

Ford Scorpio

NOS PETITES ANNONCES
INÉDITES

YOUNGTIMERS
N°69 - Octobre 2016

YOUNGTIMERS

3,90€



BMW M5 E34

M puissance 5!



Instantanés

Le Vosges Rallye Festival
et vos plus belles prises



Docs d'époque

Les Datsun/Nissan Patrol
«160/260/Y60»
dans tous leurs états



Walkman

Echo & The Bunnymen
Heaven Up Here



Peugeot 305 GTX
Facteur X



Fiat Coupé
Sulfateuse de Turin



Citroën GSA, LNA, Visa et Axel
Tâtez les citrons boudés!

COTE OFFICIELLE
700
MODÈLES

MAG FACTORY



L 18909 05 F 3,90 € - RD



46 Young au quotidien

Comme les légumes moches, les citrons boudés – LNA, Visa, Axel et GSA – ne font pas recette mais sont aussi goûteux que les autres...

CITROËN AXEL, VISA, LNA ET GSA

Les citrons de la discorde

Elles ont tout connu : les quolibets, la rouille et, pour certaines, l'échec commercial. Pourtant, les Axel, Visa, LNA ou GSA ont leurs fans, bien décidés à rouler à contre-courant. Prenez garde : ils sont contagieux !

Texte Camille Pinet - Photos Eric Montgobert



Daniel Balavoine - Je ne suis pas un héros (1980)



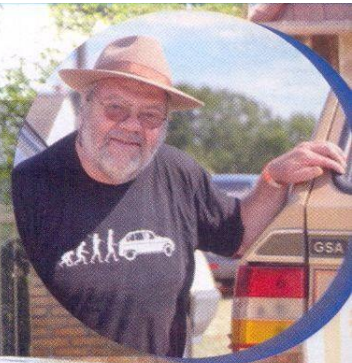
Faut-il vous faire un dessin ? Au vu du titre du défunt chanteur français, l'analogie coule de source avec notre brochette de Citroën déshéritées. Car, comme dans toute famille, il est des membres légendaires, et d'autres qui se sont simplement contentés d'assurer le quotidien sans la ramener. Pour autant, à défaut « d'héroïsme » et d'un parcours flamboyant, les Axel, Visa, LNA et autres GSA n'ont pas démerité. Qui ne les a pas côtoyées ?



Michel Horenbeek, roule en GSA Cottage de 1984, 111 000 km

« Ma préférée »

Originaire de Belgique, Michel, fan des Chevrons, avoue un faible pour les quatre-cylindres à plat puisqu'il possède une Olcit, la version roumaine de l'Axel, et cette rare GSA Cottage.



« **H**ormis une Renault 5, je n'ai eu que des Citroën depuis mes débuts d'automobiliste. J'ai commencé avec une Ami 8 et des GS, mais j'ai vraiment attrapé le virus avec ma première DS break, que j'ai acquise en 1979 pour 10 000 francs belges ! En tout, j'ai possédé cinq GS et GSA en voitures d'occasion.

Je me suis séparé de la dernière en 1990 lorsque j'ai acheté ma première auto neuve, une BX. Je l'ai conservée six ans, et réalisé avec un voyage de sept semaines du cap Nord à l'Équateur quelques mois seulement après son achat !

J'ai toutefois fini par avoir de nouveau la nostalgie des GS. J'ai été en voir plusieurs, mais elles étaient trop chères ou trop pourries. J'ai fini par tomber sur celle-ci qui me paraissait également trop chère mais elle me faisait de l'œil ! Je suis donc allé la voir et j'ai fini par me mettre d'accord avec son propriétaire en octobre 2014. Elle avait alors 103 000 km. Cette voiture a passé la première partie de sa vie dans les Alpes-

« J'ai possédé plus d'une vingtaine de Citroën avant cette GSA ! »

Maritimes puis a été rachetée par un Luxembourgeois qui ne l'a jamais immatriculée. J'ai eu quelques petits frais à faire dessus comme la courroie mais depuis elle fonctionne comme un charme.

J'apprécie bien sûr le fait qu'il s'agisse d'une série spéciale Cottage, équipée d'office du moteur des X3. J'aime son look

avec ses jantes en aluminium et son coloris beige Sloughi unique pour une GSA. Et surtout il s'agit d'un break, comme la plupart des Citroën que j'ai possédées ! Outre sa

décoration spécifique, elle était dotée d'une sellerie inédite et d'un équipement plus complet avec le cache bagages d'origine et l'essuie-glace arrière. Au niveau mécanique, c'est moins complexe qu'une DS et les pièces restent faciles à dénicher, sauf bien sûr tout ce qui est propre à la série Cottage. J'y fais très attention : je ne la sors jamais sous la pluie et surtout pas quand les routes sont salées. Je m'en sers essentiellement pour aller à des rassemblements Citroën. C'est ma préférée ! » ■

1 • La sellerie « Tweed écossais » est exclusive à cette série Cottage. Oui, une GSA peut avoir la classe !

2 • Commercialisée uniquement en 1984, la série limitée GSA Cottage a été

fabriquée à 1 850 exemplaires. Combien en reste-t-il aujourd'hui ?

3 • Connue des BX, la teinte beige Sloughi n'était pas au nuancier des GSA classiques. Les jantes sont issues des modèles X3.



Caractéristiques techniques

Moteur 4 cylindres à plat, 8 soupapes **Cylindrée** 1 299 cm³ **Puissance fiscale** 7 CV **Rapport volumétrique** 8,7:1 **Puissance max.** 65 ch à 5 500 tr/min **Couple max.**

carrosserie Autoporteuse en acier, cinq portes, cinq places **Pneumatiques** 145 x **Dimensions** L x l x h : 4,19 x 1,62 x 1,34 m, empattement : 2,55 m, voies AV/AR