



# La Solitaire 2021



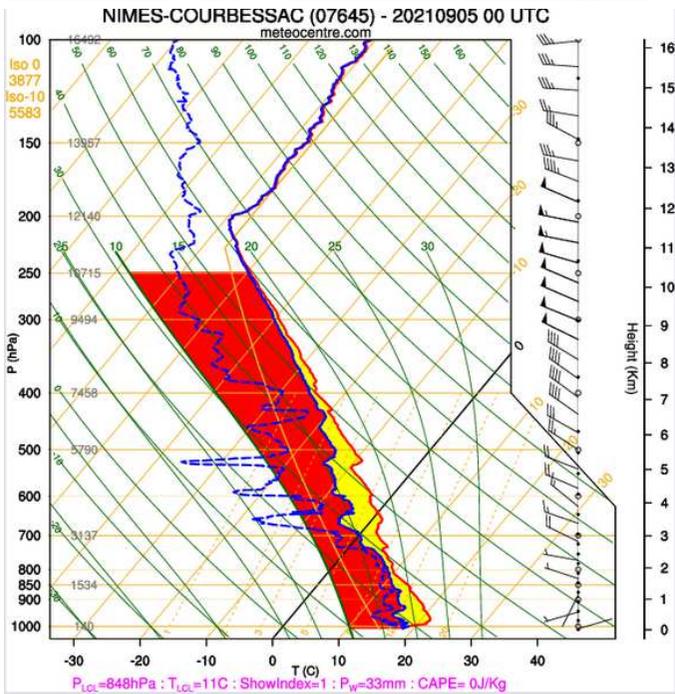
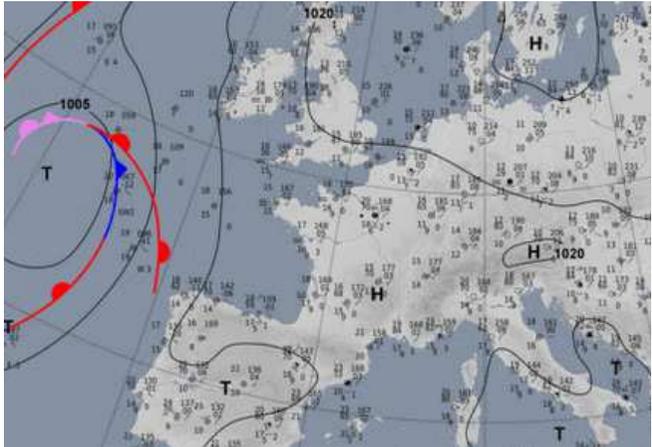
Organisée par la Société Nautique des Mouissèques de La Seyne / mer , La Solitaire est une grande classique de reprise de saison. Elle est aussi l'unique "solo" de l'Aire Toulonnaise. Autant dire qu'elle est très attendue et appréciée de la part de certains skippers. En 2021, elle s'est déroulée dans de bonnes conditions météo sans dangers, avec comme prévu un Eole un peu mou - et parfois surprenant - en début de période.



Sur 27 inscrits, venus des clubs de la Rade mais aussi de Bandol, de Porquerolles et de Hyères, 8 bateaux étaient de l'ANSM soit le 30% de la flotte! Le CNMT était représenté par 7 bateaux, les Mouissèques 4 et Carqueiranne 2. Encore une fois la Flotte Mandréenne s'est distinguée! Bravo à nos solitaires.

**Météo:** "l'énigme"

Le 5 septembre au matin, un vaste champ anticyclonique 1015 hpa s'étendait du Benelux à l'Atlas et du Cap Finistère à la Mer Noire! Donc le gradient



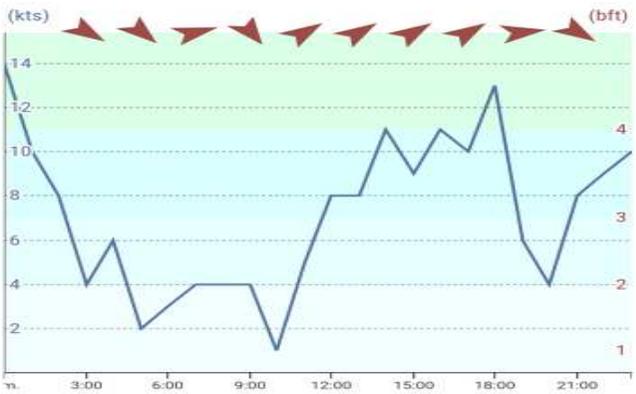
isobarique était nul et ne pouvait pas engendrer le moindre vent synoptique.

