

Association des Pilotes de Chasse

www.pilotesdechasse-asso.fr



Jun 2018

EDITORIAL

Bonjour à tous,

C'est pour moi un grand plaisir et un honneur de prendre la présidence de l'Association des Pilotes de Chasse après un vote du bureau en février dernier. En effet, après sept années au service de notre association, le président et son environnement proche ont choisi de se retirer de la partie exécutive du bureau, tout en restant administrateurs. Mon ami des premières heures, Guillaume Gelée, assure à mes côtés le poste de secrétaire général.

Le général Jean-Pierre Martin a ainsi présidé notre association avec un panache et un engagement de tous les instants, dans une période difficile de transition vers le monde numérique et de modification totale des moyens et méthodes de communication. Ainsi est apparu le site de l'association, avec le soutien alors indispensable de spécialistes informatiques. Le site Picture a été créé sur l'initiative d'un pilote de chasse en unité et est en lien direct avec celui de l'APC. Les rôles de chacun de ces sites sont complémentaires. Celui de l'APC est tourné vers la mémoire, avec la rubrique Trajectoires qui reprend les différents articles parus sur la Chasse, ses équipages, ses missions, ses équipements et ses unités. Chaque article a été repéré avec des mots clés vous permettant de retrouver ce que vous cherchez. Le site Picture (<http://picture.pilotesdechasse.fr>), qui permet une communication rapide et efficace entre des membres, est une réponse appropriée aux besoins d'échanges de nos jeunes équipages.

Il me faut également souligner le soutien permanent et toujours efficace du bureau, avec le général Pierre André puis le colonel Pierre-Alain Antoine comme secrétaires généraux, le lieutenant-colonel Christian Jumeaux et le capitaine Vincent Fessard de Foucault pour assurer le fonctionnement au quotidien.

Le congrès de la chasse du 24 novembre dernier a été un remarquable succès, exemple de coopération entre l'association et les acteurs de Picture, symbole de ce que l'énergie et l'initiative des jeunes peuvent faire, avec le soutien et l'expérience des plus anciens.

Quel sera l'avenir de notre association ? C'est vous qui allez m'aider à répondre à cette interrogation. L'APC a besoin de membres actifs, dynamiques et innovants. Dans un premier temps, nous allons assurer une transition numérique entre le site actuel de l'APC et un nouvel hébergement, nettement moins coûteux et a priori plus efficace. Un article de ce bulletin vous précise les grandes lignes du changement. Ce bulletin comprend également un article de notre camarade David Pappalardo, stagiaire du Air Command and Staff College de Maxwell, Alabama sur l'utilisation de la chasse et son avenir. Il propose notamment une vision élargie et intégrée du rôle de la chasse, sans oublier les basiques du nombre minimum d'appareils en ligne pour soutenir un combat et d'un équilibre entre autonomie stratégique et interopérabilité. « An outstanding occasion to improve your English ! ».

Puis nous aurons le traditionnel repas de la chasse, à l'école militaire. Il n'aura certes pas le faste du congrès, mais nous devrions retrouver l'ambiance chaleureuse et enthousiaste de nos soirées habituelles.

C'est donc avec conviction et foi dans l'avenir que nous allons mener notre association pour qu'elle continue de rassembler nos anciens qui ont des histoires et faits de guerre passionnants à nous faire découvrir et nos jeunes qui ont l'entrain, la foi et la fougue qui leur permettront d'écrire de nouvelles pages de l'histoire de notre armée de l'air.

Et à la chasse, !!

Général Patrick Charaix
Président



Page 1
Editorial du Président

Page 2
The Future of The French Air
Force

Page 3
Un nouveau site Internet pour
l'APC ... le 1^{er} juin

Page 4
Le congrès de la chasse 2017

Page 6
Notes de Lecture

The Future of The French Air Force:

A Future Combat Air System as a Strategy to Counter Access Denial

Along with its major European partners, by 2030, France is committed to design a Future Combat Air System (FCAS) that overcomes the ever-growing contest of Western air supremacy around the world. In that sense, the FCAS will be considered a system on a level beyond the fighter jet, a “combat cloud” operating across all domains and pursuing three main objectives: info dominance, survivability in denied areas, and full spectrum targeting. Relying on a combination of a networked architecture, a multi domain approach, and on smarter varied platforms, the FCAS has ultimately no other ambition than to preserve France’s capability for ‘first entry’ operations.

