



AVIS DE COURSE

Dans le cadre de l'anniversaire des 120 ans de l'YCIF Voiles au Fil de l'Eau les 4-5 juin 2022 (Wooden Star Cup les 4, 5, 6 juin 2022)

Yacht Club de l'Île de France
Grade 5 B

1 REGLES

L'épreuve est régie par

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 - les prescriptions nationales traduites en anglais pour les concurrents non francophones [en Annexe Prescriptions.
- 1.3 - les règlements fédéraux
- 1.4 - Port du gilet de sauvetage obligatoire
- 1.5 En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront disponibles après 9 h30 le 04 juin 2022 à la cabine et affichées
- 2.2 Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante :
<https://www.ycif.fr/collect/description/226344-m-4-5-juin-2022-voiles-au-fil-de-l-eau>

3 COMMUNICATION

- 3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse :
<https://www.ycif.fr/collect/description/226344-m-4-5-juin-2022-voiles-au-fil-de-l-eau>
- 3.2 A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 4.1 L'épreuve est ouverte aux bateaux classiques, de tradition, du patrimoine, c'est à dire :
 - Tout voilier monocoque en bois d'avant 1970
 - Les bateaux anciens d'avant 1960
 - Les reconstructions à l'identique de bateaux anciens
 - Les reconstructions de bateaux dont les plans sont fortement inspirés de formes anciennes, quel que soit le matériau
 - Les bateaux dont le design et l'aspect sont proches de l'esprit « classique » mais de carène moderne. Les Stars bois « Wooden Star », seront les grands invités de Voiles au Fil de l'Eau 2022.
- 4.2 Documents exigibles à l'inscription :
 - 4.2.1 a) Pour chaque concurrent en possession d'une Licence Club FFVoile :
 - la licence Club FFVoile mention « compétition » valide
 - ou
 - la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée :
 - pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur,
 - pour les majeurs, d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
 - b) Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
 - un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
 - pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ou pour les majeurs un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigés en français ou en anglais).
 - c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

- 4.3 Les bateaux peuvent s'inscrire en ligne sur :
 - Voiles au Fil de l'Eau : <https://www.ycif.fr/collect/description/226344-m-4-5-juin-2022-voiles-au-fil-de-l-eau>
 - Wooden Star Cup: <https://www.ycif.fr/collect/description/226343-m-4-au-6-juin-2022-wooden-star-cup>
- 4.4 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.
- 4.5 Les inscriptions tardives seront acceptées selon les conditions suivantes : *Une majoration de 5 € pour inscription tardive après le 28 mai 2022 sera appliquée*

5 DROITS A PAYER

- 5.1 Les droits, comprenant tous les aspects de la manifestation, Pots d'accueil et de remise de prix, lunch bag du dimanche etc...hors le grand diner des équipages du samedi soir sont les suivants :
(Une majoration de 5 € pour inscription tardive après le 28 mai 2022 sera appliquée)

Classe	Droits d'inscription
<i>Quillards (utilisation des grues)</i>	<i>70 €</i>
<i>Dériveurs (Cale)</i>	<i>60 €</i>
<i>Bateaux Associatifs</i>	<i>Tarifs réduit de 50 %</i>

- 5.2 Autres frais :

*Repas des équipages le samedi soir 40 € par personne
 Repas des Staristes le dimanche soir 40 € par personne*

6 PROGRAMME

- 6.1 Confirmation d'inscription pour tous les bateaux :

Date le 4 juin	De 9 h	À 12 h

- 6.2 Briefing des skippers à 13 h 30

- 6.3 Jours de course : Voiles au Fil de l'Eau

Date	Heure	Fin de course
<i>Le 4 juin</i>	<i>14 h</i>	<i>17 h 30</i>
<i>Le 5 juin</i>	<i>11 h</i>	<i>16 h</i>

- 6.4 Jours de course : Wooden Star Cup (*Une journée supplémentaire*)

Date	Heure	Fin de course
<i>Le 4 juin</i>	<i>14 h</i>	<i>17 h 30</i>
<i>Le 5 juin</i>	<i>11 h</i>	<i>16 h</i>
<i>Le 6 juin</i>	<i>10 h 30</i>	<i>15 h</i>

7 LIEU

Plan d'Eau sur la Seine de Meulan-Les Mureaux
 Yacht Club de l'Île de France
 23 Chemin du Rouillard
 78130 LES MUREAUX