Le sondage atmosphérique de la Région donnait la possibilité de convection une fois atteints les 30°C au sol, donc déclenchement de la brise thermique fin de matinée, pas avant, car il faut chauffer les "planchas" de l'arrière pays. Jusque là pas de scoop et un scénario "tradi" de brise thermique est donné par les modèles AROME HD et ECMWF à savoir:

"vent faible à nul en milieu de matinée, prenant une tendance sud-ouest faible au moment de la procédure s'établissant 10 - 15 nds en apm".

Les modèles ont bien vu, pour preuve, l'enregistrement du vent au Sémaphore du Cap Cépet (à une centaine de m d'altitude donc vent +10% par rapport à la surface ).

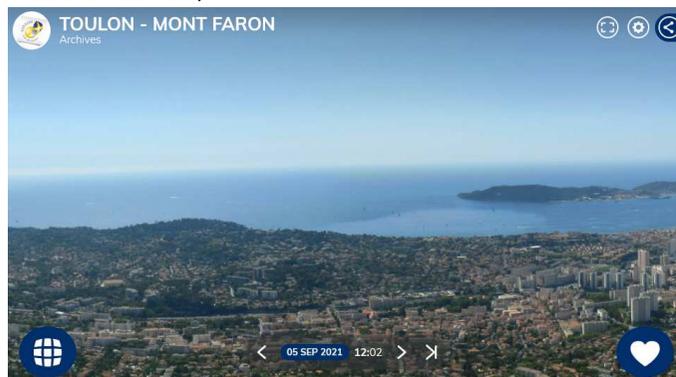
**Rapport de vent de dimanche 5 septembre 2021**



L'arrivée d'un vent de Sud-Ouest (en l'occurrence notre brise thermique) se manifeste en rade par la séquence "Pince de Crabe". Au début, le flux, pas encore mature, contourne la Presqu'île par les Sablottes et la Petite mer à l'Ouest et rentre à l'Est de Cépet. Entre la Digue et le Cap Brun il y a une belle mole voire calmasse. En prenant de la maturité et un peu de puissance, le flux rentre enfin sur la zone de la mole et vu de haut (colline de La Renardière par exemple) on a l'impression qu'une pince de crabe se referme, cela en voyant l'eau s'iriser. Cette séquence peut aller de quelques minutes à quelques longues dizaines de minutes.

A la Solitaire cette séquence n'a pas eu lieu comme d'habitude! La "Pince de Crabe" ne s'est pas refermée en un coup, marquant un palier. Plus singulier, la zone au nord immédiat du Pôle des Ecoles de Méditerranée, à l'Est de la Presqu'île de St Mandrier, toujours +/- déventée, s'est retrouvée ventée?!? La webcam du Mont Faron le montre bien!

(rappel: on peut agrandir les images en faisant ctrl + action sur molette de la souris)



C'est une situation très singulière et pas évidente à expliquer. Elle est donc une occasion de faire phosphorer nos neurones. De cette dynamique en sortent des hypothèses! A l'aide d'une méthode d'un jeu télévisé bien connu, l'objectif est de tenter de trouver l'hypothèse la plus plausible.



La problématique étant de taille, il semble bon de se servir d'un Joker pour arriver au but! L'avis du public, pourquoi pas! Le 50 / 50 est risqué s'il reste B & C! Il y a aussi le "coup de fil à un ami" et pourquoi pas Alain F! Dès explication rationnelle trouvée, elle sera exposée sur le whatsapp ANSM Météo.