FCAS: a response to a need

The FCAS evolves from the necessity to overcome tensions between the French tradition of independence in military operations and the spread of Anti-Access / Area Denial (A2/AD) strategies. In a 2013 study, the French Institute for International Relations (IFRI) points out that air superiority, until recently, appeared to be a presupposition; a strategic thought never questioned. Conversely, this study of current counter-strategies, whether in symmetrical or asymmetrical warfare, highlights the fundamental conclusion that “the period of air superiority we have known for almost 25 years [was] a historic exception.”

In a follow-up study, published in December 2017, the French scholar Corentin Brustlein claims that the erosion of the Western advantage in terms of air supremacy thwarts France’s “ambition to autonomously conduct first entry operation.” As a military expeditionary power, air superiority remains indeed the prerequisite to maintain France’s “ability to perform deep precision strikes, independent capability for first entry in a theatre of operation, command capability and to assume the role of framework nation in a medium-scale interallied operation or an influential role preserving our sovereignty in a multi-national operation.”

Therefore, the tension between these two opposing views drives the efforts to define the future combat air system. “Hedging against [A2/AD counter strategies],” Corentin Brustlein argues, [will] require

increased resources and tailored capability developments, in order to prevent France from losing strategic credibility, leverage, and autonomy.”

A full combat system

Facing this challenge, the Air Force Deputy Chief of Staff for Planning, Major General Thierry Angel, explains that the “Air Force has to become part of an overall air combat system [based] on an interoperable network of weapon systems that cover the widest possible spectrum and are themselves interconnected and also linked into a robust command architecture.”

A combat cloud to augment survivability

Such an architecture aims to mesh platforms, sensors and decision-makers into a flexible and adaptable web, to win the information war and augment survivability in denied environments. Following this logic, the Vice Chief of Staff of the French Air Force Lieutenant General Olivier Taprest is considering “the integration of airborne platforms and sensors as part of an information exchange cloud to optimize the reactivity, survivability and responsiveness of the vectors.”

First, this overall combat system tries to move away from the classical concept of the fighter aircraft. Platforms will be considered “not only as effectors but also as sensors and data relays in a C2 network that relies on automatic interconnection,” Lt. Gen. Taprest says. Following in the steps of the U.S. Air Superiority 2030 Enterprise Capability Collaboration

Team (ECCT), French strategy strives to develop a “system of systems” networked together in a “plug, share, fly, and fight” architecture. In the words of General Denis Mercier, head of Supreme Allied Commander Transformation (SACT) and former Chief of Staff of the French Air Force, “FCAS will neither be a UCAS nor a fighter but the combination of different elements: it will be a holistic system.” Rather than talking about fighters, we should therefore prefer the term “sensor-shooter” or “node” in a larger battle network, whose power will be used “to compensate for the weaknesses of platforms when considered in isolation,” Lt. Gen. Taprest explains. In other words, the ultimate purpose of the Combat Cloud is to increase the survivability and the resilience of vectors in a denied environment to maintain its freedom of action.

David Pappalardo



Article du journal universitaire *Over The Horizon* (Air University, Maxwell), publié avec leur aimable autorisation tout comme celle de l’auteur. OTH (*Over The Horizon*) est le site de l’école de guerre de l’USAF à Maxwell AFB.

