de la Transition Ecologique \*)

Grande agglomération : 500 000 (43 % du parc)  
dont périmètre de Tisséo : 250 000 (39 % du parc)  
dont Toulouse : 100 000 (40 % du parc)

## Conditions d'accessibilité en véhicule motorisé

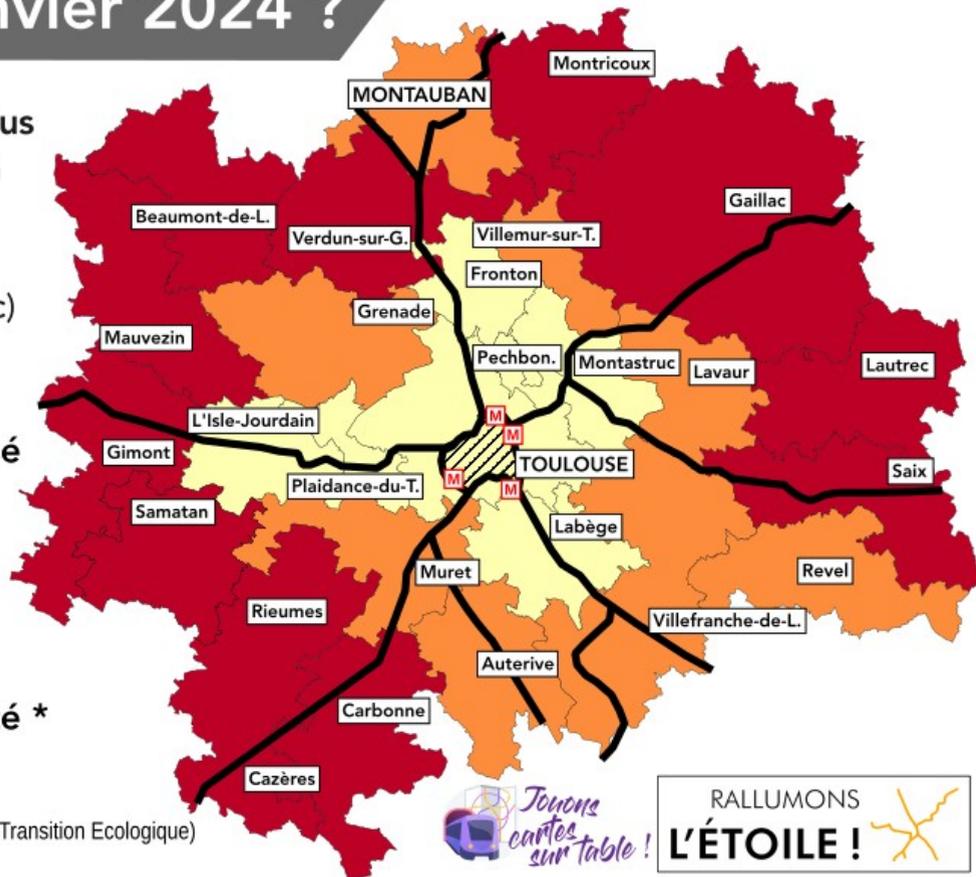
 Projet de ZFE (Zone à Faibles Emissions)

 Principaux axes routiers

 Stations du métro restant accessibles pour tous, mais avec des parkings relais déjà saturés

## Part du parc actuel exclu par intercommunalité \*

 35 à 40 %     40 à 50 %     50 à 60 %



\* Véhicules particuliers et utilitaires légers Crit'Air 3, 4, 5 et non classés (Ministère de la Transition Ecologique)  
<http://dataviz.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/ZFEShinyAppv3/>



# ZFE : pourquoi des chiffres différents sur le nombre de véhicules impactés?

Toulouse Métropole estime les véhicules concernés par l'interdiction dans la ZFE, à 47 000 sur environ 300 000, soit "16% des véhicules en circulation" ou "parc roulant"\*. Il s'agit sûrement d'un nombre moyen de véhicules concernés chaque jour par la ZFE pour simuler l'impact sur la qualité de l'air.



Les données publiées \*\* par le Ministère de la Transition Ecologique permettent eux d'évaluer à 500 000 les véhicules dont la circulation dans la ZFE pourrait être interdite sur un parc actuel de plus de 1,1 million. Certains sont des usagers réguliers ou occasionnels. D'autres ne viennent jamais



## DEUX CHIFFRES COMPLÉMENTAIRES POUR ÉVALUER DES IMPACTS DIFFÉRENTS

\* [https://actu.fr/occitanie/toulouse\\_31555/toulouse-voici-combien-de-vehicules-polluants-seront-bannis-avec-la-mise-en-place-de-la-zfe\\_38053048.html](https://actu.fr/occitanie/toulouse_31555/toulouse-voici-combien-de-vehicules-polluants-seront-bannis-avec-la-mise-en-place-de-la-zfe_38053048.html)

