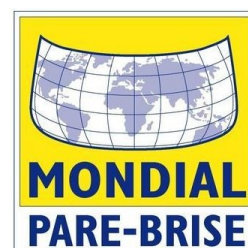


COMMUNIQUE DE PRESSE N°4 16/09/2021

Avenir Cup et ses partenaires : sur le Circuit de CROIX EN TERNOIS les 11et 12 /09
dans le cadre de la COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS FFSA



LE COUP DU HATRICK POUR LUCAS CLEMENT

La trêve estival étant terminée, nous voilà sur le circuit de Croix en Ternois pour une reprise de la COUPE de France. Xavier Duvigneau n'étant pas disponible pour cette manche, c'est Lucas Clément qui se trouvait grand favori pour ce meeting, et il n'a pas failli du tout. Le Champion en titre François Mouly lui s'est débattu tout le weekend avec une voiture encore peu fiable.



Les barquettes de la coupe de l'avenir étaient en plus grand nombre avec un retour de Lionel Martinucci dans la classe 1300, les habitués de la classe Evolution étaient bien présents. Daniel Nollan ayant déclaré forfait suite à une rupture des rotules inférieures qui l'ont mis hors piste avec un train avant complètement détruit.



Essais qualificatifs

Lucas Clément signe la pole en 58''477 devant la JEMA de François Mouly et l'ARC de Patrick Bebeaupin. En classe 1300 Lionel Martinucci s'adjuge le 4ème temps scratch et 1er des Coupe de l'avenir. Olivier Tabone en proie avec des difficultés sur son moteur neuf ne fait que le 6ème temps. Philippe Durand s'intercalant entre les deux.

Course 1

Cette première course du week-end a été perturbée par une panne électrique juste au moment du passage au vert, et à l'initiative de Clément Lucas le poleman les voitures ont fait un deuxième tour de formation. Si Lucas Clément s'empare rapidement du commandement pour ne plus le quitter, c'est Philippe Martinez sur le Hacker (invité, ne marquant pas de points) qui se positionne en 2ème suivi comme son ombre par un François Mouly très en verve. Mais comme depuis le début de la saison, sa voiture va lui faire défaut, et s'arrêter sur le côté de la piste. Suivent ensuite les coupes de l'Avenir avec Lionel Martinucci qui aligne les tours comme un métronome devant son compère d'écurie Philippe Durand. Ensuite les SIMKIT Boys avec leur chef de file Louis Mainguy complète le tableau. Jean Marc Duranteau après un bon début de course régresse sur le classement. Un petit nouveau est arrivé dans la classe P-CM avec une magnifique BBM Renault qui va remonter à la 3ème place au scratch

Sur le podium des A, Martinucci, Durand et Sadorge, sur les E Lebeaupin, Mainguy Louis et Rubaud. Podium des P-CM Clément et Weiss. A noter le forfait d'Olivier Tabone qui réparait son moteur pour la 2ème course et celui de Cappe Christophe. Abandon de Bastard Didier sur pb de cale d'accélérateur.



Course 2

Lucas Clément mène le début de course comme pour la course 1 avec un rythme moins soutenu. Il est suivi par Patrick Lebeaupin dans la catégorie E dans la catégorie A, c'est Durand qui se retrouve à la première place, suite au tête à queue de Martinucci au 2ème tour, il sera suivi de loin par un Louis Mainguy en forme qui ne fait aucune erreur. Olivier Tabone, qui a réussi à prendre le départ était là pour assurer des points sans tirer sur la mécanique.

On a eu chaud au 14ème tour avec la rupture de la suspension avant de la SMS B16 de Sadorge à l'épingle alors qu'il se faisait dépasser par Rubaud et par Martinucci en pleine remontada. Les 3 ont bien failli aller au tapis tous ensemble. Didier Bastard abandonnant à cause d'une rupture moteur du à un surrégime.

Podium : P-CM. Lucas Clément suivi de Patrick Weiss, en A Philippe Durand Martinucci Lionel et Olivier Tabone.

En E : Mainguy Louis, Rubaud et Duranteau





La famille Clément, le père et le fils: belle complicité



Sans les commissaires de piste rien de possible



Philippe Durand sur ARC MF12 ALFA



Visite de AnneBé de VHC magazine que l'on soutien



La magnifique BBM Renault de Patrick Weiss



La SIMKIT SIMCA de Louis Mainguy

Crédit photos

Yves Marie MACREZ Y2M Photographie  YvesMarieMediaMotors & Martinucci





Solène Amiard sur GERI RB 10 SIMCA



Aurélie Lenoir sur LEGALLEN ALFA



Natache Bastard sur MERLIN



Les filles prêtes à prendre la piste. De gauche à droite: Natacha Bastard, Elodie Durand, Aurélie Lenoir, Anne Béatrice (VHC magazine) Solène Amiard (Twin Cup Girl)



Elodie Durand dans l'ARC



Aurélie Lenoir qui n'hésite pas à mettre la main à la patte

LES FILLES DANS LES PROTOTYPES

A l'initiative de Pascal Hosotte président AVENIRCUP , et grâce à la gentillesse d'Eléonore (Circuit de Croix) , de la direction de course et des commissaires de piste, on a pu faire tourner les filles dans les prototypes. Un geste de remerciement pour celles qui nous accompagnent ou qui organisent . De plus Anne Beatrice de VHC magazine , a pu faire une dizaine de tours sur l'ARC MF 12 de Martinucci. Solène Amiard (Twin Cup) , Natacha Bastard, Elodie Durand, Aurélie Lenoir , ont pu, elles aussi goûter aux joies de la conduite des protos en circuit. Cette initiative a été chaleureusement appréciée par le staff du circuit et les spectateurs. Expérience que l'on reconduira pour amener les filles dans la course.