«David Pappalardo (EA00 - Capitaine Auber) a débuté sa carrière sur Mirage F1CR avant de rejoindre l’aventure Rafale en 2009. Ancien commandant du R.C. 2/30 «Normandie-Niemen» (2016-2017), il suit actuellement une scolarité au sein de Air Command And Staff College à Maxwell AFB Alabama. Il s’apprête à rejoindre le BPLANS en qualité d’OCM engagement combat»

Un nouveau site Internet pour l'APC ... le 1^{er} juin



L'actuel site de l'APC a rendu de bons services. Cela étant, il a été réalisé sur une plateforme nécessitant un spécialiste informatique pour les mises à jour et les modifications, ce qui induit des coûts d'entretien élevés. Par ailleurs, il comporte certaines lourdeurs d'utilisation qui rendent les consultations et les mises à jour de vos données. Enfin, sa fréquentation est plutôt faible.

Ce petit article a été rédigé pour vous aider à vous servir du site actuel et pour vous préparer à l'arrivée d'un futur site.

1. Le site actuel

1.1. Connection

Il se trouve à l'adresse www.pilotesdechasse.fr

Vous trouverez, sur le côté gauche de la page, un « Espace adhérent » vous proposant d'entrer dans le site par le couple classique identifiant / mot de passe. Si vous ne les avez plus, le menu « mot de passe oublié » vous permet de vous reconnecter en donnant le mail de contact que vous nous avez fourni lors de votre inscription.

Si vous ne vous souvenez plus de ce mail, ou s'il n'est plus actif, envoyez-nous un mail à pilotesdechasse@gmail.com et nous vous donnerons les consignes nécessaires pour vous reconnecter.

1.2. Utilisation

Deux rubriques méritent une explication de notre part.

1.2.1. Mon compte

- Voir

Paiements : vous permettra de savoir si vous êtes à jour de cotisation et de consulter les paiements que nous avons enregistrés.

Formations et campagnes : rubrique à votre main pour faire connaître aux autres adhérents les formations et campagnes dans lesquelles vous avez servi.

Historique : vous indique depuis quand vous êtes membre de l'APC ... limité à la création du site !

- Modifier

C'est la rubrique de mise à jour de vos informations personnelles. Vous y trouverez notamment, dans la rubrique site, la possibilité de modifier votre login ou votre mot de passe.

1.3. Trajectoires

Offre aux adhérents une bibliothèque d'articles sur la chasse, les chasseurs, leurs formations et équipements. Une lecture attentive de la part de membres du bureau a conduit à un référencement qui vous permettra d'aller directement aux articles pouvant vous intéresser.

Pour toute autre question, envoyez un mail à pilotesdechasse@gmail.com, nous vous répondrons !



2. Le futur site



Afin d'avoir la main, pour un coût réduit, sur le site, nous avons décidé de passer par la société « AssoConnect », qui a réalisé un logiciel générique spécialement adapté pour les associations.

Vous constaterez la permutation en vous connectant avec la même adresse qu'auparavant. Votre login sera le même qu'avec le site actuel. Vous saisirez votre mot de passe lors de votre première connexion.

Ce site permettra de supprimer au maximum les courriers papier entre vous et nous : inscription aux événements comme le repas de la chasse, bimbeloterie, ... avec paiement immédiat par carte de crédit.

Bien sûr, la permutation provoquera des turbulences qui vont vous demander de la patience et nous conduira à travailler plus intensément sur le fonctionnement.

Tous vos inputs, avant comme après la mise en ligne, seront pris en compte avec la plus grande attention !

Guillaume Gelée

Le congrès de la chasse 2017

En fin d'année 2017, l'APC s'est positionnée pour organiser un événement marquant et à la hauteur des 100 ans des As lors du traditionnel repas de la chasse du mois de novembre 2017. Aussi, plusieurs projets ont été proposés au conseil d'administration qui a décidé de valider le Congrès de la Chasse à Tours le 24 novembre 2018. Le Lcl Béthoux, commandant de l'EAC, a soumis un programme ambitieux aux administrateurs qui devait à la fois réunir le plus grand nombre de chasseurs autour de nos valeurs et également offrir du rayonnement à la communauté et à l'armée de l'air. Le format retenu a été une journée articulée autour de conférences au palais des congrès de Tours, suivies par un apéritif devant l'École de l'aviation de chasse avant une soirée prestige dans le HM 20 « magnifié » de la BA705 animé par un maître de cérémonie, Frédéric Béniada.

