

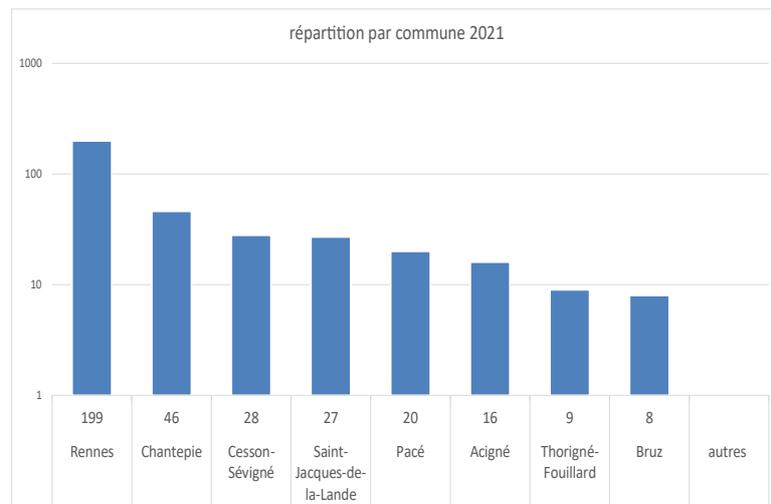
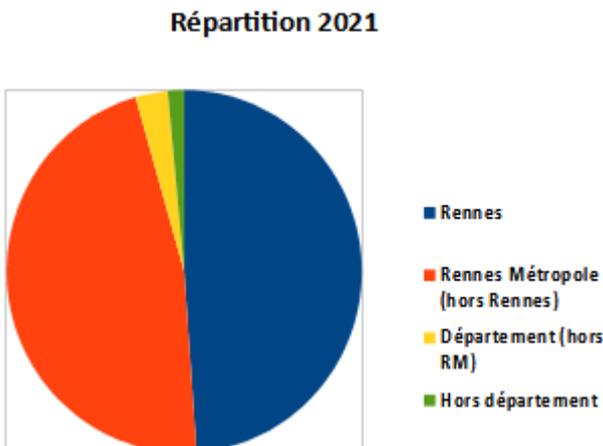
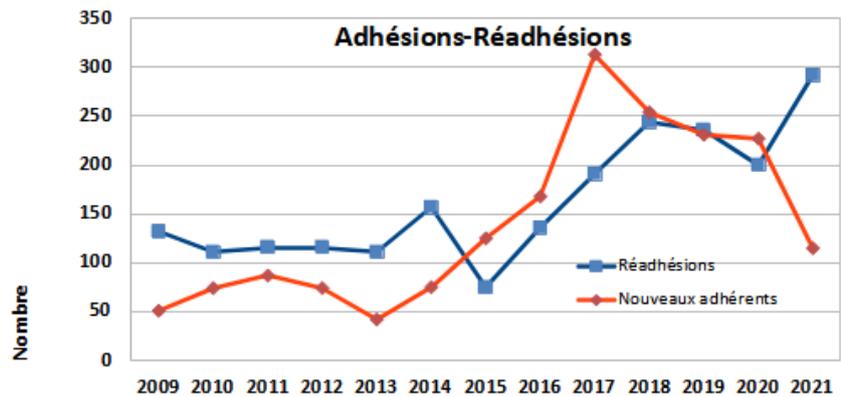
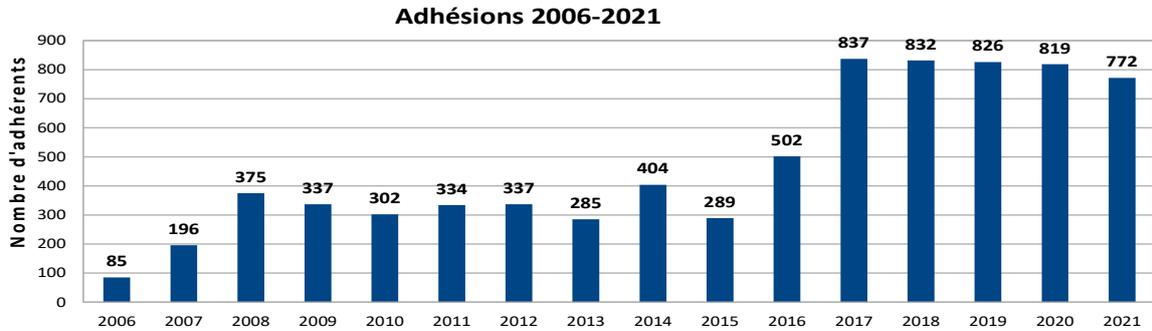


## Association Rayons d'Action - Rapport d'activités 2021



## Bilan adhésions 2021

### Evolution du nombre d'adhérents



Aménagement  
Communication

## Commission Aménagements Rapport d'activités 2021

L'année 2021 a permis de continuer les expérimentations : par exemple un giratoire à la hollandaise aux Gayeulles, des pistes cyclables unidirectionnelles transitoires sur l'avenue d'Armorique, les feux anticipés pour les cyclistes...

