

Traction

animale



Bâts asins Caractéristiques

Vall E., Abakar O.

Au Nord-Cameroun, les ânes de trait sont peu utilisés pour le transport durant la saison sèche en dehors de la période des *akrii* (transport de la récolte du *muskuumaari* moyennant une rémunération en nature). Quelques fois utilisés pour le portage, les ânes sont chargés à dos nu, ce qui d'une part limite les quantités transportées et d'autre part provoque des blessures dorsales avec des conséquences néfastes sur le rendement et la santé. A la demande du développement (Dpgt), l'Irad et le Cirad ont travaillé sur la mise au point de systèmes de portage (bâts asins). Le cahier des charges précisait que les matériels expérimentés devaient être faisables localement, économiques, confortables et suffisamment résistants pour supporter 60 à 80 kg de charge.

Methodologie

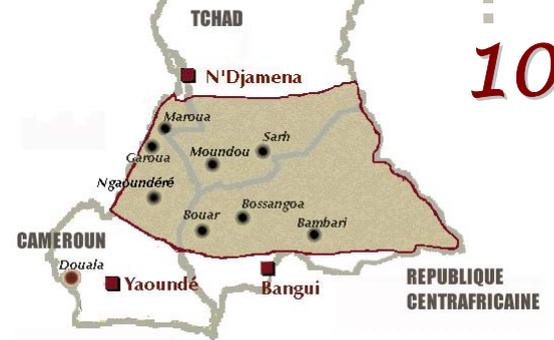
Après la mise au point des prototypes en station, une opération de pré-vulgarisation et de validation a été conduite en milieu paysan.

Principe du bât

Un bât est constitué de 3 catégories d'éléments (voir photo ci dessus) :

- Les *arçons*, pièces principales du bât, sont en bois. Ils sont réunis par une *faîtière*.
- Le *système de sanglage* fixe le bât sur l'animal. Il comprend une *bricole* à l'avant, un *culeron* à l'arrière et une *sous-ventrière*. Un capiton est glissé entre l'âne et le bât.
- Le *système de fixation des charges* se compose de deux brins de corde synthétique servant à l'arrimage des marchandises (6 m).

Savanes
d'Afrique centrale



10

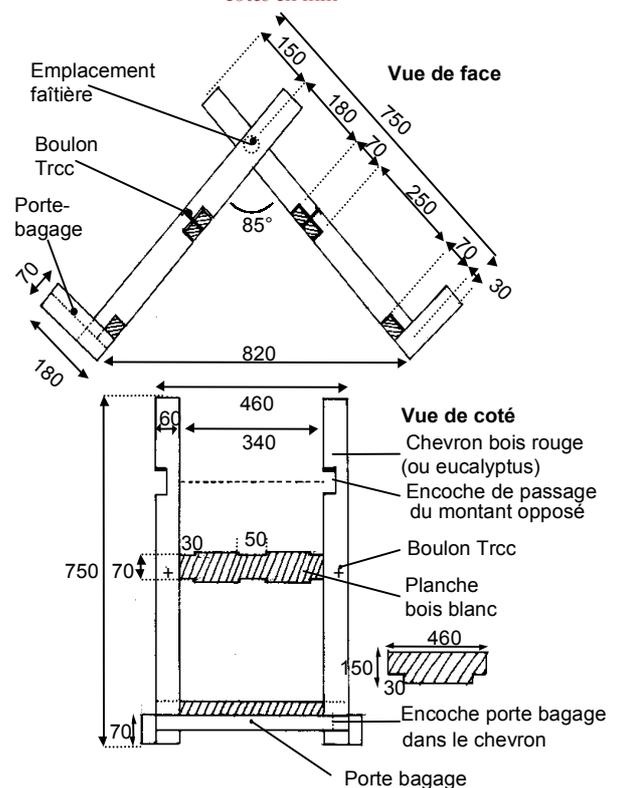
Les deux modèles de bâts

Le bât IRAD W

L'arçon est constitué de deux montants latéraux formant un angle de 85° qui recouvrent totalement les flancs de l'animal (longueur des montants : 75 cm). Il est réalisé en bois d'eucalyptus (diamètre 6 cm) et prend appui sur le haut des flancs de l'âne par deux planchettes latérales.

