

Articles

dans la Presse



2006

Roller de vitesse **Victoire du CARV**

Deux équipes du CARV, Club de rollers de vitesse de Colmar, ont participé à la course de relais indoor qui a eu lieu il y a quelque temps dans le palais des congrès d'Épinal.

Sur un circuit aux trajectoires délicates, l'équipe CARV 2 a terminé sur la plus haute marche du podium dans la catégorie Open adulte à la suite d'une course très disputée.

Un travail de passage de relais fluide et une stratégie de course affinée au fil des tours ont per-

mis ce travail d'équipe qui clôt une saison bien remplie.

L'épreuve d'une heure se déroulait sur un parcours sécurisé de 300 m à une vitesse moyenne de 27,5 km/h en catégorie Open et 33 km/h en catégorie élite avec pour cette dernière catégorie des relais à l'américaine plus rapides qu'en open où les concurrents devaient rejoindre un couloir étroit avant de passer le relais. La seconde équipe colmarienne a fini à la 10^e place sur 13 équipes engagées.



Les deux équipes colmariennes qui se sont illustrées à Épinal. DR

Les rollers colmariens sur tous les fronts

■ **Rollski Loue : cette course a été l'occasion de passer un bon week-end.**

En venant la veille pour faire un repérage du parcours (et se faire de bonnes frayeurs pour certains...) et dormir sur place afin d'être plus frais pour la course, cette course a été une vraie fête. Ni la météo (qui n'était guère prometteuse), ni la chaussée mouillée n'ont réussi à décourager les coureurs de l'équipe.

Cette course, très technique, a permis de prendre des points de près de 55 km/h dans certaines descentes. Lionel Kuhn de l'Asphalte Rixheim, un habitué de cette

course, est sorti vainqueur de ce relief vallonné.

Le CARV a permis de se distinguer avec une belle première place de Véronique dans sa catégorie. La compétition était dure et c'est dans un même peloton que Marc, Long, Fabrice et Blaise ont franchi la ligne d'arrivée.

Trans'roller 2006 à Strasbourg: la course de roller de l'année! Malheureusement gâchée par la pluie qui n'a laissé aucun répit aux coureurs. Avec un léger vent de face et une température de 14°, les conditions n'étaient pas des plus agréables.

Quelques performances: une très belle 5^e place pour



Les Colmariens ont fait bonne figure dans les différentes épreuves, comme ici, à Strasbourg. (Document remis)

Véro sur les 34 km, et la 3^e place d'Anne Deiphine et la 4^e place de Corinne sur les 17 km.

QUINGEY

Périllat était le plus fort à la Rollski Loue



Les coureurs du Colmar Aurore Roller Vitesse.

Christophe Périllat du Grand Bornand en Savoie a remporté d'un souffle la 4e Rollski Loue en ski-roues devant Manu Jonnier de Saint-Claude, 4e des JO, Laurent Monfort se classant troisième.

Dimanche matin 130 concurrents se sont élancés de Port-Lesney pour parcourir les 21,6 km qui les a amenés à Quingey après avoir traversé les villages de Buffard, Lombard, Brères, Montfort et Pointvillers où ils ont été follement encouragés. L'accent avait été mis sur la sécurité et l'organisateur, Christian Voitoux s'estimait très heureux du concours apporté par les élus des communes tra-

versées et les bénévoles. Car organiser une telle course sur route n'est pas une mince affaire, surtout que les plus chevronnés des coureurs atteignent des vitesses élevées. De nombreux concurrents décou-

vraient la région, comme les coureurs du club de Colmar Aurore Roller Vitesse, venus en nombre et qui ont apprécié l'itinéraire vallonné de l'épreuve. Ils ont promis de revenir l'an prochain.