Il y a aussi eu une accélération très nette du nombre de projets d'aménagements cyclables :

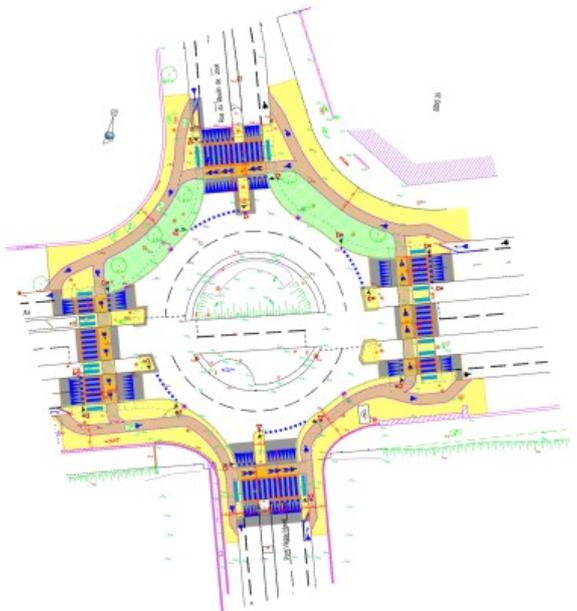
- approx. 25 réunions avec les techniciens de Rennes Métropole
- 2 ou 3 projets concertés à chacune de ces réunions
- approx. 150 heures de travail bénévole par les membres de la commission aménagements
- accélération liée notamment aux projets du Réseau Express Vélo (4 tronçons en lancement en 2022)
- des visites sur le terrain.

### Grands projets terminés :

- le livret technique des aménagements cyclables de Rennes Métropole
- les aménagements cyclables créés en lien avec la ligne b du métro (Malakoff, La Courrouze ...)
- Avenue Graff (Rennes) : aménagement de 2 pistes unidirectionnelles (REV Rennes – Chartres de Bretagne)
- Boulevard du Colombier (Rennes) : piste bidirectionnelle avec enrobé coloré beige
- Rue Doyen Albert Bouzat (Rennes) : réalisation d'un chaucidou (chaussée à voie centrale banalisée)
- Piste cyclable entre Rennes et Betton (au niveau du Village de la Forme)

### Grands projets à venir :

- Réseau express vélo (jusqu'en 2024) : 6 tronçons seront lancés en 2022 (Le Rheu, Montgermont, Cesson-Sévigné, Noyal, Vern et Chartres)
- Réaménagement de la rue de l'Alma (Rennes) : création de pistes unidirectionnelles (REV)
- Réaménagement des abords de l'Hôtel-Dieu : création de pistes unidirectionnelles en enrobé beige / largeur = 2m
- Réaménagement du giratoire du Moulin de Joué : création d'un anneau cyclable en site propre + priorités pour les vélos (cf. schema ci-contre)



### ... et bien d'autres projets à venir !

- Expérimentation d'une zone à trafic limité dans le centre-ville de Rennes
- Piétonnisation de l'axe Antrain – Champ Jacquet – rue de l'Horloge avec intégration d'une vélorue
- Tous les autres projets de REV jusqu'en 2024-2025 (13 lignes au total) + étude de franchissements des grandes ruptures
- En complément, les projets d'axes structurants du département d'Ille-et-Vilaine (projet mobilités 2025 avec 70M€ d'investissements)

## Bilan de la commission Aménagements, ce qui fonctionne bien :

- Une montée en compétence des membres de la commission
- Des réunions régulières bimensuelles de plus en plus nombreuses avec les techniciens de Rennes Métropole autour de la conception des aménagements cyclables (2 ou 3 projets abordés à chaque réunion)
- Une expertise d'usage reconnue
- Des comptes-rendus à chaque réunion
- Des visites de terrain avec les techniciens pour la mise en place d'aménagements expérimentaux

## Ce qui fonctionne moins bien :

- Une baisse du nombre de bénévoles actifs dans la commission à cause de la crise sanitaire et du manque de temps pour attirer de nouvelles forces vives
- Pas assez de travail collaboratif entre les membres. La plateforme Framavox a rapidement ses limites pour cela.

## Les objectifs pour 2022 :

- Nommer 2 nouveaux référents à la commission
- Remettre en place des commissions régulières avec la difficulté de réussir à suivre le volume important de projets présentés
- Continuer à former les bénévoles avec des exercices pratiques pour affirmer l'ambition technique de la commission dans les prochains mois
- Du côté de Rennes Métropole : mettre en place des fiches synthétiques pour chaque projet présenté (diagnostic, programme, etc.) afin de faciliter la compréhension des projets par les bénévoles



## Commission Animation Rapport d'activités 2021

L'année a vu des animations réduites à cause des restrictions imposées par la situation sanitaire.

- Commission d'une dizaine de membres actifs.
- Quelques rencontres tenues en plein air, et échanges par mails et/ou téléphone. Plus particulièrement, la commission s'est réunie pour deux sorties vélo (en février et en mars) pour évoquer les activités en cours, se rencontrer et repérer le tracé des balades de la Fête du Vélo. La commission a tenu une autre réunion mi-octobre.
- Objectifs 2021 :
  - Fête du vélo a minima le samedi 12 juin sur l'esplanade Charles de Gaulle : stand de marquage et d'information Rayons d'Action.
  - Fête du vélo le dimanche 13 juin avec 3 sorties organisées par la Commission : grande boucle à vélo de 35 km avec la conteuse Marie Chiff'mine, petite boucle à vélo de 10 km A/R pour famille/enfants avec 3 musiciens, et sortie piétonne de 5 km. Les diverses balades (env. 80 personnes au total) terminaient leurs trajets respectifs dans une prairie de la Prévalaye pour quelques animations musicales et de contes. Belle journée sous le soleil pour tous les participants.
  - Bourse aux vélos à Rennes 2 le mardi 21 septembre : tenue de la bourse (à la place de La Petite Rennes) et stand de marquage pour les personnels et étudiants ; 30 vélos vendus et 35 marqués.



## Commission Lutte contre le vol Rapport d'activités 2021

La commission Lutte contre le vol ne se réunit pas mais communique grâce à l'outil Framavox. Elle compte 14 bénévoles actifs auquel.le.s s'ajoutent les membres des antennes organisant des opérations de marquage dans leur commune : Acigné, Thorigné, Cesson, Vern sur Seiche pour le moment car d'autres antennes l'envisagent aussi. Certain.e.s bénévoles viennent régulièrement d'autres plus ponctuellement. Cela permet à la commission de bien fonctionner et de répondre aux diverses sollicitations.