### Le Parcours:

Organiser une régates en solitaire nécessite de renforcer la sécurité des coureurs sur l'eau. Il est donc préférable de ne pas trop éparpiller la flotte. Par ailleurs, un vent thermique peut "dégonfler comme un soufflé" dès le milieu d'après midi. Par conséquent, le parcours N° 6 a été retenu. Il consiste à faire 3 tours entre la Digue et la Bouée Ste Marguerite (réduit à 2 tours pour les classes P). De plus, ce parcours permet de faire aisément une réduction de parcours en cas d'évolution défavorable du vent.

### La régates :

En préambule, mener un bateau en solitaire n'est pas évident, mais en régates cela nécessite, en plus, un grand investissement physique et mental.

Avec l'orientation du vent, le louvoyage s'est retrouvé minimisé donc moins galère pour les solitaires. Plus galère a été la mole car elle a fait office de "passage à

niveau" au premier tour. Une partie de la flotte s'est retrouvée engluée dedans tandis que l'autre a profité de la risée de Cépet. Dès lors, le classement était déjà quasiment "plié" même si les bateaux rattrapant ont mis les bouchées doubles pour "revenir".

L'équipe des Mouissèques, très rodée dans l'organisation des régates, a encore fait montre de grande maîtrise. Un grand merci est à leur formuler d'autant plus que la bonne ambiance était, une fois de plus, au rendez-vous.

### Le palmarès au sein des groupes:

Dans le Groupe des classes ABCD1, L'ANSM était particulièrement bien représentée avec 4 bateaux sur 8 (50%). De plus, avec 3 bateaux dans les 4 premiers elle s'est particulièrement bien illustrée.

*Procyon*, mené de main de maître (*pléonasme*) monte sur la plus haute marche du podium. *Siloé 3* fait une très belle 2<sup>ème</sup> place, il conforte de plus en plus son rôle de challenger. Il mérite tous nos encouragements. *Floyd* fait une très honorable 4<sup>ème</sup> place, challenger également, à suivre lors des prochaines éditions. *Aradau*, moins taillé régates que le groupe de tête a fait une très honorable 8<sup>ème</sup> place. Il a fait les 3 tours en un temps très correct, c'est bien!

Avec trois bateaux dans le Groupe D2 il était facile de trouver le Tiercé dans le désordre! Au final, pour l'avoir dans l'ordre, il fallait jouer *Epsilon*, *Askill* et *Manatéa*. *Epsilon* est en très grande forme et monte, en toute logique, sur la plus haute marche du podium. *Manatéa* a fait un bon chrono mais cela n'a pas suffi pour sauver son temps compensé, qui, on le sait est très pénalisant. En tous cas bravo aux trois compétiteurs car ces bateaux qui dépassent les 10m sont assez physiques en solitaire.

### Groupe des classes L, R1, R2, R3, R4:

Ce groupe s'est affiché comme très hétérogène car il allait de l'Open 500 au Sélection 37 c'est à dire de 5m à 10.90m! En revanche, ce sont tous des bateaux "pas aisés du tout" à manier en solitaire, par exemple le Sélection 37 qui a besoin de 8 personnes pour être mené correctement ... cela sans faire la moindre erreur de bastaques! Ou encore le Dragon, plan de 1929, monotype olympique de 1948 à 1972, très technique et qui doit être manié à 3 sinon... "galère".

*Mandrake*, le Grand Surprise, fait une très belle et disputée première place avec 18 secondes d'avance en compensé sur un parcours de 17 milles. *Kiiri*, Pogo 8.50 m de l'ANSM, fait 4<sup>ème</sup>. C'est une belle performance face aux bateaux légers (Classe L), de taille assez proche, qui couraient contre lui.



### Classe P :

En préambule, La Solitaire ne fait pas partie des régates du CVAT. Les classes P1 et P2 sont des classes créées par et pour le CVAT, afin de permettre aux bateaux typés plaisance de courir. Donc ces classes ne devraient pas être proposées à La Solitaire. Mais... adhérent à cette philosophie, le Comité de Course de La Solitaire a créé une Classe P (comme l'an passé) mais "à sa façon", aux



critères d'admission élargis car bateaux menés en solitaire (logique).