DNA / Colmar / 59^e Foire aux vins d'Alsace

DNA
13/8/06

Les caves à roller



Le rallye vinicole et cyclotouristique, proposé chaque année par la Foire aux vins et le club cyclotouriste de Colmar, pour découvrir quelques caves de la région a attiré du monde. Plus de 300 cyclistes ont parcouru le circuit de 47 km, près de 130 ont choisi celui de 86 km et plus de 80 ont opté pour le plus court de 21 km. Parmi ces derniers, un petit groupe d'amateurs de roller, ont fait comme chaque année, la balade avec leur moyen de locomotion préféré. (Photo DNA - Christian Motsch)

DNA 13/08/2006

Avec le Club Aurore

Les beaux jours du patinage à roulettes artistique

■ En plein cœur de la région du Beaujolais, le Club des patineurs de Belleville a organisé, les 24 et 25 juin, la traditionnelle Coupe du Beaujolais, reconnue à caractère national par la Fédération Française de Roller Skating. Les Colmariens étaient au rendez-vous.

10 clubs ont répondu à ce rendez-vous classique du roller et quelque 110 patineuses et patineurs ont assuré le spectacle, samedi et dimanche, au gymnase Rosselli.

Cette année, pour la première fois en plus des patineurs solo, trois groupes de danses synchronisées quartet se sont produits. Le Club Aurore de Colmar en faisait partie avec les «Janes», dans une chorégraphie inspirée d'un film de James Bond. Le Club Aurore Colmar en est à sa 3^e participation et, en 2006, six patineuses ont fait le déplacement.

En catégorie régional 2, une 2^e place pour Laura Fon-



Une belle prestation des «Janes» du Club Aurore en danses synchronisées. (Document remis)

taine, suite à un programme très innovant sur une musique chantée; une 6^e place pour Lilia Ostmane. Anastasia Riggì, patineuse très méritante, a malheureusement manqué de réussite et se classe 9^e sur 11.

En catégorie régional 3, la jeune patineuse Marcie Agathe Bourgardez, seule engagée du Club, a terminé 8^e sur 10, déconcentrée, suite à une pirouette ratée en début de programme.

En catégorie danse synchronisée, trois groupes seulement étaient en lice. Le Club se classe 2^e en quartet sans limite d'âge. Le groupe de l'Aurore était composé de Fallon, Lilia, Anastasia, Laura, et une remplaçante, Fanny. Lors de la coupe roubaisienne, en avril, le quartet s'était déjà classé 2^e.

La saison se termine de façon encourageante et prometteuse pour le Club Aurore - section artistique.

DNA 09/07/2006

Patinage Colmar **danse**

10 clubs, dont le Club Aurore Colmar, ont participé à la traditionnelle Coupe du Beaujolais à Belleville. Quelque 110 patineuses et patineurs ont ainsi assuré le spectacle de cette classique du roller. Cette année pour la première fois en plus des patineurs solos, trois groupes de danses synchronisées quartet se sont produits. Le Club Aurore en faisait partie avec les « Janes » une chorégraphie inspirée d'un film de James Bond.

En catégorie régionale 2 : une 2^e place pour Laura Fontaine suite à un programme très innovant sur une musique chantée. Une 6^e place pour Lilia Ostmane. Anastasia Riggi patineuse très méritante a malheureusement manqué de réussite et se classe 9^e sur 11.

En régionale 3 : la jeune patineuse Marcie Agathe Bourgadez seule engagée du club terminait 8^e sur 10, déconcentrée suite à une pirouette ratée en début de programme.

En catégorie danse synchronisée : trois groupes seulement étaient en lice. Le Club se classe 2^e en quartet sans limite d'âge. Le groupe de l'Aurore fut composé de Fallon, Lilia, Anastasia, Laura plus une remplaçante Fanny. Lors de la coupe Roubaisienne en avril le quartet était déjà classé 2^e.

La saison se termine de façon encourageante et prometteuse pour le Club Aurore section artistique danse. Bravo Laura et bonne continuation pour la danse synchronisée.