Cette année 2020-2021 a vu des changements dans l'enregistrement des cycles. La base de données a migré vers le FNUCI (Fichier National Unique des Cycles Identifiés) qui regroupe les différentes bases de données d'identification des cycles. L'enregistrement se faisant directement sur la base de données, il n'y a plus de saisie après chaque opération de marquage. En revanche, une fois le vélo enregistré, nous n'avons plus la main en cas d'erreur, et seuls le numéro de téléphone et l'adresse mail peuvent être modifiés par le propriétaire (pas d'ajouts/modification possibles, en cas de peinture du vélo par exemple). Malgré ces quelques réserves, le système fonctionne bien et nous facilite la tâche.

→ **Les bénévoles le souhaitant sont invités à venir aux permanences du samedi pour se familiariser avec ce nouveau système.**

Cette année comme l'année précédente a été particulière à cause de la crise sanitaire. Les opérations de marquage n'ont repris régulièrement qu'à la mi-mai. Le nombre de vélos marqués est donc en baisse pour l'exercice 2020-2021. Néanmoins, tous les numéros (ancien format) ont été utilisés, il n'y aura pas de perte financière.

**Les permanences ont toujours lieu le 4<sup>ème</sup> samedi du mois de 14h à 17h à la Mce.** Cette année encore, malgré le manque de bénévoles disponibles le samedi, nous avons réussi à les assurer. Mais, nous n'avons tenu que 4 permanences dont 2 au mois de mai, au cours desquelles nous avons marqué 46 vélos.

La Fête du Vélo a pu être organisée malgré les contraintes sanitaires. Même s'il y avait moins d'animations, nous avons marqué 86 vélos sous le soleil.

Le mercredi 23 juin, le conseil départemental organisait une journée en lien avec les Jeux Olympiques et nous avait sollicités pour marquer les vélos du personnel. 20 vélos ont été marqués.

Des résidents du quartier Baud-Chardonnet nous ont contactés pour des problèmes dans les locaux à vélos de ces nouveaux logements (sont mal équipés et déjà pleins). Florian les a conseillés sur la démarche à suivre pour faire aboutir leurs demandes. Après la visite des locaux, nous avons évoqué le marquage et décidé d'une opération (30/06) à laquelle la police s'est invitée. À cette occasion, 45 vélos ont été marqués.

Dans le cadre de Voyage en terres bio en lien avec le Congrès mondial de la bio, un événement était organisé sur le marché du mail François Mitterrand le mercredi 8 septembre. Cela nous a permis de marquer 19 vélos.

Le Forum des mobilités à Cesson Sévigné, qui se tient depuis plusieurs années maintenant, avait lieu le 11 septembre et nous avons marqué 44 vélos. Le samedi 9 octobre, lors d'une nouvelle opération, 20 vélos ont été marqués. Trois bénévoles sont présents sur le site et assurent la bonne

organisation de ces opérations. Elles sont organisées à la demande de la municipalité qui fournit le barnum, les tables et les chaises. Ces opérations auront lieu régulièrement tout au long de l'année.

Le dimanche 26 septembre, nous avons renouvelé l'opération dans le cadre de la Fête de quartier et nous avons gravé 28 vélos.

Cette année, la journée des mobilités du campus de Rennes 2 a pu se tenir le 21 septembre contrairement à l'année dernière où elle avait été annulée. 37 vélos ont été marqués.

Le promoteur Giboire nous a sollicités pour organiser une opération de marquage dans la résidence des Cadets de Bretagne nouvellement construite (marquage offert aux résidents par le promoteur). Nous avons marqué 40 vélos. Les résidents étaient ravis du service rendu.



*Le samedi 2 octobre à la résidence des Cadets de Bretagne*

La création des antennes nous permet désormais d'assurer des opérations de marquage dans les communes de Rennes métropole. Ainsi des opérations ont été organisées

→ à Acigné le samedi 4 septembre où 10 vélos ont été marqués.

→ à Acigné le mercredi 27 octobre avec la Maison du Vélo mobile où 9 vélos ont été marqués.

→ à Thorigné Fouillard le samedi 18 septembre où 31 vélos ont été marqués.

À noter que toutes ses opérations de marquage sont l'occasion d'informer les cyclistes sur la façon de bien attacher son vélo ainsi que sur les antivols en distribuant les tests d'antivols édités par la FUB mais aussi de parler de l'association et ainsi d'attirer de nouveaux adhérents.

Autre nouveauté, **nous avons commencé à participer aux actions de la Maison du Vélo mobile**. Le planning proposé par la Maison du vélo sera expérimenté pendant 6 mois, puis évalué. Il nous semble difficile de mobiliser des bénévoles sur les horaires prévus car l'amplitude horaire est importante et ne permet pas selon le lieu de proposer des tranches horaires aux bénévoles, à savoir :

→ mercredi : animations de 14h à 18h (arrivée sur site pour installation à 13h, et départ du site après rangement vers 19h maximum).

→ samedi : animations de 10h à 14h (arrivée sur site pour installation à 9h, et départ du site après rangement vers 15h maximum).

A noter que le marquage se fera exclusivement en extérieur.

Cela nous permettrait d'aller dans les communes où des antennes existent sans que les bénévoles de ces antennes aient à se déplacer à Rennes pour chercher le matériel. Nous allons donc y participer afin de valider ou de faire évoluer ce fonctionnement.

La première animation a donc eu lieu le mercredi 27 octobre à Acigné où nous avons eu les honneurs de la presse : TV Rennes et Ouest France.