\*\* Véhicules particuliers et utilitaires légers Crit'Air 3, 4, 5 et non classés (Ministère de la Transition Ecologique)  
<http://dataviz.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/ZFEShinyAppv3/>

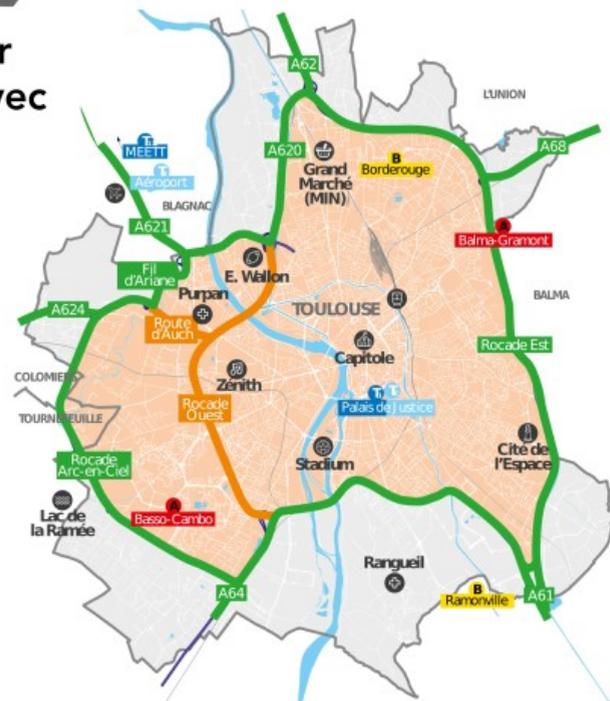


# Mesurer les impacts du projet de ZFE : l'exemple de Toulouse

Environ 150 000 habitants de Toulouse devraient bénéficier d'une amélioration de l'air à proximité de leur logement avec la mise en place de la ZFE\*, ce qui est bien sûr très positif. Mais les impacts de cette mesure ne s'arrêtent pas là.

En effet, 100 000 véhicules immatriculés à Toulouse devraient être interdits de circulation dans la ZFE\*\*. Or environ 90 % des toulousains y habitent et leurs voitures sont aujourd'hui en en général stationnées dans celle-ci.

D'ici le 1<sup>er</sup> janvier 2024, la majeure partie de ces véhicules devront donc être remplacés soit par des véhicules moins polluants, soit par des modalités de mobilités différentes. Ces évolutions majeures doivent être bien accompagnées pour réussir la mise en place de la ZFE.



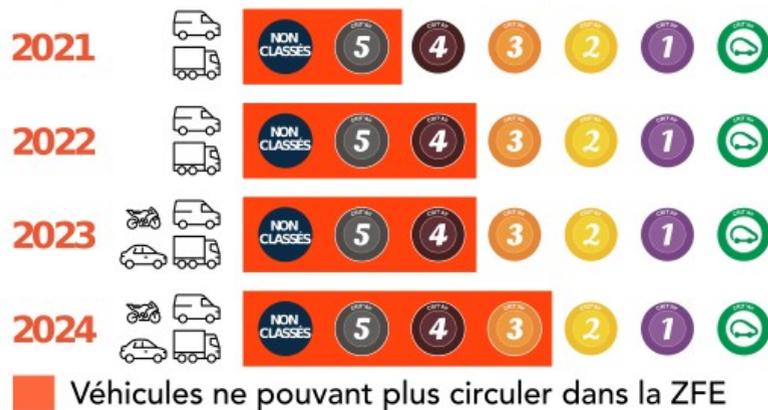
\* Véhicules particuliers et utilitaires légers Crit'Air 3, 4, 5 et non classés (Ministère de la Transition Ecologique)  
<http://dataviz.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/ZFEShinyAppv3/>



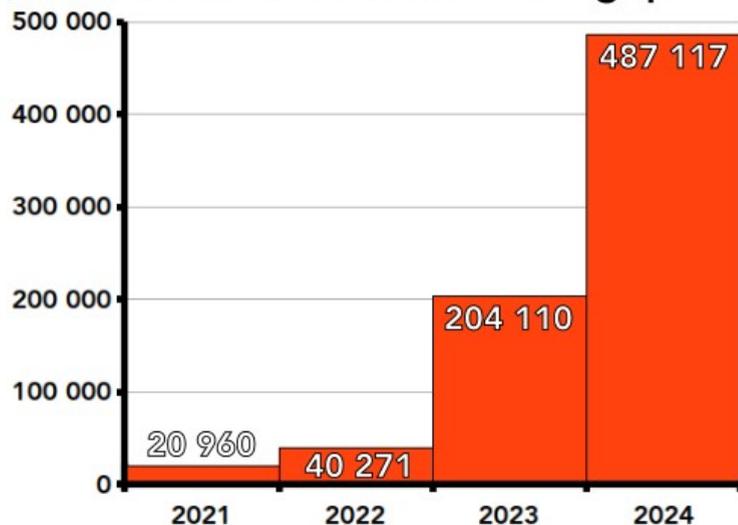
# ZFE : une mise en place progressive, mais un mur à franchir d'ici 2024