Champion à roulettes

Il a avalé plus de 250 km de bitume en 24h : à 38 ans, Long Ye-Su a pris part aux 24 h du Mans rollers sur la mythique piste Bugatti. Et, là où hurlent d'ordinaire les moteurs, c'est dans la souffrance du corps qu'il a trouvé son bonheur.

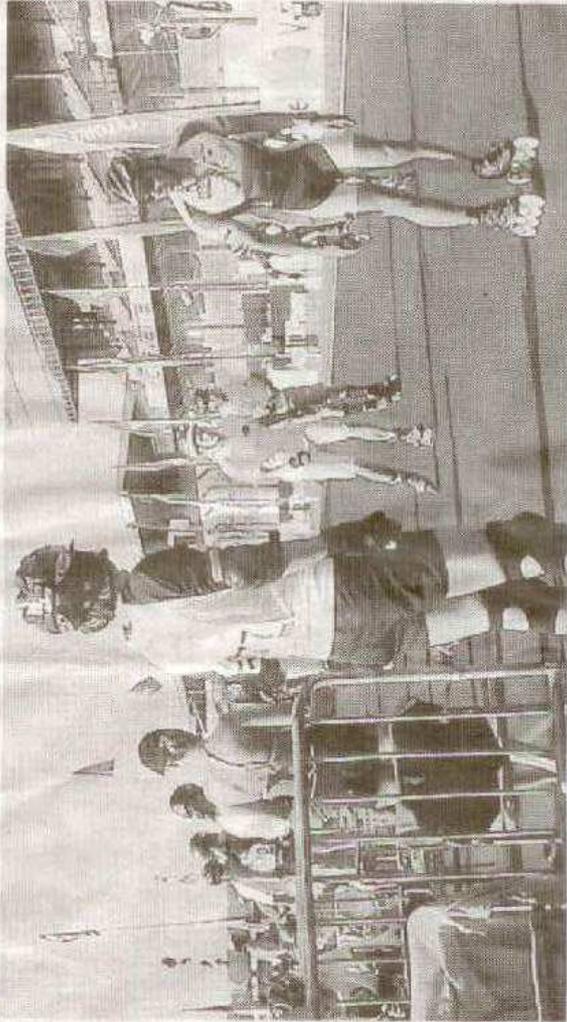


Long Ye-Su a fait chauffer les rollers pendant 24 h d'affilée. (Photo DNA)

■ « C'est indescriptible, ce que j'ai ressenti là-bas. T'imagines ? 6 000 concurrents, une course sur une piste de légende. C'était complètement fou ».

Où la plus grande fierté, c'est de ne pas lâcher

Il est crevé. Long. Il a mal au dos, il sent encore les muscles de ses jambes l'élan-cer au moindre effort. Mais le bonhomme a le sourire jusqu'aux oreilles. Ça se comprend. Ce week-end, l'Ersteinois, gérant d'une société informatique dans son autre



L'Ersteinois a tenté de se faire une place au milieu de 6 000 concurrents. (Document remis)

vie, est allé au bout de son rêve : « Je voulais faire la course en solo. Il y avait 595 équipes de 10 coureurs, plus une trentaine de solistes comme moi qui faisaient la course en entier. Et je suis allé au bout ». Long parle de son Everest à lui, celui de la plupart des amateurs de la discipline dans l'hexagone : les 24 h du Mans rollers. Une course où l'on apprend dans sa chair le

sens des mots souffrance, endurance, effort. Où la plus grande fierté, c'est de ne pas lâcher. Sur ce point, l'Ersteinois a déjà gagné.

Long avait déjà tenté la course par trois fois ces dernières années. Mais toujours en équipe. Or, à plusieurs « c'est différent, moins exigeant. Une équipe, c'est 10 personnes qui se relayent, donc beaucoup moins de fati-

que ». Cette fois, il voulait voir jusqu'où il pouvait aller, sans compter sur les autres. Et il était le seul Alsacien dans ce cas, sur la trentaine de fous à oser l'aventure. « Tu dois savoir gérer ton rythme, ne pas te griller dès le départ. Sinon, c'est fini pour toi ».