### **Bilan numérique :**

Au total, entre le 1er novembre 2020 et le 31 octobre 2021, nous avons marqué 435 vélos contre 696 l'an passé. Depuis 2006, date de la première opération de marquage, 7017 vélos ont été identifiés par nos soins grâce au marquage BicyCode.

### **Bilan 2021 : 435 marquages dont**

- **Permanences : 46**
- **Opérations diverses : 275 dont 86 à la Fête du Vélo**
- **Antennes : 114**

Un grand merci à toutes et à tous qui participez d'une manière ou d'une autre à la Commission Lutte contre le vol !





## Commission Communication Rapport d'activités 2021

### Bilan des réseaux sociaux de Rayons d'Action :

Facebook : 2727 abonnés (+ 200 abonnés en 2021)

Twitter : 3646 abonnés (+ 370 abonnés en 2021)

Nouveauté 2021 : LinkedIn

### Les objectifs des réseaux sociaux :

- Toucher un public toujours plus large et notamment les plus jeunes via Facebook
- Partager les dernières informations de l'association et notamment vers l'extérieur via Twitter (France voire Europe)
- Faire découvrir les nouveaux aménagements de la métropole (Facebook, Twitter)

### Proposition pour 2022 :

- Continuer à élargir la palette des réseaux sociaux (TikTok etc.)
- Mais surtout, retourner sur le terrain, au plus près des usagers (outil Cycl'Aviz, Baromètre, etc.)

### **Le nouveau site internet**

- Choix de centraliser la gestion des adhésions et du site internet (dont newsletters) sur une seule plateforme : Assoconnect
- Des pages mises à jours, dont celles des antennes de l'association
- Des actualités
- La possibilité d'adhérer en ligne avec l'envoi d'un mail aux personnes en fin d'adhésion

### **Baromètres des Villes Cyclables et Marchables**

2021 a été une année de consultation pour le Baromètre Vélo. La participation a été bonne car 19 communes de Rennes Métropole se sont qualifiées (16 en 2019 et 4 en 2017). Commune perdue : Montgermont. Communes gagnées : Chartres de Bretagne, Noyal-Chatillon/Seiche, L'Hermitage, Bourg-Barré.

Des informations ont aussi été publiées suite au Baromètre des Villes marchables et le très bon classement de Rennes et d'Acigné (septembre 2021, France 3 Bretagne).

### **Presse**

Rayons d'Action s'est positionné comme un acteur incontournable du vélo à Rennes et a été mentionné dans plusieurs publications : 20 Minutes Rennes (mars 2021), les Echos Start (mars 2021), CNRS Le Journal (septembre 2021).

Par ailleurs, le **Collectif Bicyclette Bretagne** a été créé en décembre 2020. Il rassemble 25 associations représentant plus de 16.000 adhérents, qui ont décidé d'agir ensemble au niveau régional et au niveau départemental, afin de contribuer à la mise en place, dans toute la Région Bretagne, de politiques visant à développer l'usage du vélo comme moyen de déplacement alternatif à l'automobile et complémentaire des transports en commun, pour les déplacements utilitaires quotidiens et les loisirs.

Le CBB a présenté un plaidoyer pour les élections régionales et départementales et a noué des liens avec les nouveaux élus en charge des mobilités. Un projet de référentiel technique des aménagements cyclables départementaux a également été validé. Une expérience d'emport des vélos dans les trains bretons a été menée pendant l'été avec la SNCF, dans certains cars également, et de nouveaux parkings vélos sécurisés en gare ont vu le jour et sont en projet. Enfin la mobilité active a été promue dans 10 lycées pilotes en expérimentation.





## Commission Piétons Rapport d'activités 2021

Lors de l'AG, les adhérents votent pour l'intégration de la dimension Piéton dans l'association. Lors de l'AG 2020, la promotion des déplacements à pied est officialisée dans les statuts de Rayons d'Action.

La commission compte 10 membres actifs dont un référent commission piéton au CA de RA.

6 réunions se sont tenues dans l'année, dont 5 en déambulation, pour respecter les consignes sanitaires du confinement et pour effectuer une balade urbaine dans un quartier de Rennes, différent à chaque fois.

### Objectifs de l'année écoulée :

-Intégrer les différentes commissions existantes au sein de RA.

-Confirmer l'utilité d'une commission Piéton en fédérant nos actions avec d'autres promoteurs des déplacements à pied : pouvoirs publics et associations.

### **Bilan des activités**

**Balades urbaines** aux abords des écoles, centres commerciaux, quartiers résidentiels, gare avec la participation du technicien référent du Service Mobilité Urbaine de Rennes métropole/plan piéton Gildas Bourven (3 fois) : Sud-gare, quartier colombier et école Joseph Lotte

Participation à la Fête du Vélo et de la marche le 13 juin 2021

**Rencontres avec Valérie Faucheux** adjointe à la maire et en charge des mobilités et des déplacements : 18 février (prise de contact), 29 avril (rues aux écoles).

**Participation à diverses réunions avec les pouvoirs publics** : L'AUDIAR (élaboration d'un guide des aménagements publics) ; Conseil des mobilités de Rennes ; Rennes ville amie des aînés (RVAA) ; la Maison des Aînés et Aidants (MD2A) ; Rennes métropole : atelier sur la sécurisation des abords de l'école Mauconseil parents d'élèves présents ; Education Nationale (une matinée d'animation sur les aménagements des espaces cyclables sur la ville de Rennes au Collège des Hautes Ourmes avec Gilles et Bernard)

### **Participation avec les associations :**

#### **Maison de la consommation et environnement (Mce) :**

- Projet présenté par Odile et Eriq (représentantes de RA au sein du CA de la Mce) à la Conférence des financeurs 35 (Appel à Projet) : création d'un jeu de cartes sur le code de la route pour animer des ateliers intergénérationnels sur la sécurité des déplacements urbains. Financement obtenu pour RA : 1.800€/10 ateliers de 2h.
- Les associations adhérentes de la Mce ont répondu à un appel à projets de La Région Bretagne, l'ADEME, l'Agence de l'Eau Loire Bretagne et l'Office Français pour la Biodiversité. « Mobiliser les Bretons pour la transition » Elles sont lauréates et leurs actions seront financées jusqu'en juin 2023 pour proposer des animations sur 5 thèmes : habiter, se nourrir, **se déplacer**, protéger la nature et consommer autrement. Animation prévue mars/avril 2022. Financement pour notre association/participation.