- 7.1 **Lien Google Map :**

<https://www.google.com/maps/dir//YCIF+-+Yacht+Club+de+l'Île+de+France+-+Club+de+Voile+pr%C3%A8s+de+Paris+23+CR+N%C2%B02+du+Rouillard+78130+Les+Mureaux/@49.0010646,1.8503166,12z/data=!4m8!4m7!1m0!1m5!1m1!1s0x47e6929a2ade36b3:0xdf28cb26bb51d29e!2m2!1d1.9204243!2d49.0010955>

Annexe 2 à l'AC fournit une photo du lieu de l'épreuve.

8 LES PARCOURS

Annexe 3

9 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

Pour tous, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

10 CLASSEMENT

10.1 Voiles au Fil de l'Eau :

Un classement pour les dériveurs

Un classement pour les quillards

Wooden Star :

Compte tenu de la journée supplémentaire pour les Star, un classement spécifique "Wooden Star " le lundi

10.2 2 courses validées sont nécessaires pour valider la compétition.

10.3 a) Quand moins de 5 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.

b) Quand de 5 à 7 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

c) Quand 8 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.

11 PROTECTION DES DONNÉES

11.1 Droit à l'image et à l'apparence :

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

11.2 Utilisation des données personnelles des participants

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

12 ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

13 SECURITE

La Sécurité, à terre comme sur l'eau sera assuré par la Société National de Sauvetage (SNSM), en appui des canots de sécurité de l'YCIF sur l'eau.

14 PRIX

Les prix seront distribués comme suit :

Seront en particulier décernés à cette occasion :

Le TROPHEE DU YACHT CLUB DE FRANCE

LES COUPES VOILES AU FIL DE L'EAU : Décernés aux bateaux vainqueurs dans leur catégorie.

LE TROPHEE VIRGINIE HERIOT : Décerné au bateau le plus élégant

LA COUPE DE L'ANNIVERSAIRE : Décerné au bateau ayant fait l'objet de la plus belle restauration.

15 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour plus d'informations, contacter :

Michel La Clavière +33 (0) 607 538 819

Gilles Govin +33 (0) 611 106 169 sportif@ycif.fr

Wooden Star: Nicolas Piquerey +33 (0) 771 433 897 nicolas.piquerey@gmail.com

FFVoile Prescriptions to RRS 2021-2024
translated for non-francophone competitors

FFVoile Prescription to **RRS 25.1** (*Notice of race, sailing instructions and signals*):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(* FFVoile Prescription to **RRS 64.4** (*Decisions on protests concerning class rules*):

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(* FFVoile Prescription to **RRS 67** (*Damages*):

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages.

(* FFVoile Prescription to **RRS 70.5** (*Appeals and requests to a national authority*):

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

(* FFVoile Prescription to **RRS 76.1** (*Exclusion of boats or competitors*)

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(* FFVoile Prescription to **RRS 78.1** (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(* FFVoile Prescription to **RRS 86.3** (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(* FFVoile Prescription to **RRS 88.2** (*Changes to prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(* FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>

Préambule :

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions de l'avis de course sans préavis.

Il est recommandé d'avoir recours à des moyens digitaux [Nom + Lien internet du support utilisé] comme le « Tableau Officiel ». Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

En fonction de l'évolution de la crise sanitaire, l'Autorité Organisatrice est susceptible de modifier les conditions d'inscription et/ou d'admissibilité.

Dans le contexte « COVID 19 », l'Autorité Organisatrice pourra annuler la compétition.

1. Gestes barrières et recommandation (DP):

- Avant de confirmer son inscription, chaque membre d'équipage devra réaliser l'auto - questionnaire sanitaire disponible à l'adresse suivante : https://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/confinement/Questionnaire_Auto-Evaluation.pdf
- Tous les participants au [nom de la compétition], qu'ils soient organisateurs, arbitres, coureurs, ou accompagnateurs doivent être en possession de masques et d'un flacon de gel hydro alcoolique individuel, depuis l'arrivée jusqu'au départ du site de la compétition, à terre et sur l'eau.
- Les regroupements de personnes doivent être organisés dans le respect des préconisations gouvernementales et des gestes barrières.
- Le port du masque est recommandé lorsque les gestes barrières ne peuvent pas être respectés.
- Les gestes barrières doivent être respectés par tous. Le non-respect des consignes édictées ou transmises par l'organisateur, y compris oralement, pourra entraîner une réclamation à l'initiative du Jury.
- Les actions raisonnables de l'autorité organisatrice de la compétition pour mettre en œuvre les directives, les protocoles ou la législation COVID-19, même si elles s'avèrent ultérieurement inutiles, ne sont pas des actions ou des omissions incorrectes et ne pourront donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