Et même en sachant tout ça, ça n'a pas rigolé. Les ampoules, les crampes, tout y est passé. « Quand t'es sur tes

rollers, tu sais que t'en as pour 24 h. Moi, je suis allé trop vite au départ. Je t'ai payés. Il se souvient des longs moments passés au bord de la piste, à attendre que le corps accepte de se remettre à bouger. À tenter de récupérer. « Sous le soleil, il faisait 34°C. Mon organisme a un peu lâché ».

Mais avec la nuit sont revenues les sensations. Et Long a pu reprendre la route. Signes de solidarité des autres concurrents à la clé. Le roller est une tribu dont l'esprit sportif n'est pas encore gâté. « C'est aussi ce que je retiendrai, ces sourires constants des autres coureurs, ces gestes d'amitié ».

À l'arrivée, dimanche à 16 h, Long avait parcouru 256 kilomètres, finissant 21^e sur les 33 solistes engagés. « J'aurais pu mieux faire, si j'avais su calculer ». Le vainqueur, un jeune de 22 ans, a roulé plus de 450 kilomètres. Pour le vétéran ersteinois, un objectif pas forcément hors de portée. Rendez-vous l'année prochaine pour le prouver ?

Nicolas Blanchard

Colmar Aurore Roller Skating

Aux 24 heures du Mans-roller

Mardi soir, sur le parking du Parc des expositions à Colmar, les dix membres du CARS -Colmar Aurore Roller Skating- se préparaient à partir ce vendredi pour participer aux 24 h du Mans-roller qui auront lieu les 1^{er} et 2 juillet en présence de plus de 5 800 participants, sur le mythique circuit Bugatti du Mans.



L'équipe du Colmar Aurore Roller Skating part confiante au Mans. (Photo DNA - Julien Kauffmann)

■ Avant leur départ, rencontre avec Stéphane Pallu, capitaine de l'équipe, et Fabrice Galliot, leur entraîneur :

DNA : Présentez-nous votre équipe.

Agés de 23 à 52 ans, avec une moyenne d'âge de 33 ans, notre équipe regroupe 10 membres issus de la section randonnée et de la section vitesse du Colmar Aurore Roller Skating; bien que très hétérogène, elle a su se mobiliser autour de l'événement roller de l'année: parti-

ciper aux 24 heures du Mans-roller.

Quels sont vos objectifs?

Se faire plaisir, se dépasser, tenir jusqu'au bout tous ensemble, en espérant un classement honorable. En résumé, vivre une grande aventure humaine et sportive inoubliable.

Votre programme d'entraînement?

Afin d'avoir une équipe bien préparée, un programme d'entraînement de 3 à 5

séances hebdomadaires a été mis en place depuis le début du printemps; il répond à trois objectifs essentiels: endurance, technique et vitesse.

En deux mots, pour résumer:

Entraînement, esprit d'équipe et bonne humeur.

A n'en pas douter, c'est une équipe enthousiaste et motivée, prête à affronter l'épreuve d'endurance des 24 h du Mans-roller.

Recueillis par S. B.

Lac Blanc / Entre le col du Calvaire et le Gazon du Faing

A roller sur les crêtes

Des rollers à 1 000 m d'altitude, sur une portion de la route des Crêtes fermée pendant deux heures. La première randonnée du genre organisée au lac Blanc par l'office de tourisme de Kayzersberg et le CARS (Colmar Aurore Roller Skating) a réuni environ une centaine de personnes hier.

■ Il n'y a pas de « Cois en fête » sur le massif vosgien cette année. Mais entre le col du Calvaire et le Gazon du Faing, la circulation était tout de même interdite hier aux véhicules motorisés entre 15 h et 17 h (sauf aux navettes).