- Dans le cadre d'Ambassad'Air (opération portée par la ville de Rennes et la Mce), la Commission piéton et plusieurs Antennes de Rayons d'Action ont mesuré le dioxyde d'azote aux abords des écoles et voies circulées en utilisant des tubes passif NO2 financée par l'ONG allemande Umwelthilfe.

## Rue De l'Avenir :

RA est adhérente de la Rue de l'Avenir, qui depuis 1988 a pour ambition de contribuer à transmettre aux générations futures une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre.

En tant que correspondante locale pour Rayons d'Action, Eriq Lepeinteur a participé aux réunions mensuelles, à la diffusion du baromètre des villes marchables (en lien avec la commission communication, distribution de flyers sur les marchés rennais), aux premières Assises de la marche en ville à Marseille, participation à des ateliers à venir : marche et vélo : temps, coût , santé, incivilités (mauvais usage de l'espace public , stationnement abusif, conflits piéton –cycliste et EDP ( vitesses de déplacement différentes)).

## Projets 2022

- Poursuivre les balades urbaines en lien avec la commission aménagement, SMU.
- Animer les ateliers seniors sur la sécurité des déplacements (Mce)
- S'impliquer dans l'action « Bienvenue en transition » sur le thème «se mobiliser » prévue en mars-avril 2022 (Mce)
- Continuer à accompagner les projets autour de la sécurisation des abords des écoles (rues aux écoles /CEREMA, RDA)
- S'impliquer pour la poursuite du Plan Piéton Rennes
- Proposer un plaidoyer piéton pour une métropole marchable.
- Participer aux différentes Commissions (animation, aménagement, communication)

Quartier sud gare (22/1/2021) Quartier Colombier( 5/2/2021) Fête de la marche( 13/06/2021)



## Antenne(s) d'Acigné – Brécé – Noyal-Sur-Vilaine – Thorigné-Fouillard Rapport d'activités 2021

Nombre de membres/membres actifs : 24 adhésions à jour, une dizaine de membres actifs

Bilan des activités (si vous souhaitez mettre en avant un point marquant, une réussite, n'hésitez pas à développer) + remarques éventuelles

Aménagements :

- sortie d'observation en février pour envisager différents cheminements du REV Acigné pour franchir la rocade et la Vilaine
- sortie d'observation pour un plan de circulation du bourg d'Acigné y-compris raccordement avec le futur REV
- Sortie d'évaluation des aménagements cyclables sur la route de Fougères (Cesson-Sévigné ↔ Thorigné-Fouillard)
- Avis sur le projet d'aménagement de la rue Francis Monnoyeur à Noyal-sur-Vilaine (D92)
- Participation aux réunions de la commission Aménagements avec les techniciens de R-M sur les déploiements du REV en lien avec les communes de l'antenne (Acigné, Thorigné-fouillard)

Lutte contre le vol – séances de marquage :

- 04/09 après-midi à Acigné lors du forum des associations
- 18/9 matinée à Thorigné-Fouillard, demande de la mairie dans le cadre de la semaine des mobilités
- 27/10 après-midi à Acigné lors de la présence de la Maison du Vélo mobile

Communication :

- Relai du baromètre des villes marchables
- Relai du baromètre des villes cyclables
- participation aux rendez-vous « en transition » organisés par la mairie :
  - 25/9 : communication sur « je me mets au vélotaf »
  - 20/11 : communication sur le baromètre des villes cyclables et « cyclistes, brillez ! »

Animations :

- Réunion-apéro-convivialité des adhérent.e.s le 1/7 au parc de Joval à Acigné

Autres :

- Participation aux mesures NO2 organisées par la MCE





## Antenne de Saint-Jacques de la Lande Rapport d'activités 2021

### Nombre de membres/membres actifs :

50 adhérents au 31 octobre 2021

### Nombre de réunions tenues :

2 avec antenne ; 2 avec la mairie (Comité Technique Vélo) et 1 avec Territoires , malgré les restrictions liées à la crise sanitaire.

### Objectifs de l'année écoulée :

- ateliers vélos avec le pôle jeunesse du Centre de La Lande ( C.D.L.) à la ferme de la Morinais et lors des fêtes organisées par des collectifs d'habitants avec le soutien du C.D.L.
- présence au forum des associations du samedi 4 septembre,
- participation au Comité Technique Vélo mis en place par la ville de St Jacques.
- Diffusion du baromètre des villes marchables et des villes cyclables.

