

■ NOGENT-LE-ROTROU

Des Bikers sourds sur les traces de Patton

Pour les membres d'Harley Davidson-Deaf Bikers France, tous sourds ou malentendants, la Voie de la Liberté a un double sens. Ce périple de plusieurs jours est surtout l'occasion de montrer qu'ils sont des passionnés comme les autres.

Commémoration.

Tatouages, blousons en cuir et tous fans inconditionnels d'Harley-Davidson. Rien ne distingue cette vingtaine de bikers de passage, le 4 juillet dernier, à Nogent-le-Rotrou. Et pourtant, tous ont la particularité d'être sourds ou malentendants. Tous sont membres du club national Harley-Davidson Deaf Bikers France.

Durant plusieurs jours, Jean-Pierre, Béatrice, Coco et les autres membres d'Harley-Davidson Deaf Bikers France sont partis en virée aux guidons de Softail Heritage et d'autres légendes de la marque américaine. Leur objectif est de remonter la Voie de la Liberté, dans les pas d'un certain général Patton. Une manière pour eux de célébrer le 75^e anniversaire du Débarquement en visitant des lieux emblématiques (NDLR : carrière des fusillés à Chateaubriand, bunker au Mans, etc.).

Passionnés avant tout

Partis depuis Sainte-Mère-Église, ils ont terminé leur odyssée il y a quelques jours à Bas-



Le club Harley Davidson-Deaf Bikers France composé de sourds et de malentendants a décidé de suivre les traces du général Patton en suivant la Voie de la Liberté (ici devant la borne de la liberté lors de leur arrêt au lieu-dit la Fourche).

togne où se trouve la dernière borne de la Voie de la Liberté. De passage dans l'Eure-et-Loir, Béatrice Stourm, laborantine dans le civil, est venue saluer ses parents et de la famille installée à Brunelles. Une petite pause agréable avant l'arrivée sur Chartres.

Cette association de motards sourds est la seule qui existe en France. « Elle permet de réunir des personnes sourdes ou malentendantes, qui partagent une même passion pour les motos Harley-Davidson », signe Jean-Pierre, le secrétaire

du club. « Beaucoup de sourds sont des passionnés de motos et appartiennent à des clubs ou il n'y a que des entendants. Ce club est l'occasion de montrer que les sourds sont capables de s'associer et de s'intégrer. C'est aussi une

manière de valoriser et de faire découvrir notre culture sourde, notre langue LSF aux autres bikers français ou même à l'international. »

**La Route 66
au compteur**

Et ces motards savent de quoi ils parlent puisqu'ils ont roulé sur la mythique Route 66 ou ont participé à des concentrations d'Harley dans toute l'Europe.

Créé il y a cinq ans, le club des Harley-Davidson-Deaf Bikers France réunit une quarantaine de passionnés venant de toute la France. « Nous acceptons aussi ceux qui aiment les Indian ou encore les Victory ! », plaisante le secrétaire du club. Et ce n'est pas parce qu'ils sont sourds qu'ils ne peuvent pas faire de la moto. Bien au contraire. « Nous avons les vibrations de la moto et notre vision pour combler l'absence de notre ouïe. Sur la route, nous sommes très attentifs et nous essayons d'anticiper au maximum », explique en langue des signes Coco, le président du club. « De toute façon, dans le monde des motards, les signes sont universels ! »

G. P.