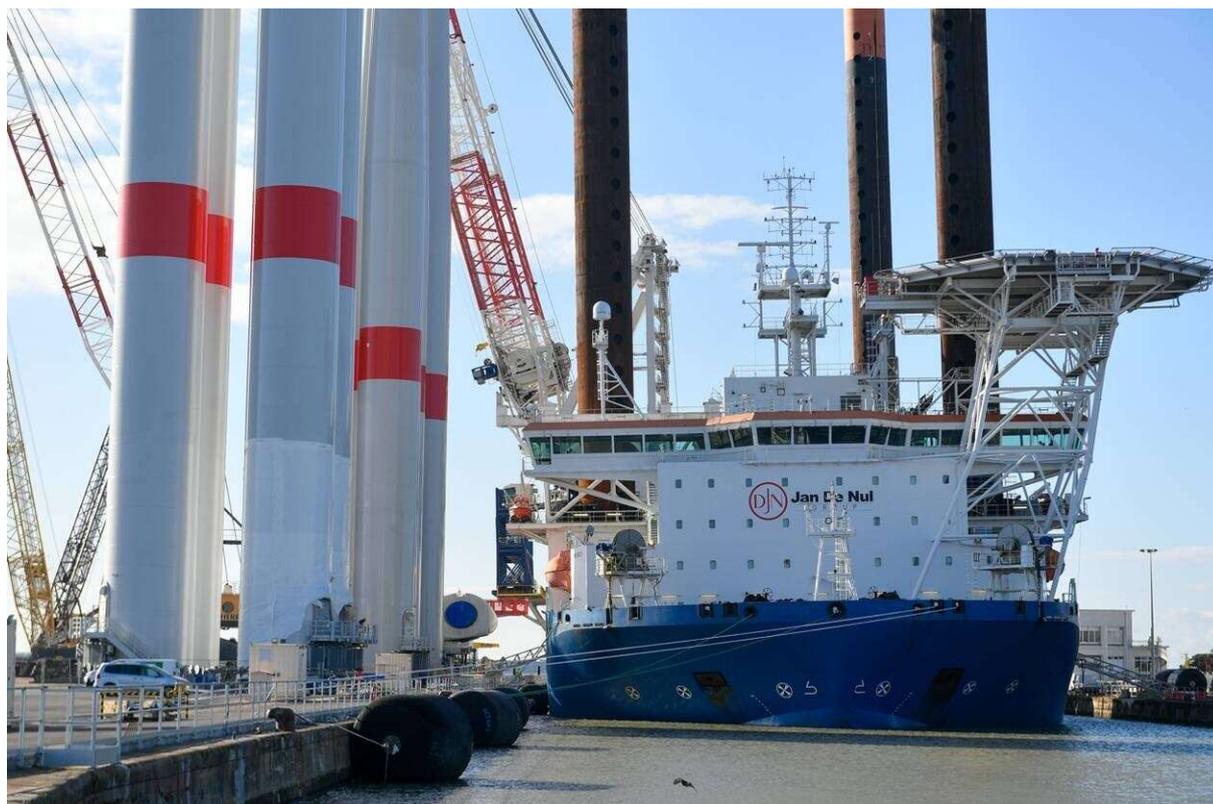


# Saint-Nazaire. « Un travail d'horlogerie » pour installer le premier parc éolien

L'imposant navire *Vole au Vent* est arrivé à Saint-Nazaire. Il aura pour mission de charger les éoliennes et de les installer en mer au large du Pouliguen. C'est la concrétisation de dix ans de projet.



Le navire « Vole au Vent » est au quai du Hub de chargement des éoliennes Offshore qui vont être installées au large du Croisic dans le premier parc éolien en mer en France. La pose de la première éolienne est prévue début avril. | FRANCK DUBRAY / OUEST FRANCE

[Ouest-France](#) Alexandre HODICQ. Publié le 02/04/2022 à 07h30

[Écouter](#)

Le vent a retardé le début des opérations, mais c'est enfin lancé. Le *Vole au vent* a chargé, dans la nuit de vendredi à samedi, les quatre premières éoliennes pour les emmener, dans le courant de la semaine, sur le premier parc éolien offshore de France, au large de Guérande.

[Arrivé en fin de journée jeudi 31 mars](#) dans la forme Joubert à [Saint-Nazaire](#), la première éolienne a été chargée tard dans la soirée, vendredi 1<sup>er</sup> avril.

## Un total de 80 éoliennes

« Le *Vole au vent* assurera un total de vingt rotations, uniquement dédiées à leur installation », explique Olivier de La Laurencie, le directeur du projet du parc éolien. Pour chaque voyage de deux heures, le navire transportera quatre éoliennes. Chacune regroupe un

mât, une nacelle et trois pales. Le parc espère installer quinze éoliennes par mois sur les 80 au total. « **Pendant la durée des travaux, la navigation y sera interdite. Les plaisanciers ne pourront pas approcher à moins d'un kilomètre. Un dispositif spécial sera attribué aux pêcheurs.** »



Le navire « Vole au Vent » est au quai du Hub de chargement des éoliennes Offshore qui vont être installées au large du Croisic dans le premier parc éolien en mer en France. La pose de la première éolienne est prévue début avril. | FRANCK DUBRAY / OUEST FRANCE

## Deux jours d'installation

Alors, comment ça fonctionne ? Une fois sur site, le navire se surélève au-dessus de l'eau à l'aide de ses quatre jambes d'une hauteur de 80 mètres qui se plantent dans le sol. À l'aide d'une grue intégrée sur le bateau, le mât de l'éolienne est levé, pour être installé dans son support déjà mis en place. Viens ensuite la nacelle en haut du mât et les trois pales. Les raccordements mécaniques et électriques sont ensuite effectués par General Electric. Quant au *Vole au vent*, il retourne chercher quatre autres éoliennes à Saint-Nazaire. Chacune d'entre elles est séparée d'une distance d'un kilomètre. « **Pour quatre éoliennes, cela nécessite environ deux jours d'installation** », détaille Olivier de La Laurencie.

## 600 personnes en mer

Pour aider au fonctionnement de cette véritable usine maritime, située entre 12 et 20 kilomètres des côtes, 750 personnes sont mobilisées sur l'ensemble du chantier, dont 600 personnes en mer. « **Sur le bateau, il y a déjà une centaine de personnes qui se chargent de la technique pour General Electric en plus de l'équipage du *Vole au vent*** », précise Olivier de La Laurencie. Stéven Curet, président de General Electric Wind France ajoute : « **Pour l'installation technique, 80 personnes sont mobilisées avec quatorze équipes qui se relaient. Donc sept le jour et sept la nuit.** »



Le navire « Vole au vent » est au quai du Hub de chargement des éoliennes Offshore qui vont être installées au large du Croisic dans le premier parc éolien en mer en France. La pose de la première éolienne est prévue début avril. | FRANCK DUBRAY / OUEST FRANCE

## Dix ans de projet

Depuis l'attribution de l'appel à projet de l'État au parc éolien à Saint-Nazaire le 23 avril 2012, jusqu'à sa mise en service complet prévu pour la fin 2022, le coût total s'élève à deux milliards d'euros. Ensuite, le projet a fait l'objet de plusieurs débats et plusieurs années de recours notamment auprès d'associations écologiques, de pêcheurs ou de riverains. [Le dernier en date remonte d'ailleurs à début mars 2022](#) alors même que la phase de construction du projet a été lancée le 1<sup>er</sup> août 2019. Des visites du site seront proposées par l'office du tourisme de Saint-Nazaire en août

UPPM revue de presse