Une centaine de personnes a pris le départ de la randonnée, dont une vingtaine à ski-roues

A l'origine de cette initiative, l'office de tourisme de Kayzersberg et le CARS. But de la manœuvre, découvrir les Crêtes d'une autre manière. Car des voitures le week-end il y en a.

Témoignage de conducteur anglais un peu déstabilisé qui se demande comment poursuivre sa route. Environ une centaine de personnes a pris le départ de la randonnée, dont une vingtaine à skis-roues. L'un deux, rollers aux



Une randonnée de 10 km environ: une autre manière de découvrir la montagne. (Photos DNA - Christian Motsch)

pieds, tient une poussette. Des clubs de la région sont représentés, ainsi que des individuels.
« C'est une première à cette altitude, remarque Christophe Bergamini, directeur de l'office de tourisme de Kayzersberg. En général les sorties rollers ont lieu au centre-ville. »
Marc Durrenbach, du CARS, fait partie de l'encadrement: « Il y a différents niveaux parmi les randonneurs. On peut s'entraîner. La le-



Un public familial pour cette première édition.

rain est valonné, contrairement aux pistes cyclables. C'est intéressant, il y aura de la glisse. »

« On espère annualiser l'événement et pourquoi pas organiser une course la prochaine fois »

Fabrice Galliot, du CARS également, est lui une des

chevilles ouvrières du projet. Il n'a pas chaussé les rollers aujourd'hui, il est dans la voirie ballet. « On espère annualiser l'événement, et pourquoi pas organiser une course la prochaine fois, dit-il. C'est bien d'être dans la nature. »

Les marcheurs suivent timidement. La route leur est rarement réservée et puis les sentiers sont bien plus intéressants.

Dès 11 h, les profanes ont également pu s'initier aux rollers. Une cinquantaine de personnes a chaussé les patins pour apprendre à tourner, sauter, s'équilibrer et freiner, tandis qu'était proposée une démonstration de roller soccer.

Et pour faire corps encore plus avec la nature, David Clar, de Branches et montagnes, a suspendu des hamacs à dix mètres du sol. Démonstration à l'appui, il explique comment grimper dans les arbres, sans trop d'efforts. Il suffit d'avoir la technique. Une fois en haut, on s'installe dans un hamac et on se laisse bercer.

Myriam Ait-Sidhoum

Route des Crêtes : une randonnée écologique



À rollers, à vélos, à skis à roulettes ou à pieds, plus de 80 personnes ont pu profiter d'une route des Crêtes silencieuse et rendue à la nature, dimanche.
Photo Yannick Bohn.

Plus de 80 personnes ont participé dimanche à la randonnée roller sur la route des Crêtes, organisée par l'office du tourisme de la vallée de Kaisersberg. Une randonnée totalement écologique puisque la route a été fermée pendant deux heures aux véhicules.

De 15 h à 17 h, elle a été la voie des sportifs à rollers, à vélos, à skis à roulettes ou à pieds. Les organisateurs espèrent renouveler cette initiative l'an prochain, en adjoignant à la randonnée et à l'initiation une course de 13 km.

Page 15

Rollers Un goût de liberté

Plus de 80 personnes ont participé hier à la randonnée de la route des Crêtes, s'élançant du col du Calvaire à roller, à vélo, à ski à roulettes ou à pieds.

Protégée par des coudeuses et genouillères, cette jeune femme de Beblenheim est motivée.

Alors qu'elle avoue n'avoir fait de roller que « trois ou quatre fois » dans sa vie, elle est arrivée dès dimanche matin au col du Calvaire pour se préparer à la randonnée roller de la route des Crêtes organisée par l'office du tourisme de la vallée de Kay-sersberg.

Des membres du Colmar Aurora roller skating y assurèrent une initiation aux néophytes. « Ils m'ont appris à freiner et à avoir plus d'assurance. Ils m'ont mise totalement en confiance », s'enthousiasme-t-elle.