2. Référent COVID et cellule de crise en cas de suspicion de contagion :**a. Référent COVID:**

Le référent COVID sera Gilles Govin .

b. Cellule COVID en cas de suspicion de contagion :

- La cellule COVID pourra être composée du / de :
 - Représentant de l'AO Eric Quemard,
 - Président du Comité de Course,
 - Président du Jury ou Chief Umpire,
 - Référent COVID,
 - Toute personne compétente pour assister cette cellule et prendre les mesures nécessaires.
- Fonctionnement :

Cette cellule suivra les recommandations édictées par le Ministère des Sports et la FFVoile.

Cette cellule doit être informée de toute suspicion de COVID avant, durant et après la compétition. Cette cellule traitera de toute suspicion COVID et décidera des mesures à prendre dans un tel cas. Toute décision de la cellule COVID est finale et doit être respectée, conformément à la présente annexe et aux articles de l'Avis de Course et des Instructions de Course qui traitent de la crise sanitaire COVID 19.

3. Prise en compte du Risque Covid19 par les participants :

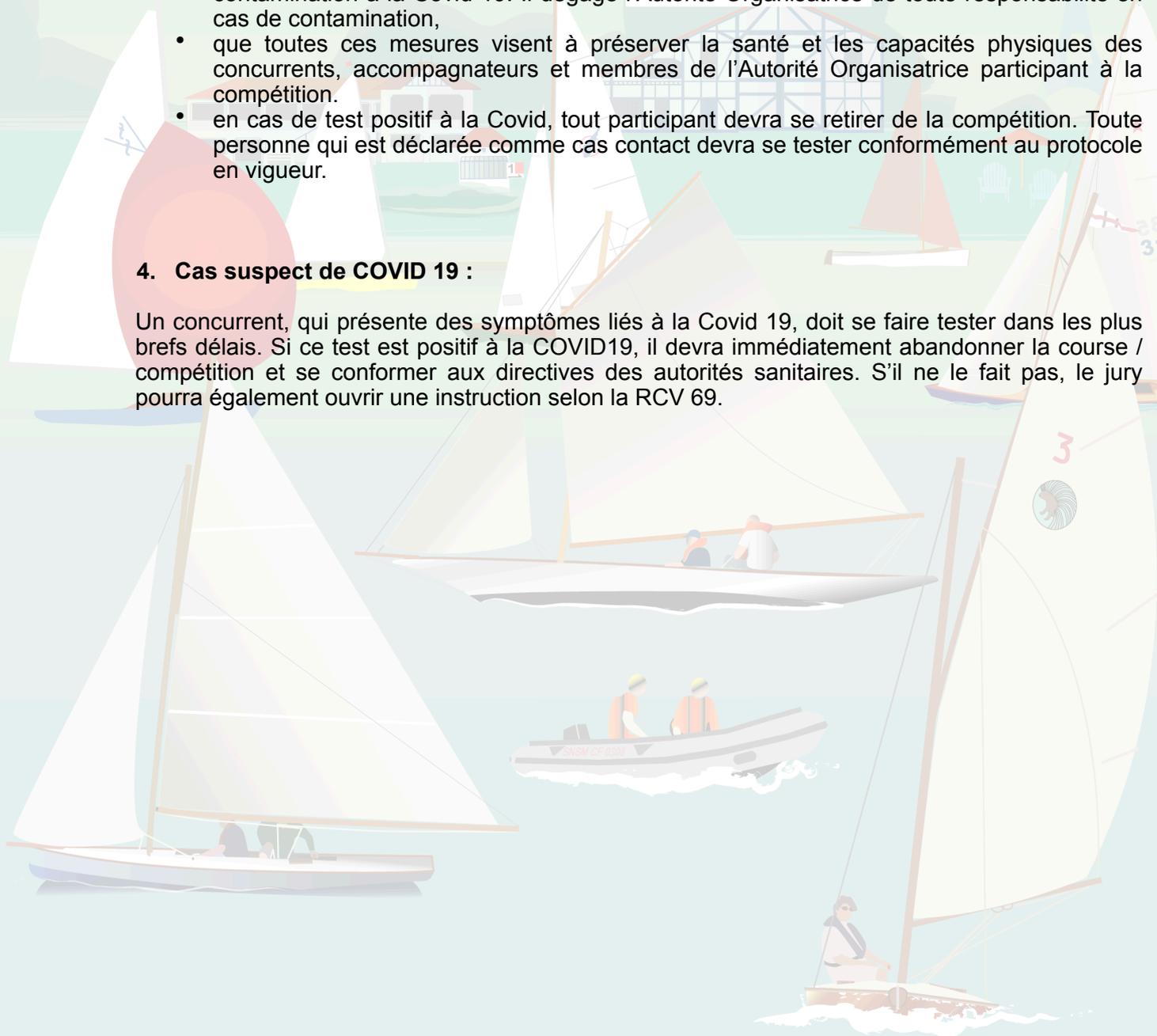
En s'inscrivant à « Voile au Fil de l'Eau » et « Wooden Star Cup » tout concurrent, ainsi que ses accompagnateurs, attestent avoir connaissance du risque Covid-19, et l'avoir pris en compte.