Si l'impact de la ZFE sera modéré en 2021 et 2022, il en sera tout autre début 2023 et 2024 quand les véhicules particuliers seront concernés

Une mise en place progressive en fonction des types de véhicule et des vignettes Crit-Air



Véhicules potentiellement concernés dans la grande agglomération, hors poids-lourds, (Ministère de la Transition Ecologique \*\*)



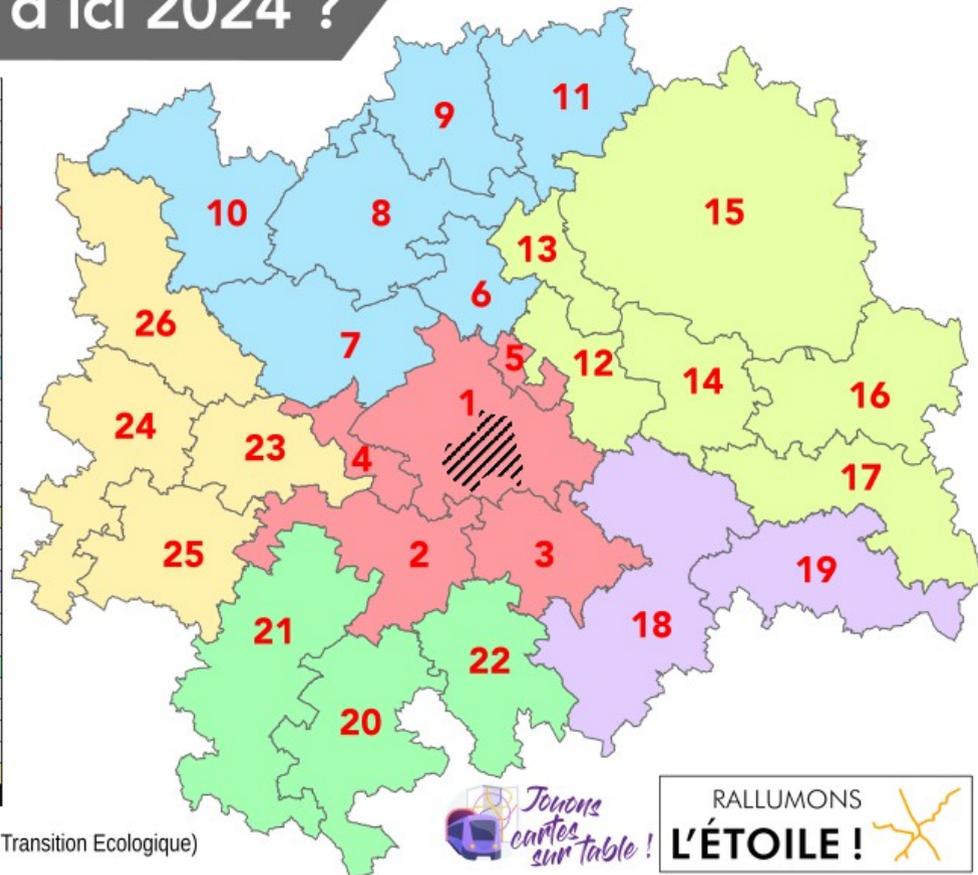
\* Véhicules particuliers et utilitaires légers Crit'Air 3, 4, 5 et non classés (Ministère de la Transition Ecologique)  
<http://dataviz.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/ZFEShinyAppv3/>



# Où sont localisés les 500 000 véhicules qui seront exclus de la ZFE d'ici 2024 ?

 Projet de ZFE (Zone à Faibles Emissions)

