

15 - POURQUOI, AU TROCADERO, TRANSFORMER UN ROND-POINT QUI FONCTIONNE EN QUADRUPLE CARREFOUR ?

Dans toute la France, en effet, depuis plusieurs décennies, on crée des ronds-points pour remplacer les carrefours, ces derniers étant générateurs de chocs meurtriers. Environ 60 000 ronds-points ont été créés. Pourquoi faire exactement l'inverse place du Trocadéro ? Pourquoi y enchaîner quatre carrefours à double sens desservant six grandes avenues ? Cette configuration sera propice tant aux accidents qu'aux embouteillages.