Au total, plus de 450 chasseurs ont assisté aux conférences et 850 ont participé à la soirée sur la base. La prestation culinaire a été réalisée par le chef François Adamski, meilleur ouvrier de France et Bocuse d'or avec la participation du traiteur Mont Blanc. Il faut noter qu'un tel rendez-vous n'aurait pas été possible sans la participation et l'aide financière apportée par de nombreux partenaires : Porsche, Breitling, Dynami Aviation, MBDA, SMB, Thales, Dassault, Les Ailes Brisées, Total, l'aéroport de Tours, l'ACO, Absolute Event et Laurent Perrier.

Vous trouverez ci-dessous le programme de la journée, sachant qu'en tout premier lieu un déjeuner était organisé à l'hôtel du grand commandement avec les autorités, VIP et partenaires de l'événement.

Compte tenu des différentes personnalités aéronautiques d'exceptions présentes (spationautes français et pilotes de Solar Impulse), l'APC a souhaité les mettre à l'honneur. Elle a donc fait réaliser, auprès d'un meilleur ouvrier de France sculpteur (Nicolas Salagnac), une médaille en bronze unique pour le Congrès de la Chasse, éditée en 100 exemplaires. Celles-ci ont été remises au cours de la soirée sur la scène par le Général Martin, ancien président de l'association.

La soirée de gala a été parfaitement orchestrée par les frères Bonin, François et Fabrice, de la société Absolute Event qui animait l'ensemble. Vous trouverez ci-dessous le programme détaillé de la soirée du Congrès de la Chasse :

Soirée de Gala		Base Aérienne 705 de Tours
à partir de 19h30 Maître de cérémonie: Frédéric Béniada (journaliste à France Info et France Inter) Futur aviat, membre du conseil d'administration de l'Aéri-Club de France et membre de l'association humanitaire «Les Chevaliers du ciel»		
17h30 - 19h15	Apéritif	Apéritif servi devant l' École de l'Aviation de Chasse
20h00	Discours officiels	Général Jean-Pierre Martin , Président de l'APC Association des Pilotes de Chasse Général d'Armée Aérienne André Lanata Chef d'Etat-Major de l'Armée de l'Air
20h30	Cocktail Dinatoire	Menu élaboré par le Grand Chef étoilé François Adamski
	Film	Projection du film du Congrès de la Chasse
21h30	Hommage aux chasseurs Spationautes	Patrick Baudry, Jean-Loup Chrétien, Léopold Eyharts, Jean-Pierre Haigneré, Philippe Perrin, Michel Tognini
	Intronisations membres d'honneur APC	André Borschberg, Jean-François Clervey, Claude Haigneré, Thomas Pesquet
	Remise du trophée des As	Général Eric Charpentier Brigade Aérienne de l'Aviation de Chasse (ISBAAC) Lieutenant-Colonel David Bocquier Commandant en second de l'École de l'Aviation de Chasse Base Aérienne 705
22h30	Lancement «P.I.C.T.U.R.E.»	Lieutenant-Colonel Romain Béthoux Commandant de l'École de l'Aviation de Chasse Base Aérienne 705
22h50	Remise du Chronographe Breitling 44 Flying Fish	Tirage au sort réservé aux membres «P.I.C.T.U.R.E.» Valérie Pierson Directrice Générale Breitling France

Ci-après quelques photos illustrant les moments clés de la soirée.

Cette journée aura été un véritable succès, que l'on doit à l'APC, à son équipe d'organisation, à ses partenaires mais surtout aux aviateurs de la BA 705 et de l'EAC qui se sont investis sans compter dans cet anniversaire.

Bravo à eux et vive la chasse !



Le chef d'état-major de l'armée de l'air, le général Lanata, lors de son discours d'ouverture.



Les 9 spationautes français recevant la médaille du congrès, il ne manquait que Léopold Eyharts, retenu en Allemagne le même jour.



MM. Borschberg et Piccard devenant membres d'honneur de l'APC.