C'est davantage pour le côté sortie en famille et entre amis que deux couples, l'un d'Ensisheim, accompagnant en amateur ses deux filles habituées des compétitions, et l'autre de Mulhouse, sont là. « On ne peut pas faire de rollers partout, car il y a assez peu de pistes cyclables, en fait. On fait toujours les mêmes circuits, alors ici, c'est génial. C'est rare, car il faut que la route soit fermée », indiquent les deux couples, regrettant l'absence d'équipements spécifiques au roller



Plus de 80 personnes ont participé à la première randonnée roller de la route des Crêtes, hier, pendant deux heures. Photo Yannick Bohm

même section de vitesse, en catégorie vétérans 2 depuis deux ans, Jacky Bueb est venu « pour se faire plaisir » : « En ville, on ne peut pas s'éclater. Là, on sait que pendant deux heures, on a le champ libre, sans avoir à faire attention aux voitures. Bien sûr, on peut aller sur les pistes cyclables, mais cela demande une bonne maîtrise de son freinage et de sa direction. » Cet habitué du cyclisme, de l'équitation et des marathons s'amuse à glisser sur la route des Crêtes : il enregistre une moyenne de 28 km/h pour 34 km de montée.

Se faire plaisir

« Il faut s'adapter à tous les revêtements, car les courses ne se font pas toujours sur un revêtement idéal », objecte Corinne Grass, licenciée au Colmar Aurora roller skating, section vitesse, qui s'entraîne en salle et sur de grands parkings. Avec d'autres membres du club, la jeune femme encadrerait la randonnée et assurer de la formation en matinée. Inscrit dans la

donnée : un parcours de roller avec plots, et zone de freinage, et l'« escalatoire ».

Hamac dans les arbres

Comme ces sportifs, plus de 80 personnes ont participé à cette randonnée qui partait du col du Calvaire à 15 h. Si la majorité avait chaussé ses rollers, une vingtaine de personnes ont parcouru les 9 km de l'itinéraire à ski à roulettes, d'autres à vélo et une poignée à pied. L'année prochaine, les organisateurs ambitionnent de renouveler cette journée en y ajoutant une course de 13 km entre les cols de la Schlucht et du Calvaire. Deux animations étaient proposées en marge de la randonnée dans les arbres.

Bien harnaché, on pouvait se hisser à l'aide d'une corde sur un hamac installé à 5 m de haut entre deux arbres, suivant une technique proche de celles des élagueurs. Sous la surveillance étroite de David Clar, accompagnateur de montagne et de grimpe dans les arbres, installé à Orbey.

Pour découvrir une autre sensation de liberté : celle de se laisser bercer par un petit vent, la tête dans les arbres.

Route des Crêtes Une randonnée écologique

Dimanche, la randonnée rollers sur la route des Crêtes était totalement écologique puisque la route a été fermée pendant deux heures aux véhicules. De 15 h à 17 h, elle a été réservée aux sportifs à rollers, à vélos, à skis à roulettes ou à pieds. Les organisateurs espèrent renouveler cette initiative l'an prochain, en adjoignant à la randonnée et à l'initiation une course de 13 km.



Plus de 80 personnes ont participé à la première randonnée à rollers de la route des Crêtes.

Photo Yannick Bohn.

L'Alsace 19/06/2006

Du Calvaire au Gazon du Faing

Les rollers en liberté sur la route des crêtes !

Plus de voitures ni engins motorisés sur la route des crêtes entre le col du Calvaire et le Gazon du Faing | Dimanche, durant deux heures, les amateurs de rollers, de vélo, de ski à roulettes...

"C'est vraiment super ! Regardez ce paysage", lance un patineur. "C'est vraiment une belle initiative" sursautant un autre patineur. Dimanche dès 15 h, ils étaient une bonne centaine à répondre à l'appel de l'Office de Tourisme de Kayersberg et du Colmar Aurora Skating pour profiter d'une Route des Crêtes interdite à la circulation motorisée. Seule la Navette des Crêtes avait droit de passage. Tout un symbole ! "Apparemment, il y avait la fête

des Cols. Mais cette année elle n'a pas lieu et nous, club de rollers de Colmar et l'Office de Tourisme de Kayersberg, nous voulions continuer à avoir une manifestation naturelle", explique Fabrice Galliot.