Chaque concurrent et accompagnateur est de ce fait parfaitement conscient :

- des mesures d'hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières », à observer en tout lieu et à tout moment, ainsi que des dispositions complémentaires édictées par le ministère des sports, et s'engage à les respecter,
- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne, notamment en navigation sur voilier en équipage ou double, ou toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,
- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par la Covid-19,
- que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'établissement d'accueil, la structure/le club, ne peuvent garantir une protection totale contre une exposition et une contamination à la Covid-19. Il dégage l'Autorité Organisatrice de toute responsabilité en cas de contamination,
- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques des concurrents, accompagnateurs et membres de l'Autorité Organisatrice participant à la compétition.
- en cas de test positif à la Covid, tout participant devra se retirer de la compétition. Toute personne qui est déclarée comme cas contact devra se tester conformément au protocole en vigueur.

4. Cas suspect de COVID 19 :

Un concurrent, qui présente des symptômes liés à la Covid 19, doit se faire tester dans les plus brefs délais. Si ce test est positif à la COVID19, il devra immédiatement abandonner la course / compétition et se conformer aux directives des autorités sanitaires. S'il ne le fait pas, le jury pourra également ouvrir une instruction selon la RCV 69.

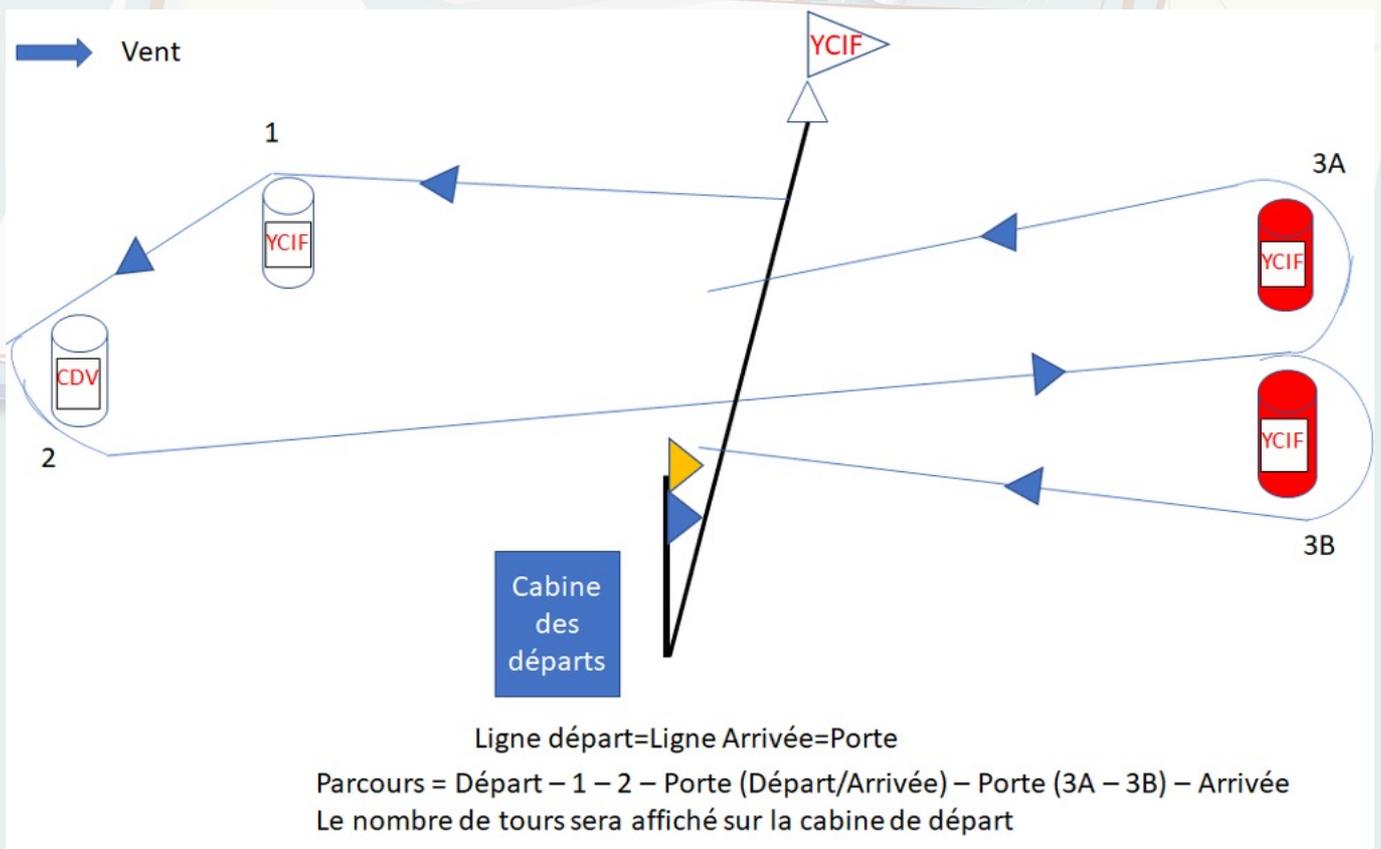


ANNEXE 2 ZONE DE COURSE

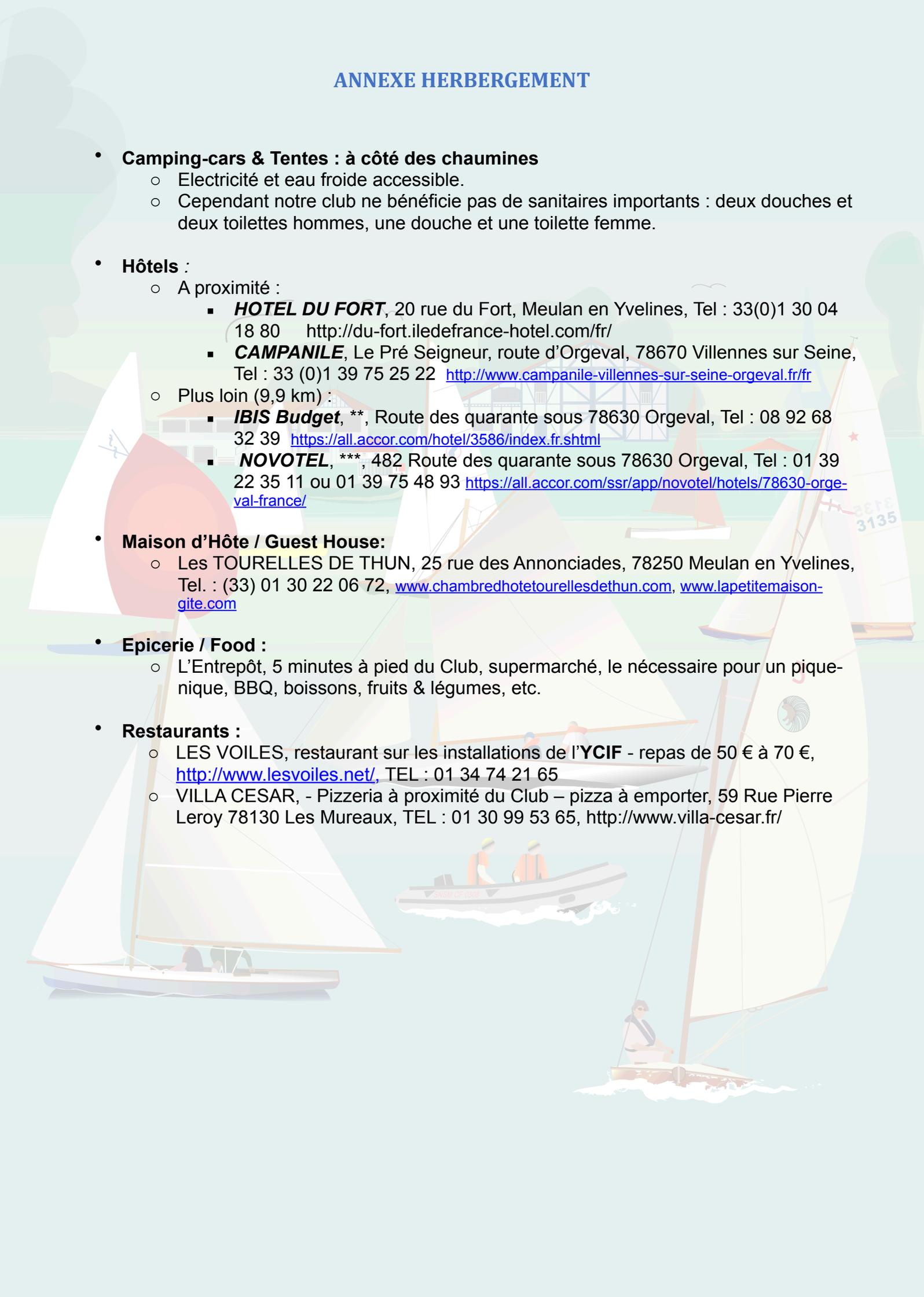
Plan d'Eau de Meulan-Les Mureaux



ANNEXE 3 PARCOURS



ANNEXE HERBERGEMENT

- **Camping-cars & Tentes : à côté des chaumines**
 - Electricité et eau froide accessible.
 - Cependant notre club ne bénéficie pas de sanitaires importants : deux douches et deux toilettes hommes, une douche et une toilette femme.
 - **Hôtels :**
 - A proximité :
 - **HOTEL DU FORT**, 20 rue du Fort, Meulan en Yvelines, Tel : 33(0)1 30 04 18 80 <http://du-fort.iledefrance-hotel.com/fr/>
 - **CAMPANILE**, Le Pré Seigneur, route d'Orgeval, 78670 Villennes sur Seine, Tel : 33 (0)1 39 75 25 22 <http://www.campanile-villennes-sur-seine-orgeval.fr/fr>
 - Plus loin (9,9 km) :
