



En 2020, ensemble pour une métropole cyclable.

Propositions citoyennes
pour une métropole cyclable

#RennesàVélo2020



RAYONS D'ACTION EN 2 MOTS

L'ASSOCIATION RAYONS D'ACTION, CRÉÉE EN 2005 SUITE À PLUSIEURS VÉLORUTIONS, A POUR OBJET LA PROMOTION DU VÉLO COMME MOYEN DE DÉPLACEMENT, SEUL OU EN COMBINAISON AVEC D'AUTRES MODES. MEMBRE DE LA FÉDÉRATION DES USAGERS DE LA BICYCLETTE (FUB), RAYONS D'ACTION REPRÉSENTE LES INTÉRÊTS DES USAGERS DANS LA MÉTROPOLE.



Nous participons à défendre la cause du vélo auprès des élus et des techniciens.



Nous faisons de la prévention et marquons les vélos contre le vol avec le dispositif Bicycode®.



Nous proposons aux usagers de remplir des fiches de doléance à propos des aménagements.



Co-organisation de la Fête du Vélo et participation à des événements en lien avec le vélo et les mobilités.



RAYONS D'ACTION EN QUELQUES DATES

Une dizaine de cyclistes créent l'association	2005
Rayons d'Action lance la Fête du Vélo et le marquage antivol Bicycode®. L'asso compte 85 adhérents. Le schéma directeur cyclable métropolitain est voté	2006
L'association atteint 300 adhérents	2010
Le Plan Vélo 2020 est adopté par la ville	2015
L'asso installe son stand au Mail Mitterrand	2016
L'association dépasse les 840 adhérents	2017

POURQUOI ÊTRE À VÉLO AU QUOTIDIEN ?

RAYONS D'ACTION VOUS DONNE **6 BONNES RAISONS**
DE PRÉFÉRER LA BICYCLETTE À LA VOITURE
POUR LA PLUPART DE VOS DÉPLACEMENTS

BON POUR LA SANTÉ

Le vélo, c'est de ne pas en faire
qui est dangereux pour la santé,
quel que soit votre âge !

ÉCONOMIQUE

Essence trop chère ? Un vélo,
c'est un coût moyen annuel de 250 €
contre 5000 € pour une voiture !

CONVIVIAL

Choisir le vélo, c'est renouer avec
son environnement et faire de la ville
un espace à taille humaine.

RAPIDE ET PRATIQUE

Se déplacer à vélo, c'est la certitude
de ne pas perdre de temps dans les
embouteillages et d'arriver à l'heure !

ÉCOLOGIQUE

Le climat change, et vous ?
Pédaler, c'est participer à la baisse
de la pollution et des nuisances.

FACILE

Nul besoin d'être un sportif confirmé !
Avec ou sans assistance électrique,
tout le monde peut se mettre au vélo facilement !

POURQUOI CHOISIR LE VÉLO POUR 2020 ?



CHOISIR LE VÉLO,

C'EST RÉPONDRE AUX ENJEUX MAJEURS DE NOTRE ÉPOQUE
EN MATIÈRE DE CADRE DE VIE, D'ÉCOLOGIE ET DE SANTÉ

C'EST FAIRE DE LA MÉTROPOLÉ RENNAISE
UNE VILLE RÉSILIENTE ET ACCUEILLANTE.

VOTER VÉLO, C'EST RENDRE NOTRE VILLE PLUS AGRÉABLE À VIVRE

NOS 4 PROPOSITIONS
POUR TRANSFORMER RENNES

EN UNE MÉTROPOLE CYCLABLE





1

LE VÉLO, UN MODE DE DÉPLACEMENT AFFIRMÉ ET ASSUMÉ



Carrefour cyclable à Copenhague (Danemark)



Affirmer le vélo comme mode de déplacement porte à porte pertinent pour une proportion importante de nos déplacements (65 % des déplacements dans la métropole font moins de 3km)



Assumer le rééquilibrage de l'espace public, aujourd'hui majoritairement dévolu aux véhicules motorisés, **en faveur des modes de déplacements actifs et de la qualité de vie**



Se donner les moyens de ses ambitions (ndlr 9 % de part modale vélo à l'échelle métropolitaine d'ici 2030) : **flécher entre 15 et 30 €/hab/an à la politique vélo**