		Territoire	Nombre	%	
Tisséo	1	Toulouse Métropole	178 051	38,4%	
	2	CA Le Muretain Agglo	39 149	42,9%	
	3	CA du Sicoval	21 440	35,6%	
	4	CC de la Save au Touch	12 111	40,6%	
	5	CC des Coteaux Bellevue	5 710	37,2%	
			<b>Total périmètre PDU de Tisséo</b>	<b>256 461</b>	<b>38,8%</b>
Hors Tisséo	Nord	6	CC du Frontonnais	9 104	42,2%
		7	CC des Hauts Tolosans	11 950	47,4%
		8	CC Grand Sud Tarn et Garonne	16 171	52,2%
		9	CA Grand Montauban	27 572	46,5%
		10	CC de la Lomagne Tarn-et-Garonnaise	4 578	57,0%
		11	CC Quercy Vert-Aveyron	9 269	54,9%
			<b>Total Secteur Nord</b>	<b>78 644</b>	<b>48,6%</b>
	Est	12	CC des Coteaux du Girou	7 215	41,8%
		13	CC de Val'Aigo	6 383	48,9%
		14	CC Tarn-Agout	10 006	45,6%
		15	CA Gaillac-Graulhet	30 668	53,9%
		16	CC du Laurécinois et du Pays d'Agout	6 341	54,8%
		17	CC du Sor et de l'Agout	9 397	50,7%
			<b>Total Secteur Est</b>	<b>70 010</b>	<b>50,3%</b>
	Sud-Est	18	CC des Terres du Lauragais	13 997	46,2%
		19	CC Lauragais Revel Sorezois	8 475	47,6%
				<b>Total Secteur Sud-Est</b>	<b>22 472</b>
	Sud-Ouest	20	CC du Volvestre	12 134	51,9%
		21	CC Cœur de Garonne	14 315	53,2%
		22	CC Bassin Auterivain Haut-Garonnais	11 796	48,6%
				<b>Total Secteur Sud-Ouest</b>	<b>38 245</b>
	Ouest	23	CC de la Gascogne Toulousaine	7 380	42,6%
		24	CC des Coteaux Arrats Gimone	4 691	52,2%
		25	CC du Saves	4 375	53,6%
		26	CC Bastides de Lomagne	4 842	53,2%
			<b>Total Secteur Ouest</b>	<b>21 288</b>	<b>48,8%</b>
		<b>Total des véhicules Crit'Air 3, 4, 5 et non classés</b>	<b>487 120</b>	<b>43,2%</b>	



\* Véhicules particuliers et utilitaires légers Crit'Air 3, 4, 5 et non classés (Ministère de la Transition Ecologique)  
<http://dataviz.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/ZFEShinyAppv3/>



# Véhicules exclus en 2024 par communes au sein de Toulouse Métropole

178 000 véhicules immatriculés\* aujourd'hui dans Toulouse Métropole seront donc exclus de la ZFE d'ici le 1<sup>er</sup> janvier 2024

 Projet de ZFE (Zone à Faibles Emissions)

	Territoire	Nombre	%
Ouest	Colomiers	10 051	39,7%
	Tournefeuille	7 064	36,9%
	Blagnac	6 031	34,4%
	Pibrac	2 415	39%
	Cornebarrieu	2 176	40,6%
	Aussonne	2 210	42,6%
	Beauzelle	1 868	40,1%
	Mondonville	1 433	41,5%
	Brax	838	40,9%
	<b>Total Ouest TM</b>	<b>34 086</b>	<b>38,4%</b>

	Territoire	Nombre	%
Sud-Ouest	Cugnaux	5 222	41,5%
	Villeneuve-Tolosane	2 814	40,1%
	<b>Total Sud-Ouest TM</b>	<b>8 036</b>	<b>41,0%</b>



	Territoire	Nombre	%
	<b>Toulouse</b>	<b>97 458</b>	<b>39,6%</b>

	Territoire	Nombre	%
Nord	Castelginest	2 843	40,3%
	Aucamville	2 402	39,3%
	Launaguet	2 494	40,8%
	Saint-Alban	1 979	37,2%
	Saint-Jory	2 164	44,2%
	Fenouillet	1 625	35%
	Bruguières	1 652	36,7%
	Gratentour	1 284	41,1%
	Lespinasse	987	37,5%
	Seilh	801	34,5%
	Gagnac-sur-Garonne	878	40,1%
	Fonbeuzard	874	41,5%
	<b>Total Nord TM</b>	<b>19 983</b>	<b>39,2%</b>

	Territoire	Nombre	%
Est	Balma	3 845	26,9%
	L'Union	3 285	33,8%
	Saint-Jean	2 761	33,9%
	Montrabé	1 130	32,9%
	Flourens	618	26,1%
	Drémil-Lafage	769	35,7%
	Mons	451	35%
	Beaupuy	376	39,9%
	Pin-Balma	206	30,7%
	Mondouzil	90	34,6%
<b>Total Est TM</b>	<b>13 531</b>	<b>31,3%</b>	

	Territoire	Nombre	%
Sud-Est	Saint-Orens-de-Gameville	3 268	34,9%
	Quint-Fonsegrives	1 383	27%
	Aigrefeuille	306	33,6%
<b>Total Sud-Est TM</b>	<b>4 957</b>	<b>32,2%</b>	

\* Véhicules particuliers et utilitaires légers Crit'Air 3, 4, 5 et non classés (Ministère de la Transition Ecologique)  
<http://dataviz.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/ZFEShinyAppv3/>