Remise du trophée des As aux 3 premiers dont le vainqueur le 3/4 Aquitaine et son chef le Lcl Resplandy.



Immersion dans l'ambiance des 100 ans des As.



Enfin une surprise était réservée au plus jeune chasseur de la soirée, l'Asp Vanhelle qui s'est vu remettre une montre Breitling par notre doyen le Général Forget, symbolisant ainsi le lien intergénérationnel et la continuité de l'esprit chasse.



Les Ailes Brisées en 2018

**Assemblée Générale
14 juin**

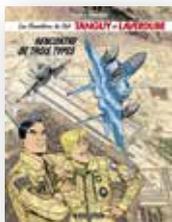
**Cérémonie du souvenir
13 octobre**

**Vente d'entraide
4, 5 et 6 décembre**

LES AILES BRISÉES - 10000 PARIS - TEL: 01 47 23 82 86 - FAX: 01 47 23 82 86 - EMAIL: AILES.BRISÉES@COMMISSIONAERIEE.FR



Notes de lecture



Titre : *Rencontre de trois types (Les chevaliers du ciel Tanguy et Laverdure)*

Auteur : Laidin et Fernandez

Editeur : Dargaud

Nombre de pages : BD de 48 pages

Prix : 12 €

ISBN : 978-2-2050-6-819-1

Nouvel épisode des aventures de Tanguy et Laverdure. Ils participent à l'exercice Red Flag depuis la base de Nellis dans le Nevada. Nos deux héros sont envoyés avec leurs Rafale pour affronter les meilleurs pilotes et avions du monde. Une compétition âpre aux enjeux commerciaux immenses près de la mystérieuse Zone 51 où nos deux pilotes vont faire des rencontres de plusieurs types...

Les plus jeunes reconnaîtront les traits de certains de leurs camarades parmi les personnages. Mais, jeunes ou anciens, il vous faudra parfois lire entre les lignes. Un moment de divertissement.



Titre : *Les oiseaux noirs (tome 2/2), les aventures de Buck Danny*

Auteur : Le Bras-Buendia-Zumbiehl

Editeur : Dupuis

Nombre de pages : BD de 48 pages

Prix : 12,95 €

ISBN : 978-2-8001-7103-6

Deuxième tome des Oiseaux noirs, nous retrouvons Buck Danny et ses deux acolytes traditionnels, Sonny et Tumbler volent sur U-2 et

SR-71 depuis le Japon pour une périlleuse mission d'espionnage.

Les Oiseaux noirs est le dernier album de Buck Danny que Jean-Michel Charlier commença à écrire. Malheureusement, alors qu'il avait écrit 23 pages et que Francis Bergèse en avait dessiné 16, Charlier décède, laissant brutalement ses héros. Alexandre Paringaux et la nouvelle équipe ont écrit la suite et la fin de ces deux épisodes très « Guerre froide », à la fois comme un exercice de style « à la manière de » et en hommage à Jean-Michel Charlier.

Encore un moment de divertissement... Soixante-dix ans après leur première aventure, Buck Danny et ses compères volent... toujours.



Titre : *Histoire des escadres (de chasse et de reco) de l'armée de l'air*

Auteur : Gérard Paloque et André Jouineau

Editeur : Heimdal

Nombre de pages : 224

format 21 x 29,7

Prix : 29,50 €

ISBN : 978-2-84048-483-7

Ce livre présente toutes les escadres de chasse de l'armée de l'air de la « 1 » à la « 30 » en passant par la « 20 » et sans oublier la « 33ER ». De nombreuses photos, un balayage complet des escadrilles et des modifications des noms d'escadrons ou de la distribution des escadrilles. Les unités parrainées pendant les événements d'Algérie ne sont pas oubliées. Nous y trouvons également un très grand nombre de profils des avions au cours des années.

Même si une colossale œuvre comme celle-là a souffert de quelques problèmes de relecture en nous présentant des légendes inversées ou inexactes et quelques erreurs quant aux escadrilles, cela reste un document de référence que vous enrichirez par votre propre expérience et vos souvenirs inoubliables. A se procurer absolument.