*Harry Potter*, un First 32 S 5, monte sur la plus haute marche du podium et c'était sa première participation à une régate!!! Ce bateau est habité la moitié de l'année. Certes il n'y a pas l'appareil à raclette et le poêlon à fondue (quoique!) mais de l'outillage, des habits, l'informatique (imprimante incluse) et le nécessaire pour l'intendance et se faire des bons petits plats, sans oublier le fer à repasser... Ce bateau est en adéquation avec les critères d'une classe plaisance. Le skipper est l'oncle de celui de Siloé3 et a couru sous licence temporaire ANSM! Bravo!

*Olympio II*, toujours aussi constant, termine 2<sup>ème</sup>. *ZouRS* complète le podium. Comme beaucoup, il a été "englué" dans la mole et a mis les bouchées doubles pour rattraper son retard. Cela a payé. De plus, il avait son fidèle concurrent et ami *Astérix*, de taille et de potentiel de vitesse comparable, ce qui rend la compétition encore plus intéressante. Pour en tirer le meilleur parti et avoir le dessus sur son concurrent direct, le skipper de *ZouRS* cherche toujours à optimiser son compromis



cap / vitesse et a constamment un œil sur la Zours polaire, de plus, il fait la chasse au saumon de quille et carène écaillées (sales) car ça arrête le bateau!

*Talby III*, 45 pieds, est un bateau qui commence à avoir une surface de voilure conséquente, ce qui demande beaucoup d'efforts en navigation normale en solitaire. En courant en Classe D2, sur un parcours comme celui retenu pour la régata, il aurait dû envoyer et affaler 3 fois son spi asymétrique à chaussette (130 m<sup>2</sup> environ) sur des bords de moins de 3 nautiques. Cela aurait été énergivore voire "Le Bagne". Il a donc pu courir en classe P (pour cette solitaire) et a pu savourer sa navigation. Dans plaisance, il y a le mot plaisir! Premier en temps réel de son groupe, ce qui est logique, il termine 5<sup>ème</sup> en raison de son rating élevé. Bravo car seul sur un 45 pieds ce n'est pas anodin.

La remise des prix - buffet:

#### **UNE REMISE DES PRIX SAVOUREE**

Il y a des remises des prix qui marquent et celle de cette édition de La Solitaire en fait partie. La lecture du palmarès et le buffet ont été appréciés mais les discussions entre amis encore plus. En effet, après les longues périodes de mesures sanitaires, les gens étaient trop heureux de se retrouver, ont beaucoup échangé et savouré ces bons moments. Certains navigateurs sont des amis de 40 ans, voire plus! Inutile de souligner que l'ambiance était extra, zen et bon enfant. A 21h30 les solitaires étaient toujours autant heureux et bavards mais les organisateurs ont été obligés de fermer les lieux...

Cette dynamique de "retrouvailles" se reproduira très probablement lors de la prochaine remise des prix CVAT.

En plus des habituels trophées distribués aux premiers de chaque groupe, les organisateurs ont tenu à



récompenser chaleureusement l'unique femme à avoir couru La Solitaire. Nathalie Leidier s'est vue remettre une belle coupe en guise de compliments. Bravo Nathalie et l'ANSM ne peut que s'associer à cette grande reconnaissance du Comité de Course.



#### Conclusion:

La Solitaire prouve la grande forme actuelle de l'ANSM aux vues des résultats et de la participation. Cela est de bon augure pour la saison à venir.

L'assouplissement des mesures sanitaires a permis de faire une remise des prix comme on en avait l'habitude il y a 18 mois. Cela a été particulièrement apprécié et savouré.

Le 5 septembre le plaisir de naviguer et de se retrouver était pour les solitaires, désormais, avec la saison CVAT qui reprend, cela tend les bras à l'ensemble des régatiers.

Rédaction: Jean-Christophe Gillion  
Responsable Section Régates

Photos : JC Gillion  
Xavier Quenet  
Web & archives



#### *Nota:*

- 1) Pour agrandir l'image à l'écran appuyer sur CTRL et actionner la molette de la souris*
- 2) CVAT: Challenge Voile de l'Aire Toulonnaise.*