

EN IMAGES. Bretagne : cette semaine, l'hydrolienne Sabella va regoûter à l'eau salée

Cette semaine, l'hydrolienne D10 de la PME quimpéroise Sabella va être immergée pour la quatrième fois dans le passage du Fromveur, et raccordée à l'île d'Ouessant.



L'Hydrolienne D10, lundi 7 septembre 2020, lors de son chargement sur le navire norvégien « Ariadne ». | OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#) Publié le 07/09/2020 à 13h18

[Écouter](#)

En provenance de La Valette (Malte), l'*Ariadne*, navire norvégien spécialisé dans les travaux offshore, est arrivé au port de Brest (Finistère), lundi 7 septembre 2020, dans la matinée.

C'est à partir de la forme n° 2, avec la grue du bord qu'a été chargée l'Hydrolienne D10 avec son ber, ainsi que des équipements. Après des préparatifs, le navire doit quitter Brest mardi matin pour rejoindre Ouessant.



L'hydrolienne Sabella D10 sur le quai du port de commerce de Brest (Finistère). | ARCHIVES OUEST-FRANCE

Dans le passage du Fromveur

Là, au profit des mortes-eaux, l'hydrolienne, une machine pesant 110 tonnes, sera immergée dans le passage du Fromveur, le courant le plus puissant d'Europe, et raccordée à l'île.

Depuis son relevage en octobre 2019, des opérations de maintenance ont eu lieu sur le quai de réparation n° 1 du port de Brest.

« **La bretelle du câble connectique a été réparée**, explique Diane Dhomé, chef de projet chez Sabella. **Notre retour d'expérience nous a aussi permis de réaliser quelques travaux.** » Que la pandémie du Covid-19 et les délais d'approvisionnement ont toutefois retardés.



L'hydrolienne Sabella sur son quai, au port de Brest (Finistère), attend son chargement sur l'« Olympic Challenger ». | ARCHIVES OUEST-FRANCE

Le démonstrateur Sabella D10 remis à l'eau dans le Fromveur

Publié Le Marin le 06/04/2022 18:35 | Mis à jour le 06/04/2022 19:57

Le démonstrateur hydrolien Sabella D10 a été remis à l'eau dans le passage du Fromveur au large d'Ouessant le mardi 5 avril en fin de journée depuis le **Normand Superior**, navire de travail de 98 mètres battant pavillon norvégien.

La machine avait été embarquée la veille à Brest. Des opérations seront maintenant menées sur le câble d'export qui sera remplacé, le câble d'origine étant immergé depuis 2015. L'hydrolienne devrait rester immergée pendant au moins six mois. Le démonstrateur injectera du courant sur l'île d'Ouessant, mais servira aussi à faire des essais notamment pour la production d'hydrogène.

Par la suite, [les deux machines D12 du projet Phares](#) prendront le relais, la date prévue d'installation fin 2024 sera décalée, en raison d'un retard du projet global porté par Akuo energy.

La dernière mise à l'eau de D10 date de [septembre 2020](#) et n'avait duré que trois jours en raison d'un problème d'étanchéité de la connectique arrière. Elle était prête à retrouver le courant du Fromveur depuis juillet 2021, mais Sabella n'a obtenu une autorisation d'occupation temporaire du domaine maritime qu'en février.

Lucie LAUTRÉDOU

UPPM revue de presse