Vous pouvez également trouver les deux numéros du magazine Avions de combat N°1 et N°2 qui traite en deux volumes exactement le même sujet.

La 1^{ère} partie traite des escadres de chasse de 1 à 8, le 2^{ème} numéro de la 9 à la 30 + la 33. Chaque numéro est au prix de 13 euros... avec les mêmes erreurs.



Titre : *Le pari de l'impossible, de la chasse à la Patrouille de France, une aventure humaine.*

Auteur : *Romain Bethoux avec Frédéric Lert*

Editeur : *Nimrod*

Nombre de pages : 224

format 21 x 29,7

Prix : 21 €

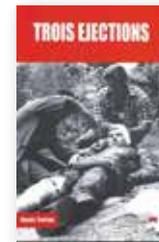
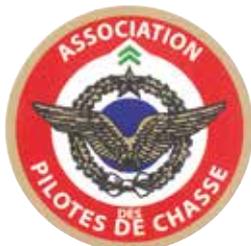
ISBN : 978-2-915-2-4399-4

Ce livre est le récit d'une aventure au sein d'une institution qui reste profondément humaine, avec ses forces et ses faiblesses, ses joies et ses coups durs. C'est également une plongée dans le fonctionnement quotidien d'une Grande Dame, La Patrouille de France, qui reste cependant méconnue malgré ses 65 ans d'existence.

Romain Béthoux a été second puis leader de la PAF de 2014 à 2015. C'est l'aboutissement d'années d'effort et de travail pour d'abord intégrer l'Ecole de l'air, puis décrocher ses ailes de pilote de chasse et enfin voler à bord de son premier avion d'armes, le Mirage F1 avec, à la clef, plusieurs missions de combat au cours d'OPEX.

Pour la première fois, le lecteur embarque avec le leader dans un Alphajet bleu-blanc-rouge. Avec lui, il transpire sous le casque, soigne ses trajectoires au cordeau et découvre entre deux vols les coulisses de l'armée de l'air et de son ambassadrice de choc, la PAF !

A lire sans modération. Préfaces de nos deux premiers spationautes : Jean-Loup Chrétien et Patrick Baudry.



Titre : *Trois éjections*

Auteur : *Denis Turina (EA62-Capitaine Martin)*

Editeur : *Editions JPO*

Nombre de pages : 160

Prix : 24,35 €

ISBN : 978-2-37301-074-9

Trois éjections sans l'aide d'un siège Martin-Baker... Trois mois de plâtre après une éjection sur F-100, avant de pouvoir revoler sur Fouga.

Soixante ans d'aventures aux commandes de plus de vingt machines différentes. L'auteur, orphelin d'un père mort en service aérien commandé en 1947. Ecole des Pupilles de l'air, il est breveté pilote de chasse en 1966, Commandant d'escadrille sur Mirage III, commandant en second d'un escadron de F-100. Il quitte l'armée de l'air en 1979 pour une carrière d'ingénieur dans l'industrie aéronautique où il travaille pendant 20 années.

Plus qu'une biographie, ce modèle de vie doit se trouver dans la bibliothèque du pilote de chasse.



Titre : *Pilote de combat, petite chronique d'une carrière toute simple*

Auteur : *Jean Copponnex*

Editeur : *Editions Books on Demand*

Nombre de pages : 310

Prix : 18 €

ISBN : 0012800201

Selon l'auteur, il s'agit d'une simple chronique relatant la carrière d'un pilote de chasse et de bombardement puis instructeur dans l'armée de l'air. Pas d'exploits retentissants, mais le reflet fidèle de près de trente-deux années passées sous l'uniforme, dans le vent des hélices et le souffle brûlant des réacteurs...

Mais le lecteur se rendra compte rapidement que c'est bien plus que cela : un pilote de la Guerre froide de 1961 à 1992 se livre. A posséder absolument.



