

Par les temps qui courent, La passion est encore ce qui aide le mieux à vivre...

Passionné de vieux objets (juke box, goodies US, voitures, 2 roues etc...) et dessin aquarelle, j'ai réunis les deux, pour en faire une occupation à la retraite.

J'ai donc commencé à acheter des vieux vélos SCHWINN aux États-Unis et je leurs redonne vie... Je me suis intéressé à cette marque car elle a été numéro 1 pendant des décennies.

La Schwinn Bicycle Company est un fabricant et une marque de bicyclette américaine, fondée en 1895 à Chicago par l'ingénieur en mécanique d'origine allemande **Ignaz Schwinn**.

Elle est devenue la plus importante marque de bicyclette aux États-Unis pendant une grande partie du vingtième siècle. C'est aujourd'hui une sous marque de Pacific Cycle, détenue par le conglomérat Dorel Industries.

La particularité des Modèles pouvait avoir en option un faux réservoir ou était inséré un Klaxon ou une radio. L'idée étant de concurrencé HARLEY DAVIDSON avec ses motos qui prenait un essor important aux USA.

Mon 1^{er} Achat en fin d'année 2018, c'est tourné vers le STREAMLINER de 1954 (voir photos et pub d'époque ci-dessous)

**SUPER-STRONG
CANTILEVER FRAME!**

Streamliner

Another Schwinn exclusive — Cantilever construction that adds extra strength no other bicycle can offer!



A real beauty in streamlined styling, featuring the patented Cantilever frame for sturdy dependability. Deluxe equipment includes streamlined tank with built-in horn, headlight, truss rods and luggage carrier. Selection of colors in three model sizes.

26-Inch size—Boys D-16 24-Inch size—Boys J-26
20-Inch size—Boys J-36



Puis ayant découvert le BMX par mon petit fils ENZO BOUDEY, je lui ais acheté et restauré pour le Noël 2018 un magnifique SKYWAY de 1985 dégotté sur le BON COIN, entièrement démonté, astiqué et remonté.

Début 2019, j'ai trouvé le COLUMBIA 1934 sur EBAY, là les pièces sont très difficile à trouver, je l'ai donc CUSTOMISÉ aux couleurs GULF des années glorieuses des FORD GT40 qui ont gagnés les 24H du mans pendant 4 ans en battant les FERRARI d'usine invincible à l'époque (voir photos).

Depuis j'ai réussi à trouver les pièces à peu près d'origine (réservoir, garde boue etc...) mais le vélo a tellement de succès lors des expos dans cette couleur que je n'ose plus le remettre à l'origine, comme sur la documentation ci dessous en vert !



The **CAVALIER**
MODEL W15T
(Shown in Berkshire Blue and Ivory)
SUPER DELUXE
THREE STAR
MOTOBIKE

These two brand new models were added to the Three Star Line to fill a need for extra flashy deluxe equipped numbers in a price range between the regular Three Star and Five Star lines. Extra Wide and Deep Chrome Fenders, Floating Action Spring Fork, New Columbia Jetliner Chrome Headlight with Twin Streamlined Front Reflectors, White Sidewall Tires, Tan Top Saddle with Chrome Crash Rail. Other specifications like Models W19T and W20T.

Columbia BULL
SUPER DELUXE
THREE-STAR MODELS

The **MISS CORONATION**
MODEL W16T
(Shown in Cavalier Red and Ivory)
SUPER DELUXE
THREE STAR
GIRL'S

COLORS: Opalescent Pacific Blue, Berkshire Blue, Cavalier Red or Black decorated in Ivory, Mahawk Maroon decorated in Cascade Green.

GUARANTEED
"AS LONG AS YOU OWN IT"

Eté 2019, j'ai trouvé un SCHWINN femme, le FAIR LADY de 1952, là encore j'ai fait venir les pièces d'époque au fur et à mesure, j'ai eu la chance de retrouver toute les pièces, donc démontage complet, puis décapé, repeint, lustré les chromes et remonté comme à l'époque avec l'option Freins au guidon et non pas en rétropédalage.



Etant sur FACEBOOK dans un groupe de passionné, un jour l'un d'entre eux m'a contacté pour m'informer que sur Bordeaux quelqu'un avait mis en vente un BMX SCHWINN en ignorant l'année et le modèle, j'ai réussi à rentrer en contact avec cette personne, qui m'a donné le numéro du cadre et en faisant des recherches sur internet, je me suis aperçus que c'était un SCHWINN XS 1995 SS, un collector sorti pour le centenaire de la marque SCHWINN. Donc inutile de vous dire que je l'ai acheté le lendemain pour la modique somme de 50 euro (ça vaut à peut près 2 000 dollars au US, voir introuvable).

Par contre il avait séjourné dehors quelques années, le cadre était complètement piqué, le chrome s'arrachait, je l'ai donc donné à chromé entièrement à une entreprise spécialisé.

J'ai pu récupérer la fourche et le guidon non s'en mal...

Et 2021, le dernier acheté sur EBAY USA, un SCHWINN JAGUARD MKIV de 1963, là aussi j'ai réussi à trouver toutes les pièces d'époque, pour pouvoir le remonter dans son état d'origine en passant par le démontage, décapage, mise en peinture et remontage.



L'avantage au USA c'est que l'on trouve beaucoup de pièces d'origine ou des reproductions (pièces re-fabriquées comme à l'époque), on trouve également tous les stickers en repro.

Étant passionné également de véhicule américain, de Kustom culture, je me suis mis à dessiner mes passions depuis 2019 (véhicule d'époque, pin up, vélo et moto d'antan), et pour faire plaisir à la famille BOUDEY (ma fille et mes petits enfants) j'ai dessiné toute la famille en plein action ainsi que des pilotes de mérite (Joris DAUDET) etc...

Voici quelques réalisations :



