Morbihan. Incident de remorquage au large de l’île de Groix

Un bac de Loire de 42 m, remorqué ce mardi 5 avril 2022, a gîté et s’est retourné lors de son acheminement entre Nantes et Brest. Il n’y a pas eu de blessé. La coque est mise en sécurité.

Le Saint-Hermeland a assuré durant 40 ans la liaison Lellerin-Couëron : | ARCHIVES OUEST-FRANCE

Ouest-France Publié le 05/04/2022 à 20h14

Écouter

Ce mardi 5 avril 2022, le remorquage du *Saint-Hermeland,* un ancien bac de Loire d’une longueur de 42 m, a suscité quelques frayeurs à l’équipage du remorqueur le *Moros*, chargé de son acheminement entre Nantes et Brest où l’ancien navire lancé en 1970 doit être déconstruit.

La coque du *Saint-Hermeland* avait pris une forte gîte

Lundi 4 avril 2022, en soirée, la coque du *Saint-Hermeland* avait pris une forte gîte, compliquant l’opération de remorquage. Alerté, le Crossa Etel, a lancé un appel au Jaguar, un navire école de la Marine nationale, qui s’est dérouté sur place.

La coque du *Saint-Hermeland* a été prise en charge par un second remorqueur intervenu en secours à une douzaine de milles nautiques au sud-ouest de l'île de Groix (Morbihan). La coque du *Saint-Hermeland* doit être mise en sécurité dans une zone de mouillage située au nord de l'île morbihannaise.

Après quarante ans de bons et loyaux services, le *Saint-Hermeland,* ancien bac du conseil départemental des Pays de la Loire, qui assurait la liaison Le Pellerin-Couëron, était abandonné au quai Wilson à Nantes.

Morbihan. Incident de remorquage : l'ancien bac de Loire toujours sous l'eau au large de Groix

Le Saint-Hermeland, un ancien bac de Loire promis à la déconstruction, qui avait pris une forte gîte lundi, avant de se renverser au large de Groix, est ce mercredi 6 avril 2022 toujours à 5 milles nautiques au sud est de l'île. Basé à Lorient (Morbihan), le remorqueur Bretagne a été appelé sur zone.

La passerelle du navire est entièrement sous l'eau au large de Groix. | DR

Ouest-France Publié le 06/04/2022 à 15h56

Écouter

Le *Saint-Hermeland*, un ancien bac de Loire d'une longueur de 42 m, devait être acheminé de Nantes à Brest, pour y être déconstruit. L'opération de remorquage a tourné court lundi soir, au large de Groix (Morbihan) quand la coque a pris une forte gîte. L'ancien bac s'est finalement retourné. La coque devait être mise en sécurité dans une zone de mouillage ce

mercredi. Le remorquage n'a pas pu être réalisé. Le remorqueur Bretagne, basé à Lorient a été appelé sur zone pour prendre le relais des opérations, pour l'instant à l'arrêt.

PREMAR communiqué

6 avr. 2022

Le lundi 4 avril 2022 à 22h35, le navire *Le Moros* signale au CROSS Etel une gîte importante sur tribord de l'ancien bac *Saint Hermeland* qu'il est en train de remorquer depuis Nantes vers Brest pour sa déconstruction.

A 00h45, le remorqueur *Le Moros* signale que le bac *Saint Hermeland* s'est retourné, provoquant la rupture de la liaison principale, et menace de couler. Il reste à proximité pour assurer la sécurité de la zone. La préfecture maritime émet un avis urgent aux navigateurs.

Le mardi 5 avril à 08h21, le *Saint Hermeland* est toujours à flot. Grâce à son gréement de secours, *Le Moros* parvient à le prendre de nouveau en remorque.

Suite aux échanges entre la Préfecture maritime de l'Atlantique et les responsables du convoi, l'attelage est dirigé vers une zone de mouillage au nord de l'île de Groix. Un nouvel avis urgent aux navigateurs est émis pour actualiser sa position.

Dans la soirée du mardi 5 avril, en raison des mauvaises conditions météorologiques annoncées à compter du lendemain, le Préfet maritime de l'Atlantique met en demeure les responsables du convoi d'affréter les moyens adaptés à la sécurisation de l'attelage.

Dans la matinée du 6 avril, les responsables du convoi organisent la relève du remorqueur *Le Moros* par le remorqueur portuaire *Bretagne* basé à Lorient, plus puissant et donc plus apte à affronter de mauvaises conditions météorologiques. En complément, la Préfecture maritime de l'Atlantique positionne le bâtiment de soutien et d'assistance affrété (BSAA) *Sapeur* de la Marine nationale dans les approches de Lorient, en mesure d'intervenir en cas de dégradation de la situation.

En raison du fort tirant d'eau (10,5 mètres) de la coque retournée, les responsables du convoi sont contraints d'étudier les options de ralliement d'un port à la fois proche et offrant des capacités de démantèlement. La Préfecture maritime de l'Atlantique et les autorités portuaires les accompagnent dans cette étude.

Météo sur zone

Vent d'Ouest de force 4 – Mer agitée

UPPM revue de presse