Mais fermer la Route des Crêtes un dimanche pour deux heures de temps n'a pas été chose aisée. "Côté Vigier, nous avons même eu du mal à obtenir les autorisations. Sans oublier les automobilistes et motards plutôt mé-

contents de cet état de fait. La fermeture même temporaire de la Route des Crêtes est toujours un sujet sensible. Mais nous voulons montrer que l'on peut utiliser autrement qu'en voiture ou en moto cette route. Cela ne nuit pas à la fréquentation des sites. La vallée de Kayersberg est réputée pour son calme et lorsque on veut passer en contre-pied des bordes de motards, cela ne donne plus une bonne image", ajoute Henri Stoll, maire de Kayersberg et conseiller général.

"Dui, la Route des Crêtes est aujourd'hui associée à une image de moto et de vitesse. Elle est devenue dangereuse pour les cyclistes, les piétons", remarque une participante. "Faisons comme en Forêt Noire : interdisons le week-end et jours fériés la Route ou certaines portions aux autos et motos" ajoute un pratiquant de ski à roulettes d'Orbey.

Et Christophe Bergemini, directeur de l'Office de Tourisme du village alsacien de remarquer : "Nous allons désormais essayer de créer une habitude et pas seulement se limiter à une action annuelle. Ainsi, avec le club de rollers d'autres associations intéressées, nous voulons mettre en place une fois par mois une



Un peloton particulièrement fourni reliant le col du calvaire au Gazon du Faing. (Ph. Eric THIEBAUT).

randonnées de ce type sur la Route des Crêtes, sans pour cela interdire systématiquement à la circulation. Non, avec une voiture ouverte,

une autre voiture balai et une sécurité optimale, on peut monter ce genre de projets. Pour l'instant, nous sommes en phase de réflexion. Et le succès de ce premier rendez-vous conforte les organisateurs dans cette voie. Pour le plus grand plaisir des usagers des transports souples !



Les fous de glisse ont pu, durant cet après-midi chaude, s'adonner à leur plaisir.

Les Crêtes à roller

Rollers, vélos ou ski-roues. Les seuls « véhicules » autorisés à circuler ce dimanche après-midi sur la route des crêtes, seront non motorisés. Les marcheurs seront évidemment également invités à découvrir les magnifiques paysages de montagne en toute quiétude. Départ de cette balade non-motorisée à 15 h au Col du calvaire, retour vers 17 h.

D'autres animations sont prévues pour vous faire prendre de la hauteur : escalarbre, parc d'aventure ou encore une petite sieste dans des hamacs à plus de 10 m de haut.



La route des crêtes sera réservée ce dimanche après-midi aux rollers et autres véhicules non motorisés. DR

