

## LECTURE DU RAPPEL HISTORIQUE

Lundi 20 septembre 2021 CHOLOY

Ce cimetière fut créé par l'*Army Graves Service* afin de regrouper une grande partie des tombes de militaires britanniques et du Commonwealth tombés lors des deux Guerres mondiales qui se trouvaient dans des lieux isolés ou des cimetières communaux, dans le nord-est de la France et où l'entretien et le suivi était difficile. Pour la Première Guerre mondiale, se trouve la tombe d'un soldat britannique. Pour la Seconde Guerre mondiale, 60 soldats de la British Army et 407 de la Royal Air Force, en majorité des pilotes de chasse et des équipages du Bomber Command, sont inhumés dans les carrés où se trouvent les stèles. La partie est du cimetière, où se trouvent les croix est la partie où sont inhumés les militaires canadiens et certains membres de leurs familles stationnés en France et en Allemagne de l'ouest lors de la Guerre froide soit : 9 de la Canadian Army, 268 de la RCAF et 55 civils, le Canada ne rapatriant pas, à l'époque, les dépouilles de ses ressortissants.

Dans le cadre de l'OTAN, le Canada déploie, dans les années 1950, la 1<sup>ère</sup> Division aérienne canadienne, dont l'état-major se situe au château de Mercy, près de Metz, une station radar attenante (*Yellowjack* dans l'ouvrage d'Ars-Laqueney) et quatre bases aériennes : Marville au nord de la Meuse, Grostenquin, au nord de la Moselle, Zweibrücken et Baden-Soellingen en Allemagne de l'Ouest, chacune équipée de trois escadrons de F-86 « Sabre » soit 300 avions d'armes.

Chaque de ces bases va mettre en œuvre une patrouille acrobatique équipée de 4 ou 5 F-86 « Sabre » et ce pour une année. Ainsi en 1954, c'est le 3<sup>ème</sup> Wing de Zweibrücken qui met en œuvre les *Fireballs*. En

1955, c'est le 2<sup>ème</sup> Wing de Grostenquin qui est responsable de la patrouille maintenant dénommée, les *Sky Lancers*. 1956 voit le 4<sup>ème</sup> Wing de Baden-Soellingen responsable des *Sky Lancers*.

Les cinq pilotes sélectionnés sont :

Leader : F/O (Lieutenant) *Dale McLarty* du *Sqn 414* ;

Equipier droit : F/O *Jake Adams* du *Sqn 444* ;

Equipier gauche : F/O *Ed Welters* du *Sqn 414* ;

Charognard : F/O *Fred Axtell* du *Sqn 422* ;

Solo : F/O Les « *Stretch* » *Price* du *Sqn 444*.

A cause de conditions météorologiques mauvaises en cet hiver 1955/1956, l'entraînement hivernal est perturbé ; seulement une cinquantaine de vols d'entraînement à la fin 1955, 23 en janvier, en février, six ou sept missions et pas de vols du 13 février à la fin du mois. Enfin le 1<sup>er</sup> mars, les avions, fraîchement revêtus de leurs nouvelles livrées effectuent un vol-photos à quatre, le solo, emmène le photographe officiel de la RCAF à bord d'un T-33 pour immortaliser la scène. De nouveau le 2 mars le temps est mauvais et aucun décollage n'a lieu avant 13h45. Une timide éclaircie permet le décollage de quatre avions, le solo reste au sol. Ils trouvent une zone répondant aux critères météo requis au sud-ouest de Strasbourg pour une trentaine de kilomètres.

A 14h20, en sortie d'une boucle, dans une zone où le plafond a subitement baissé, les quatre avions percutent le sol en patrouille à l'orée d'une forêt à 1500 mètres au nord-ouest du village de Kertzfeld (67). La perte des quatre avions sème l'effroi dans le village sur la base aérienne canadienne de Baden-Soellingen mais également au château de Mercy, siège de l'état-major canadien.

Le 4 mars 1956, la cérémonie d'inhumation de quatre des cinq pilotes des *Sky Lancers* a lieu au cimetière britannique et du Commonwealth de Choley.

Sur décision du ministre de la défense du Canada, toutes les patrouilles acrobatiques canadiennes sont dissoutes jusqu'à nouvel ordre.

En 1957 et contrairement aux prévisions de l'état-major, le 1<sup>er</sup> Wing de Marville ne mettra pas en œuvre de patrouille acrobatique et depuis cette date, aucune patrouille acrobatique canadienne n'est revenue en France.

Nous leur rendons hommage aujourd'hui. Les « *Stretch* » Price est allé les rejoindre là-haut en 2006...

Plusieurs années après, l'aviation royale canadienne a repris le chemin des meetings aériens et la Canada entretient, une patrouille acrobatique équipée de neuf appareils, des CL-144 « Tutor » baptisés les « *SNOWBIRDS* ». Ils sont stationnés sur la base aérienne de Moose-Jaw dans le Saskatchewan (région centrale du Canada).

Le commandant de l'escadron m'a fait parvenir un message qu'il m'a envoyé à l'occasion de cette cérémonie d'hommage aux membres de la patrouille acrobatique qui volait comme eux, il y a 65 ans. Je vous le lis avec plaisir et émotion.