### Bilan des activités :

- Mise en place du **Comité Technique Vélo** afin de connaître les propositions d'aménagement sur la commune et de faire part des remontées des avis des usagers. Il réunit Philippe Cocheril, adjoint en charge de la transition énergétique et écologique, les responsables et techniciens de l'urbanisme de Saint Jacques et de Rennes Métropole et 3 adhérents de l'antenne. Il se réunit tous les deux mois avec un ordre du jour transmis suffisamment tôt pour l'analyse des projets et un compte rendu fourni après.
- Ateliers vélos :
- 3 à la ferme de la Morinais,
- 4 en liaison avec les fêtes de quartier organisées par un collectif d'habitants notamment de bourg aéroport avec le soutien du CDL. Il s'agit petites réparations vélos ( 12 à15 vélos), avec notamment l'animation jeunesse qui nous épaula techniquement.
- Projet de créer un atelier pour les personnes mal-entendantes une fois par trimestre avec Gwénola qui est interprète en langage des signes.
- Participation à la mesure citoyenne du NO2 sur 2 points de la commune, à la Fête de la propreté,
- Apprentissage du vélo ou une remise en selle afin de savoir refaire du vélo après une longue interruption à l'aide d'un éducateur sportif au Conseil général ( Atelier roue Libre). L'antenne a insisté sur les points de vigilance d'entretien de son vélo et les équipements de sécurité lors de cette session.
- Dépôt d'un projet de mise en place de 2 stations de réparation et de gonflage vélo au budget participatif.

Photo atelier auto réparation vélo à la ferme de la Morinais





## Antenne de Cesson-Sévigné Rapport d'activités 2021

L'antenne compte 29 adhérents cessonnois à jour de cotisation, dont 5 membres actifs.

### Plusieurs réunions se sont tenues :

- Réunion avec les services techniques de Rennes Métropole concernant le REV Rennes – Cesson via la ZI sud est (04/05/21)
- Réunion avec les services techniques de Rennes Métropole concernant l'aménagement de la rue de Paris (22/06/21)
- Réunion avec la municipalité concernant notre proposition de vélo rue sur l'avenue de la Grande Fontenelle (07/07/21)

Par ailleurs, nous avons conduit :

- une visite sur site avec les élus de Cesson-Sévigné (sujet : piste cyclable de la rue de Paris), le 02/07/21
- l'inauguration de la piste cyclable de la rue de Paris avec les élus municipaux le 13/10/21
- des opérations de marquage Bicycode les samedi 11/09/21 et samedi 09/10/21
- une opération de tractage Baromètre vélo sur le marché le 25/09/21

Objectifs de l'année écoulée : renforcer la présence de l'association dans la commune. Nouer un dialogue constructif avec la municipalité et les services techniques.

### Bilan des activités :

- La proposition de vélorue sur l'avenue de la Grande Fontenelle depuis le mail de Bourgchevreuil a été bien reçue par le référent vélo à la municipalité. Elle doit encore être présentée à un panel d'élus et techniciens.

- Nous avons renforcé les sessions de marquage Bicycode le samedi matin (rythme d'un samedi par mois à la bonne saison hors Covid).

### Projets pour 2022

#### Aménagements :

- projet de linéaire vélo rue de l'avenue de la Grande Fontenelle à développer et à promouvoir
- Définir de nouveaux axes de vélo rues proposer
- Participer aux réunions techniques d'aménagement (REV Rennes – Acigné et Rennes – Cesson, ...)



*Aménagements de la rue de Paris*

#### Communication :

- Permettre aux adhérents actifs Cessonnois de se réunir une fois par mois (demande de salle en cours via la municipalité)

#### Lutte contre le vol :

- Présence dans le cadre de la Maison mobile du Vélo
- Marquage le samedi (rythme d'une fois par mois à partir du printemps)

## Antenne de Chantepie Rapport d'activités 2021

L'antenne compte 46 adhérents chantepiens à jour de cotisation le 13/11/21, dont 10 membres actifs.

### Les réunions tenues cette année :

- 1 réunion avec les adhérents : présentation du plan vélo (22/06/21)
- 2 réunions avec la municipalité :
- 1 concernant l'ouverture à la circulation de l'avenue Charles de Gaulle (03/2/21)
- 1 réunion de présentation du plan vélo (11/06/21)
- 3 réunions entre membres actifs (23/03/21, 22/09/21, 27/09/21) afin de coordonner et faire part des actions menées.

Par ailleurs nous avons réalisé :

- 1 visite sur site avec les élus de Chantepie (sujet : ouverture de la circulation motorisée de l'avenue Charles de Gaulle), le 20/12/20
- 1 manifestation sur site avec les adhérents (même sujet, le 09/01/21)

Objectifs de l'année écoulée : proposer et défendre un plan vélo ambitieux à l'échelle de la commune.

### Bilan des activités :

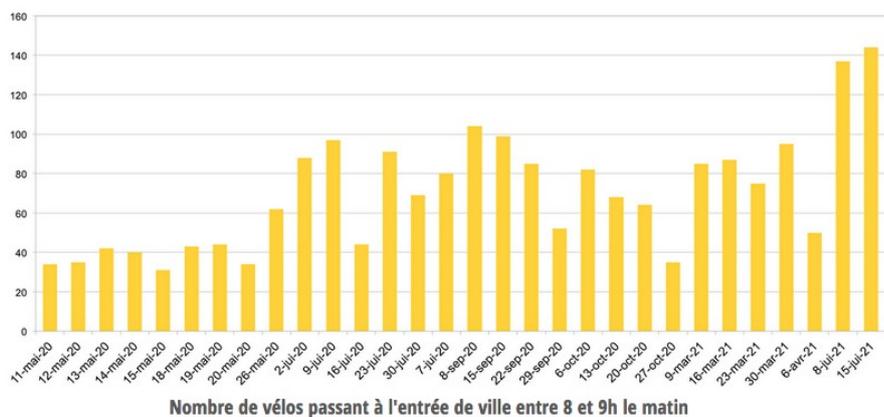
Elaboration d'un plan vélo complet sur Chantepie, avec la contribution essentielle d'Antoine Bargain : tenant compte des aménagements en cours et à venir (tram-bus, Réseau Express vélo, piste cyclable Rennes-Chateaugiron, conforme à la réglementation, assurant la desserte sécurisée des écoles, plus généralement de tous les lieux publics et des commerces : dans le but de montrer qu'un aménagement ambitieux est possible sur la commune.