Titre : *Verdun, la guerre aérienne*

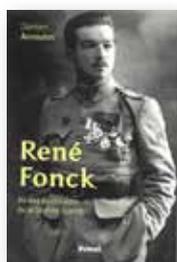
Auteur : *sous la direction de Gilles Aubagnac et Clémence Raynaud*

Editeur : *Editions Pierre de Taillac-Musée de l'air et de l'espace*

Nombre de pages : 215

Prix : 29,90 €

Conçu en lien avec l'exposition Verdun, la guerre aérienne organisée par le musée de l'air et de l'espace, cet ouvrage fait découvrir un aspect méconnu de la bataille : l'affrontement aérien. Quinze spécialistes ont rédigé les chapitres de ce livre et apportent des éclairages inédits sur des aspects rarement abordés. Illustrés de nombreux documents rares. Ce beau livre porte un regard sur la bataille de Verdun où les aviateurs sont souvent les oubliés. Ce livre a reçu le label « Centenaire 1914-1918 » et l'appui du ministère de la Défense, du SHD et des Ailes Brisées.



Titre : *René Fonck, As des as et pilote de la Grande Guerre*

Auteur : *Damien Accoulon*

Editeur : *Editions Privat*

Nombre de pages : 405

Prix : 21 €

ISBN : 978-2-7089-9280-1

Qui donc, aujourd'hui, connaît René Fonck ? Tombé dans un relatif oubli, cet aviateur, as des as de la Première Guerre mondiale, « vengeur de Guynemer », semblait tout avoir pour figurer en bonne position dans le roman national. Son rôle trouble sous le régime de Vichy aurait occulté la mémoire de ce pilote et député de la III^{ème} République. Mais est-ce aussi simple ? Mettant à jour des documents jamais étudiés jusqu'alors, Damien Accoulon tente de saisir l'ensemble des

facettes de ce personnage complexe que fut René Fonck, dans un ouvrage qui nourrit finalement une réflexion plus large sur ce qui forge, ou non, les héros nationaux.

Né en 1992, à Abbeville, Damien Accoulon a passé l'essentiel de sa jeunesse dans les Vosges, pays natal de René Fonck. C'est grâce à un panneau routier dédié au pilote qu'il découvre ce personnage historique pour lequel il se prend immédiatement d'intérêt. Agrégé d'histoire et doctorant de l'université de Paris-Nanterre, Damien Accoulon est spécialiste des as européens de la Grande Guerre.

Ce livre devra enrichir la bibliothèque de tout pilote de chasse.



Titre : *La 3^{ème} escadre de chasse et le North American F-100D/F « Super-Sabre »*

Auteur : *Daniel Corroy, ancien mécanicien équipement de l'escadron 2/3 « Champagne »*

Editeur : *Baobab Editions, Colmar*

Nombre de pages : 351 pages

Prix : 54 €

ISBN : 979-10-96607-02-0

Cet ouvrage, destiné à relater le quotidien des hommes des escadrons de chasse 1/3 « Navarre » et 2/3 « Champagne » durant cette période, n'est ni un récit historique ni un roman, mais une évocation de souvenirs authentiques toujours teintés d'émotion.

C'est l'œuvre de toute une vie. Ce sous-officier issu des « Arpettes » (P14) a commencé comme mécano équipement au 2/4 « La Fayette » à Bremgarten de 1955 à 1960 sur Ouragan puis au 2/3 à Reims, Lahr et Nancy-Ochey de 1960 à 1968 sur F-100 et sur Mirage III, puis au sein de la 13^{ème} EC de 1968 à 1974 à Colmar-Meyenheim, année où il quitte l'armée de l'air.

Tous les pilotes et les mécaniciens des 3^{ème} et 11^{ème} escadres du temps des F-100 se doivent de posséder ce livre, certes un peu cher mais pleins de photos où, probablement vous vous retrouverez avec vos camarades de l'époque des missions Strike, missions obscures et sans gloire au sein du bouclier AIRCENT dans l'OTAN... En plus, vous ferez une bonne action que vous ne regretterez pas.

Pierre-Alain Antoine