L'Alsace 16/06/2006

Un ticket pour Le Mans

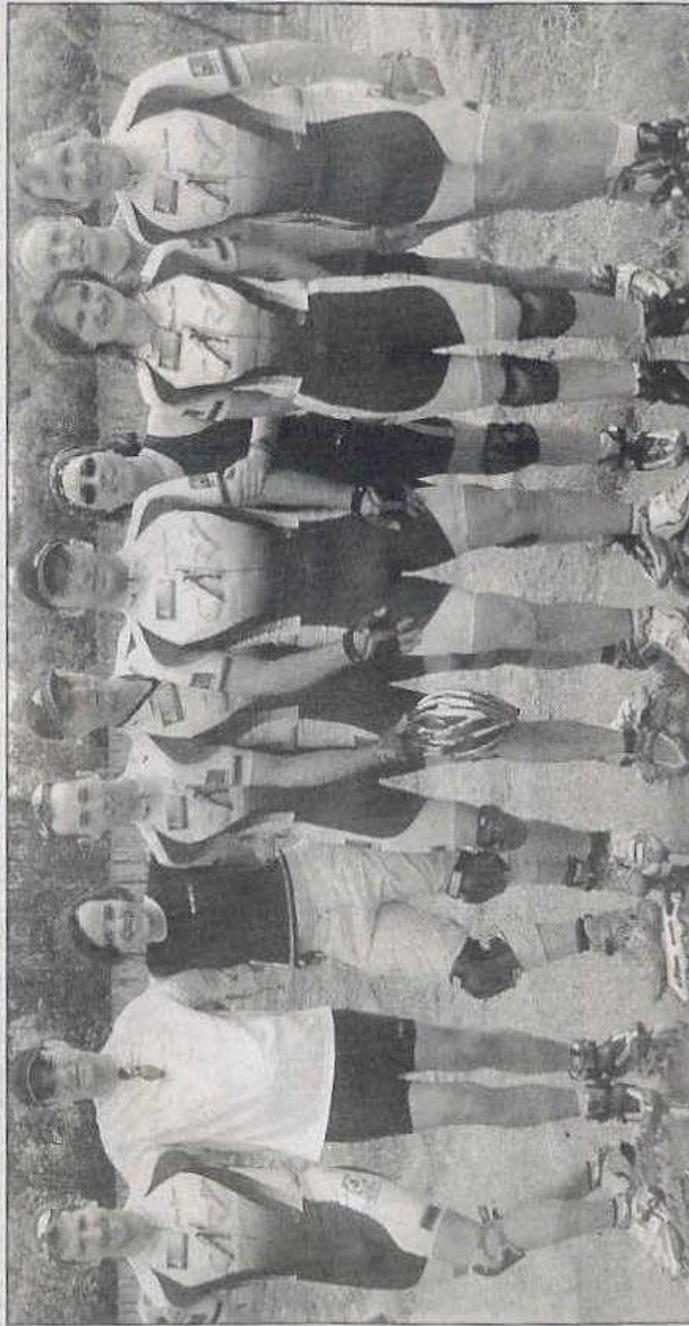
Dix intrépides du Colmar Aurore Roller Vitesse affûtent leurs roulettes pour participer les 1^{er} et 2 juillet aux 24 heures du Mans à rollers.

Avec un même enthousiasme, parfois par défi, dix membres de l'association colmarienne du CARV (Colmar Aurore Roller Vitesse) se sont lancés dans l'aventure un peu folle de participer les 1^{er} et 2 juillet aux 24 heures du Mans à rollers. Ils seront avec 560 autres équipes engagées, pour plus du double de demandes formulées, sur le circuit mythique Bugatti, le même que celui des motards.

Pour s'y préparer, ils se sont entraînés tout l'hiver, avec les autres membres du club, le mardi sur le parking du parc des expositions, le vendredi au gymnase du collège Molière, et le dimanche sur les pistes cyclables du département, entre Sélestat et Colmar.

Après un premier essai le lundi de Pâques, écourté en raison de la pluie, ils se sont retrouvés samedi dernier sur les pistes des étangs d'Ingersheim et de la Waldeslust pour leur deuxième test grandeur nature.

Il s'agissait de boucler un relais de trois équipes pendant 12 h de rang.



Sylvie BACHMANN

Ces sportifs du CARV participeront aux 24 heures du Mans à rollers le premier week-end de juillet.

Pari réussi, puisqu'ils étaient présents tous les dix, accompagnés de quelques autres membres du club, samedi à 7 h du matin, malgré des conditions climatiques peu engageantes. Les sportifs se

sont séparés le soir après 11 h de courses non-stop et plus de 800 km parcourus.

Reste à souhaiter à cette équipe enthousiaste, qui cumule les performances avec celles du club

dans les différentes courses de la saison, de mener à terme ces 24 heures qu'elle attend maintenant avec impatience.

S.B.