 - **IBIS Budget**, **, Route des quarante sous 78630 Orgeval, Tel : 08 92 68 32 39 <https://all.accor.com/hotel/3586/index.fr.shtml>
 - **NOVOTEL**, ***, 482 Route des quarante sous 78630 Orgeval, Tel : 01 39 22 35 11 ou 01 39 75 48 93 <https://all.accor.com/ssr/app/novotel/hotels/78630-orgeval-france/>
 - **Maison d'Hôte / Guest House:**
 - Les TOURELLES DE THUN, 25 rue des Annonciades, 78250 Meulan en Yvelines, Tel. : (33) 01 30 22 06 72, www.chambredhotetourellesdethun.com, www.lapetitemaison-gite.com
 - **Epicerie / Food :**
 - L'Entrepôt, 5 minutes à pied du Club, supermarché, le nécessaire pour un pique-nique, BBQ, boissons, fruits & légumes, etc.
 - **Restaurants :**
 - LES VOILES, restaurant sur les installations de l'YCIF - repas de 50 € à 70 €, <http://www.lesvoiles.net/>, TEL : 01 34 74 21 65
 - VILLA CESAR, - Pizzeria à proximité du Club – pizza à emporter, 59 Rue Pierre Leroy 78130 Les Mureaux, TEL : 01 30 99 53 65, <http://www.villa-cesar.fr/>
- 
- The background of the page features a stylized illustration of a sailboat with a large white sail and a red sail, and a smaller motorboat with two people on board. The scene is set on a body of water with a light blue sky and a green shoreline in the distance.