Présentation du plan vélo à la mairie et aux élus métropolitains. Plus généralement, communication autour du plan vélo : présentation aux adhérents, article Ouest-France, forum des associations, site web de l'association...

Opposition à l'ouverture de la circulation motorisée de l'avenue Charles de Gaulle, initialement réservée au bus et permettant un cheminement sécurisé des piétons et cyclistes.

Participation à la « fabrique prospective » traitant de la santé environnementale. L'une des conclusions porte sur la réalisation de chemins ruraux, accessibles aux piétons et cyclistes (signalisation, continuité, etc) avec des points d'observation de la nature.

Comptage des vélos circulant à l'entrée de ville en début de journée, afin d'évaluer l'évolution du trafic.



Participation à l'amélioration des conditions de circulation et de stationnement des vélos sur la commune :

- proposition d'amélioration de la signalisation de la vélo-rue (entrée de ville)
- proposition d'emplacement d'arceaux
- soumission à la municipalité d'une liste de petits travaux (revêtement dangereux, jonction peu pratique voire dangereuse, amélioration des règles de priorité, etc.)

Soutien à des projets en lien avec le vélo à l'occasion du budget participatif de la commune

Lancement de nouveaux sujets :

- contacts avec les parents d'élèves des écoles élémentaires pour encourager la pratique du vélo au quotidien par les plus jeunes
- demande d'un local à la municipalité afin de permettre la tenue de permanences.



*Amélioration de la signalisation de la vélo rue à l'entrée de Chantepie*

## Antenne de Vern-sur-Seiche Rapport d'activités 2021

L'antenne de Vern-sur-Seiche compte 5 membres à jour de cotisation, dont 3 membres actifs, et de futurs membres actifs potentiels.

Nous avons tenu une dizaine de réunions, dont des réunions de chantier avec Rennes Métropole.

L'objectif principal de 2021 était d'élaborer un plan de circulation, mais il n'a pas encore été réalisé.

### Bilan des activités

- Aménagement du rond-point du Val d'Orson : expérimentation avec la plateforme sud
- L'aménagement transitoire de la ZA du de la Hallerais pérennisé (préfiguration du REV)



*Aménagement du rond-point du Val d'Orson*

## Antenne de Pacé Rapport d'activités 2021

L'antenne a été créée en décembre 2020. Elle regroupe les communes de Pacé, St-Gilles et Montgermont. Elle compte 45 adhérents (28 adhésions à jour), dont 10 membres actifs.

Cette année, l'antenne de Pacé a tenu : 6 réunions d'antenne, 3 en visio, 3 en extérieur, car nous ne disposons pas encore de local. Nous avons aussi rencontré les représentants de la mairie de Pacé à 4 reprises, et Rennes Métropole une fois, sur le projet d'aménagement de la rue Pinault.

### Objectifs de l'année écoulée :

- Créer et faire vivre l'antenne pour y amener de nouveaux adhérents
- Créer une relation avec la mairie pour donner une visibilité à l'antenne et faire valoir notre point de vue d'usagers dans les projets.

### Bilan des activités

#### **Avec la mairie de Pacé :**

Les rencontres se sont toutes déroulées avec l'élu aux transports et mobilités douces, et parfois avec les adjoints (urbanisme, associations), voire le maire.

Les 2 référents de l'antenne sont maintenant bien identifiés : il nous a fallu expliquer le rôle de l'antenne, nos besoins. Nous sommes toujours en discussion pour être reconnus comme une association « locale », ce qui nous permettrait de disposer d'un local de réunion (demande explicitement formulée à plusieurs reprises).

Nous avons néanmoins été invités à participer au forum des associations en septembre et au 1<sup>er</sup> salon des transitions environnementales et écologiques en novembre, qui ont mis les adhérents à contribution, ont permis d'en recruter de nouveaux, et ont donné une plus grande visibilité à l'asso. La dernière rencontre avec l'élu nous a semblé assez fructueuse : il s'est engagé à créer un comité d'usagers et nous a accompagnés lors d'une sortie-diagnostic à vélo dans la commune.

#### **Avec les adhérents :**

- Création de binômes d'adhérents en vue de répertorier les points noirs sur les itinéraires cyclables de Pacé.

Les réunions, surtout depuis l'été en participation physique, ont permis à un noyau de membres actifs de se constituer et de réfléchir à des activités complémentaires à celles de l'association (notamment à travers les commissions).

- Préparation du forum des associations
  - Préparation du salon des transitions
  - Projet d'atelier local d'auto-réparation
  - Mise en place d'une balade vélo mensuelle (1<sup>ère</sup> le 3 octobre, avec visite d'une ferme d'élevage bio).
  - En binômes, repérage de voies cyclables et de points noirs sur la commune.
  - Projet de ma/parrainage d'usagers souhaitant se (re)mettre au vélo (vélotaf ou loisir) : proposé lors du salon, cela a suscité de l'intérêt mais pas d'adhésion, en raison de la saison => à proposer au printemps.
- Projet de collaboration avec les écoles (voit + bas)

#### **Pose d'un tube NO2 :**

L'antenne a participé à l'expérimentation proposée par la MCE, avec l'implication de la mairie.

## Avec les 2 écoles de Pacé :

Suite à un contact avec un coordinateur de l'Education nationale, nous avons rencontré les directeurs des 2 écoles pour envisager des actions communes.

L'une d'entre elle met en place un programme « Savoir rouler à vélo » pour 3 classes et nous sollicite pour accompagner occasionnellement des enfants lors des sorties vélo (après habilitation par l'EN).