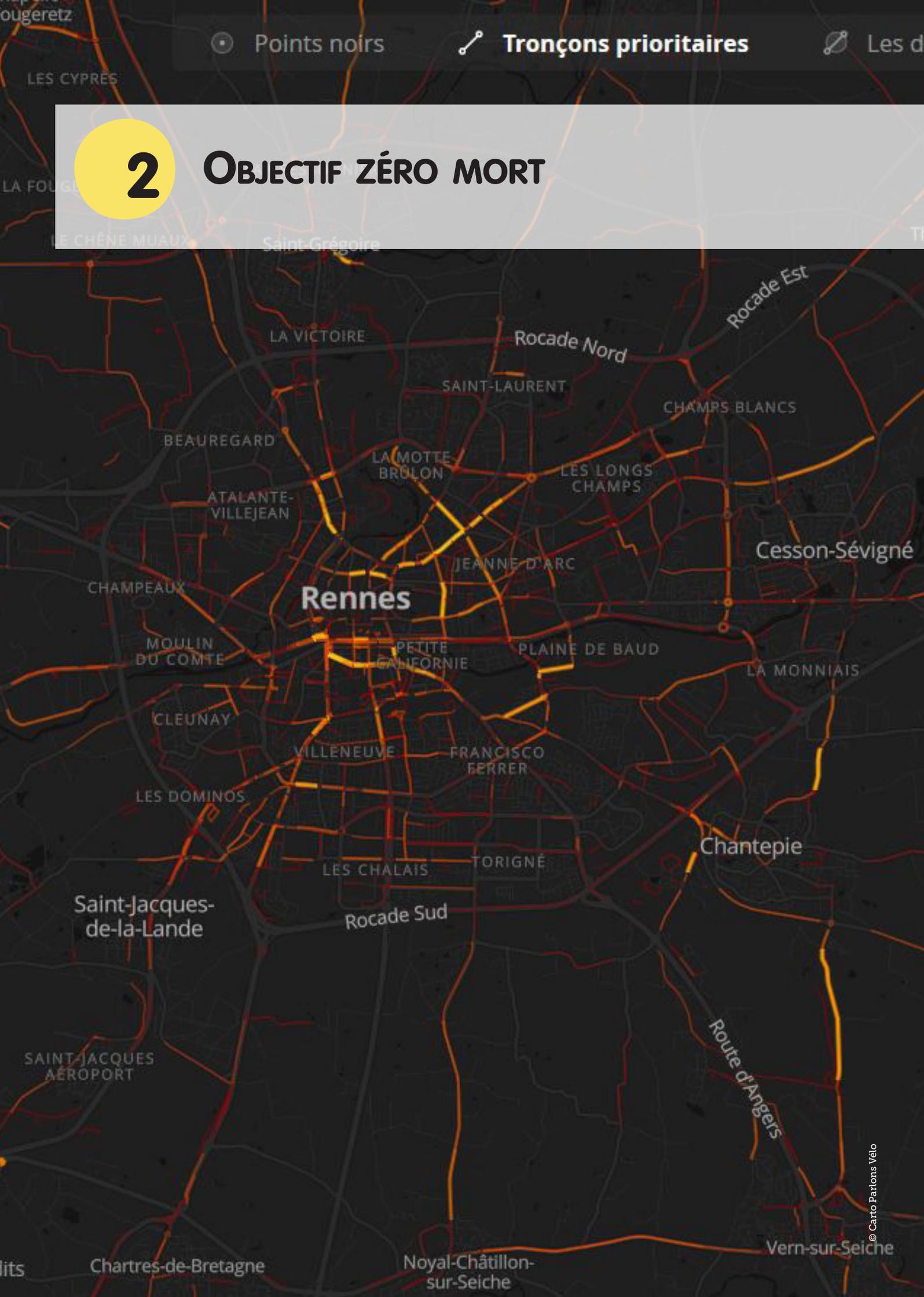
Actuellement :

> 10€/habitant/an [budgets dans d'autres métropoles françaises : Bordeaux : 24€, Lyon : 23€, Grenoble : 15€] ;

> 900€/hab/an en moyenne pour le budget total des TC à Rennes Métropole depuis 2014 pour un objectif de part modale de seulement 16% en 2030 (2018 : 13,7%) ...

2

OBJECTIF ZÉRO MORT





Mettre en œuvre **un plan de résorption des discontinuités cyclables** sur le mandat (sur la base des signalements des usagers cf. carte issue du baromètre 2019)



Conduire **un plan de prévention bâti sur l'analyse partagée de l'accidentologie** (apprentissage, sensibilisation, respect des aménagements cyclables)



Assurer une meilleure prise en compte de la **continuité des itinéraires cyclables en cas de travaux**

3

UN RÉSEAU CYCLABLE MÉTROPOLITAIN DE QUALITÉ





Déployer un réseau cyclable en site propre à l'échelle métropolitaine complémentaire d'un apaisement (flux et vitesse) de la circulation sans transit dans les zones résidentielles



Relever le niveau qualitatif des aménagements cyclables pour permettre à tout à chacun de s'y déplacer, quelque soit son âge, ses capacités physiques et le type de vélo (classique, VAE, cargo, adapté, etc.)



Permettre aux jeunes générations d'adopter la mobilité à vélo dès l'entrée au collège (assurer l'accessibilité cyclable sécurisée des établissements scolaires selon la carte scolaire, développer les rues scolaires)



Renforcer l'offre de stationnement vélo (objectif 1 stationnement pour 15 habitants contre 1 stationnement pour 39 habitants actuellement) et le niveau de service des aménagements cyclables (entretien, éclairage, etc.)

4

UNE COLLECTIVITÉ MOTRICE ET EXEMPLAIRE



Le maire de Copenhague (Frank Jensen)



L'ancien maire de Londres (Boris Johnson)



Mettre en place une **instance Métropolitaine de concertation sur les enjeux de la mobilité assurant le suivi de la mise en œuvre du Plan de Déplacement Urbain**



Créer un service vélo au sein des services, garant de l'atteinte des objectifs métropolitains en faveur du vélo, assurant la montée en compétences des services de voirie et d'aménagement urbain



Développer la mobilité à vélo (pour les personnes et les marchandises) **au sein des services de la collectivité**



Développer les services vélo portés par des acteurs associatifs (atelier d'autoréparation, vélo-école etc.) **au même titre que ceux portés par Rennes Métropole et Kéolis / STAR** (maison du vélo, services et locations VAE longue durée et vélos spéciaux)

EN 2020

VOTEZ VÉLO !



@rayons.daction



@Rayons_Action

<http://www.rayonsdaction.org>

#RennesàVélo2020