

RESULTATS DU BAROMETRE DES VILLES CYCLABLES 2021/2022 POUR LES COMMUNES DE RENNES METROPOLE

commune	Climat Vélo	Note 2021	Note 2019	progression	éléments les plus positifs	éléments les plus négatifs
Le Rheu	C (plutôt favorable)	3,77	3,45	0,32	sécurité dans les rues résidentielles, trouver un magasin ou atelier, conflits avec piétons, se déplacer à vélo est agréable, efforts importants de la commune	louer un vélo, traverser un carrefour, itinéraire alternatif lors de travaux, sécurité des personnes les plus vulnérables, liaison avec les communes voisines
Rennes	C (plutôt favorable)	3,74	3,46	0,28	trouver un magasin ou atelier, efforts en faveur du vélo, DSC, location de vélo, démocratisation de l'usage du vélo	vois rares, itinéraire alternatif lors de travaux, sécurité des personnes les plus vulnérables, traversée de carrefours, stationnement de véhicules motorisés sur infrastructures cyclables
Cesson-Sévigné	C (plutôt favorable)	3,65	3,42	0,23	sécurité dans les rues résidentielles, conflits avec les piétons, trouver un magasin ou atelier, se déplacer est agréable, usage vélo démocratisé	traversée un carrefour est dangereux, itinéraires alternatifs lors de travaux, circuler à vélo pour les personnes les plus vulnérables, louer un vélo, liaison avec les communes voisines
Acigné	C (plutôt favorable)	3,63	3,58	0,05	sentiment de sécurité, peu de conflit, disponibilité de stationnement, agrément	louer un vélo, itinéraires alternatifs lors de travaux, traversée de carrefours (baisse), trouver un magasin ou atelier, liaison avec les communes voisines
Saint-Jacques-de-la-Lande	C (plutôt favorable)	3,62	3,41	0,21	présence de stationnement comme critère de choix de logement, sécurité dans les rues résidentielles, conflits avec les piétons, efforts faits par la commune, trouver un magasin ou atelier	Traverser un carrefour, itinéraire alternatif lors de travaux, sécurité des personnes les plus vulnérables, location de vélo, vois rares
Saint Grégoire	C (plutôt favorable)	3,51	3,6	-0,09	trouver un magasin ou atelier, DSC, sécurité dans les rues résidentielles, conflits avec les piétons, présence de stationnement comme critère de choix de logement	traverser un carrefour, itinéraire alternatif lors de travaux, louer un vélo, sécurité pour les plus vulnérables, liaison avec les communes voisines
Bruz	D (Moyennement favorable)	3,31	3,18	0,13	DSC, sécurité dans les rues résidentielles, conflits rares avec les piétons, stationnement en gare, importance du stationnement pour la recherche de logement	circuler à vélo pour les personnes les plus vulnérables, louer un vélo, itinéraires alternatifs lors de travaux, traversée de carrefour, liaison vers les communes voisines
Chantepie	D (Moyennement favorable)	3,29	2,71	0,58	trouver un magasin ou atelier, sécurité dans les rues résidentielles, conflits avec les piétons, DSC, stationnement comme critère de choix de logement	liaison avec les communes voisines, circuler) vélo pour les personnes les plus vulnérables, traversée de carrefour, louer un vélo, itinéraires alternatifs lors de travaux
Betton	D (Moyennement favorable)	3,28	3,08	0,2	sécurité dans les rues résidentielles, peu de conflits avec les piétons, stationner en gare, stationner en général, trouver un magasin ou atelier	louer un vélo, traverser un carrefour, circuler à vélo pour les plus vulnérables, itinéraires alternatifs lors de travaux, circulation sur les grands axes
Chavagne	D (Moyennement favorable)	3,25	3,13	0,12	conflits avec piétons, circulation dans les rues résidentielles, sentiment de sécurité, mairie à l'écoute, se déplacer est agréable	Location de vélo, liaison avec communes voisines, traversée de carrefours, sécurité des personnes vulnérables, itinéraires alternatifs lors de travaux
Thorigné-Fouillard	D (Moyennement favorable)	3,22	2,91	0,31	sécurité dans les rues résidentielles, conflits avec les piétons, présence de stationnement comme critère de choix de logement, stationnement, sentiment de sécurité	louer un vélo, itinéraire alternatif lors de travaux, traversée de carrefour, liaison avec les communes voisines, jalonnement des itinéraires
Noyal Chatillon sur Seiche	D (Moyennement favorable)	3,12	NC		conflits avec les piétons, sécurité dans les rues résidentielles, véhicules motorisés stationnés sur les infrastructures cyclables, trouver un magasin ou atelier, entretien des itinéraires	circulation sur les grands axes, sécurité des personnes les plus vulnérables, traverser un carrefour, louer un vélo, itinéraire alternatif lors de travaux
Chartres de Bretagne	E (Plutôt Défavorable)	3,05	NC		Trouver un magasin ou atelier, conflits avec piétons, sécurité dans les rues résidentielles, vois rares, présence de stationnement comme critère de choix de logement	itinéraire alternatif lors de travaux, location de vélo, sécurité des personnes les plus vulnérables, traversée un carrefour, circulation sur les grands axes.
Bourgbarré	E (Plutôt Défavorable)	2,96	NC		conflits avec piétons, sécurité dans les rues résidentielles	Liaisons avec communes voisines, louer un vélo, circuler à vélo pour les personnes les plus vulnérables, DSC, itinéraires alternatifs lors de travaux
La Chapelle des Fougeretz	E (Plutôt Défavorable)	2,96	2,34	0,62	conflits avec les piétons, sécurité dans les rues résidentielles, stationnement comme critère de choix de logement, trouver un magasin ou atelier, vois rares	louer un vélo, alternatives lors de travaux, traversée de carrefours, liaison avec les communes voisines, sécurité sur les grands axes
Vern-sur-Seiche	E (Plutôt Défavorable)	2,94	2,69	0,25	conflits avec les piétons, sécurité dans les rues résidentielles, présence de stationnement comme critère de choix de logement	traverser un carrefour, liaison avec les communes voisines, sécurité des personnes les plus vulnérables, location de vélo, itinéraire alternatif lors de travaux
Pacé	E (Plutôt Défavorable)	2,92	2,88	0,04	circulation dans les rues résidentielles, conflits avec les piétons, stationnement comme critère de choix de logement	traversée de carrefour, itinéraire alternatif lors de travaux, louer un vélo, circulation des personnes les plus vulnérables, liaison avec les communes voisines
Veizin-Le-Coquet	E (Plutôt Défavorable)	2,90	2,55	0,35	conflits avec les piétons, sécurité dans les rues résidentielles, présence de stationnement comme critère de choix de logement	louer un vélo, sécurité des personnes vulnérables, itinéraire alternatif lors de travaux, traversée de carrefour, liaison avec les communes voisines
L'Hermitage	E (Plutôt Défavorable)	2,75	NC		conflits avec les piétons, stationnement en gare, vois rares, stationnement comme critère de choix de logement, sécurité dans les rues résidentielles	Liaison avec communes voisines, location de vélo, communication en faveur des déplacements à vélo, sécurité des personnes les plus vulnérables, circulation sur les grands axes
Montgermont		NC	2,96			

>4,6	A+	Excellent
4,3-4,6	A	Très favorable
3,9-4,3	B	Favorable
3,5-3,9	C	Plutôt favorable
3,1-3,5	D	Moyennement favorable
2,7-3,1	E	Plutôt défavorable
2,3-2,7	F	Défavorable
<2,3	G	Très défavorable