## Divers

- Nous avons adressé un courrier à la directrice du centre commercial Opéra lui indiquant la non-conformité des stationnements vélo et lui proposant une rencontre : resté sans réponse
- Tractage sur le marché et sur les passages fréquentés pour le Baromètre des villes marchables et le Baromètre des villes cyclables.

**Pour 2022 :** nous souhaitons poursuivre et concrétiser les objectifs fixés en 2021, et augmenter le nombre de nos adhérents.



## Antenne de Bruz Rapport d'activités 2021

Pour rappel, l'antenne de Bruz a été créée à l'automne 2020 : il s'agissait de pouvoir siéger en tant qu'association représentative au sein du Comité Piéton Vélo (CPV) mis en place par la ville de Bruz. De fait RA y est présente à ce titre et parmi les membres individuels du CPV, certains ont depuis adhéré à RA. L'antenne, qui comptait 4 membres début 2021 en a désormais 8.

Une sortie repérage vélo spécifique à l'antenne s'est tenue, et l'antenne a participé à toutes les réunions du CPV (surtout en visio + une sortie terrain du CPV).

Objectifs de l'année écoulée : créer l'antenne et de commencer à la faire connaître.

### Bilan des activités

- Les enquêtes « baromètres des villes marchables » (2020) et « baromètre des villes cyclables » (2021) ont été relayées efficacement via du mailing.
- Participation à une réunion avec RM sur la liaison du REV entre Rennes et Ker Lann
- La sortie vélo de l'antenne a mis l'accent sur le besoin de continuer la ligne Rennes-Chartres du REV vers BRUZ. Il manque 500m pour rejoindre une piste en site propre créée en 2011, mais pour l'aménagement actuel est dangereux.
- Participation au CPV



### Objectifs 2022 :

- Augmentation du nombre de membres actifs (en cours). Relancer quelques adhérents de Chartres et Pont-Péan.
- S'associer à des opérations de marquage bicycode (demandes à la DGA-MI et à Ker Lann)
- Surveiller l'évolution du REV :
  - Continuer la ligne Rennes/Chartres vers Bruz : consensus entre RA et les élus bruzois toutes tendances confondues.
  - Suivre le projet « définitif » entre Rennes et Ker Lann, mais gros point noir non complètement résolu aux ronds-points de KL + mauvais état des voies cyclables à KL.
- Aux côtés des élus bruzois, obtenir un calendrier pour la réalisation de la liaison Bruz/Laillé passant à proximité de la DGA-MI
- Poursuivre la participation au CPV et vigilance sur les aménagements internes à la commune (même si la voirie est de compétence RM)
- Contribuer à la relance d'un pédibus sur la commune



## Maison de la Consommation et de l'Environnement (Mce) Rapport d'activités 2021

L'association Rayons d'Action est adhérente à la Maison de la consommation et de l'environnement (Mce) depuis 2007. À ce titre, l'association est représentée au conseil d'administration par deux bénévoles : une titulaire, Odile et une suppléante, Ériq. L'association est aussi partie prenante dans le bureau de la Mce depuis plusieurs années car Odile y siège.

Les conseils d'administration se tiennent tous les 2 mois et sont préparés lors des réunions de bureau qui se tiennent une semaine avant les réunions du conseil d'administration. Il y a donc eu 6 conseils d'administration cette année. Les réunions de bureau ont été plus nombreuses à cause de la situation sanitaire et se sont tenues pour beaucoup en visio.

Les membres du bureau participent aux entretiens annuels des salariés de la Mce. Ces moments d'échange permettent une meilleure connaissance des projets que la Mce met en place grâce au travail des salarié.e.s.

Rayons d'Action est aussi représentée à la commission finances de la Mce. Cette commission a pour mission la recherche de nouveaux financeurs en cohérence avec l'éthique de la Mce. En effet, à la fin de l'exercice 2021, les comptes de la Mce seront déficitaires de 20 000 € environ. Cela est dû en grande partie à la baisse des subventions de la DGCCRF (Direction Générale de la Concurrence, de la consommation et de la Répression des Fraudes) pour la partie consommation.

Rayons d'Action participe au groupe jardin de la Mce qui entretient les espaces verts de la Mce.

Actuellement, 2 bénévoles travaillent sur le projet « mobilité seniors » financée par le département. L'objectif est de faire connaître aux seniors les nouveaux aménagements et les nouvelles signalétiques s'y rapportant. Pour se faire, nous avons imaginé des cartes représentant des mises en situation de personnages (enfants et/ou adultes) dessinés par Cécile, chargée de mission communication à la Mce, sur ces aménagements que nous avons photographiés. Ce jeu de cartes sera imprimé en plusieurs exemplaires et l'association en aura un pour animer ses stands.

Il permettra des échanges avec les seniors sur le sujet de la mobilité et des nouveautés en matière d'aménagement. Des temps sont prévus à partir du mois de décembre prochain notamment à la Maison des aînés et des aidants située place du Colombier et par la suite dans des communes de Rennes métropole.

L'association Rayons d'Action s'est aussi impliquée dans le projet Ambassad'air piloté par la Mce. Ce projet vise à sensibiliser sur la pollution de l'air. Des tubes ont été installés dans diverses communes de la métropole (Pacé, Vern sur Seiche, Chantepie) avec l'aide des antennes présentes dans ces communes. Ces tubes, donnés gracieusement par une association allemande, ont permis de mesurer le NO2 présent dans l'air. Les données seront étudiées par cette même organisation.

Une exposition « Avant - après » prêtée par l'association Rue de l'avenir a été installée par nos soins à la Mce un peu avant le confinement de mars 2020. À cause du confinement, elle est restée plusieurs mois afin que les usagers de la Mce puissent la voir. Cette exposition de photographies montraient des villes avant et après les aménagements mis en place pour réduire la place de la voiture