Bât asin IRAD W

côtes en mm



Au-dessus de la faîtière, les montants latéraux forment des croisillons qui permettent d'arrimer les cordes de sanglage. A la base de l'arçon, une planchette perpendiculaire permet de poser la charge. Le capiton est un coussin bourré de coton fibre (75 x 85 cm) qui se pose à califourchon sur le dos de l'âne.

Ce bât est très apprécié des paysans parce qu'il est facile à charger (la planchette permet de poser la charge avant de l'arrimer). Son prix de revient est de 17.500 Fcfa.

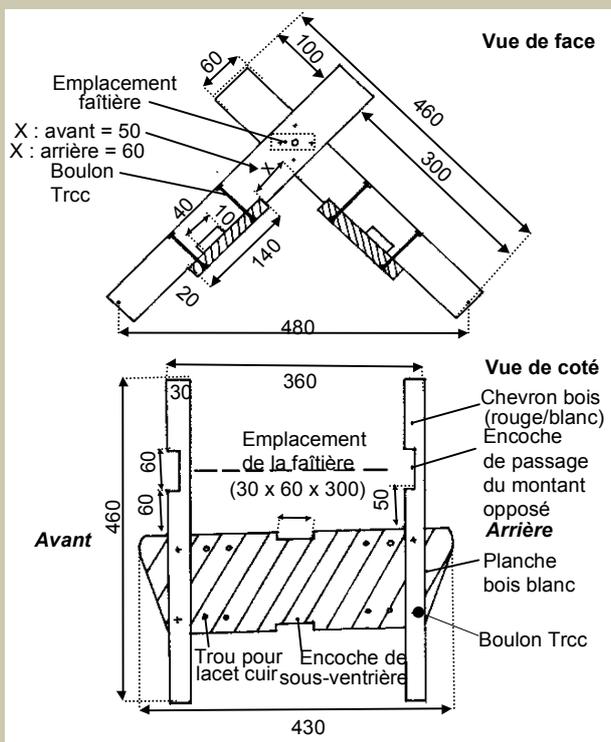
Le bât IRAD X

L'arçon est constitué de deux montants latéraux formant un angle de 90° qui recouvrent partiellement les flancs de l'animal (longueur des montants : 46 cm). L'arçon est réalisé dans un chevron de bois blanc ou rouge débité en lattes de section 3 cm x 6 cm. Au niveau de la faîtière, les montants latéraux forment des croisillons qui permettent d'arrimer les cordes de sanglage. Les capitons sont lacés sur les planchettes latérales, bourrés de coton fibres et surpiqués par une couture en spirales.

Le modèle IRAD X est très facile à réaliser et est peu coûteux (12.000 Fcfa).

Bât asin IRAD X

côtes en mm



Quelques références...

Vall E., Abakar O., 2001. Perfecting donkey saddles in the North-Cameroon savannah zone. *Agricultural Mechanisation in Asia, Africa and Latin America. Vol. 32 n°3* : 12-18..

Vall E., Abakar O., 1998. Culture attelée : équipements - Bâts asins. *Garoua, Cameroun, Document de travail IRAD/DPGT/Sodécoton, 18p.*



...Contact : prasac@prasac.td..... Pour en savoir plus : www.prasac.td.....

Utilité et adoption

Les deux modèles sont confectionnés localement avec des matériaux disponibles sur place.

Ils peuvent être placés sur tout âne adulte pour transporter des charges variées n'excédant pas 80 kg. Une charge supérieure peut être transportée ponctuellement sur une courte distance, mais, pour préserver la santé de l'animal, il faut respecter la limite de charge : 60% du poids vif de l'animal.

En montagne, sur sentier étroit, l'envergure du modèle IRAD W peut poser problème pour contourner les obstacles. Mais c'est le modèle préféré des paysans, qui le jugent plus pratique à l'usage, plus confortable pour l'animal et de plus grande capacité de charge que le modèle IRAD X.

Ces deux bât, bien que donnant pleine satisfaction aux paysans, ont vu leur adoption fortement limitée du fait de prix de revient jugés trop élevés. Il faudrait donc pouvoir diminuer encore les coûts.

Licou asin

Il permet une conduite facile par la tête. Ce modèle est en Nylon. Pour plus de solidité, la sangle est pliée pour obtenir une bande de 2,5 cm de large

