

Temo 1000, le moteur d'annexe idéal ?

30 Mars 2022

Rédigé par François Meyer Actunautique.com

Vous avez aimé l'aviron de godille [Temo](#) mais vous auriez besoin de quelque chose plus costaud ?

Temo pense à vous avec le Temo 1000, un engin qui risque de mettre à la retraite un bon nombre de moteurs d'annexes essence...

TEMO¹⁰⁰⁰



Patented innovation - ©TEMO



On en revait, Temo l'a fait !

Pour ceux qui ont pu essayer ou acquérir l'**aviron de godille Temo**, une machine électrique de **450 W** capable de **remplacer une paire de rame** ou un **moteur sur une petite annexe légère**, rien à dire, c'est un **excellent produit** qui "fait le job". Léger, ergonomique, démontable, coupleux, facile à charger, propre, il a tout pour plaire pour un usage conventionnel sur une petite annexe... Ajoutez à ce score une absence totale de maintenance et une grande versatilité et vous avez un succès : [Temo](#).

Si vous avez l'habitude de traverser le mouillage principal des Saintes en annexe face au vent, ou qu'il vous arrive de la charger de courses à en immerger à moitié les boudins, le petit aviron de godille de 450 W (équivalent 1-1,5 HP essence) peut montrer alors ses limites...

Rassurez-vous, [Temo](#) à pensé à vous avec son nouvel engin :

Le Temo 1000

Ce nouveau **Temo**, **nettement plus puissant** que son collègue, **1000 W**, vise à concurrencer les petits moteurs thermiques 3-3,5 HP qui équipent les annexes moyennes.

1000 W, mais c'est un mixer, nous direz-vous ? Loin de là, si, la conversion en HP de 1000 W donne 1,3 HP, dans les faits, il n'est plus à démontrer que les **moteurs électriques**, de par leur **meilleur rendement** et leur **couple**, disposent d'une **meilleure efficacité** de propulsion que leurs homologues thermiques de puissance égale. Ceci, dans un rapport de **1 à 2,5 en faveur de l'électrique**.

Ainsi, les 1000 W de ce nouveau et séduisant **Temo 1000**, correspondent précisément aux **2500 W** de puissance d'un moteur essence de **3,5 HP**... L'équivalence est là.

À la différence de son prédécesseur, le **Temo 1000** adopte un form factor plus traditionnel sous la forme d'un moteur hors-bord à batterie déportée. Une batterie qui lui confère **45 minutes d'autonomie** plein pot.

Le moteur lui-même peut être utilisé comme un hors-bord fixe, avec les appendices d'un petit voilier ou comme un hors-bord traditionnel en se servant de sa poignée intégrée.

Une chaise moteur universelle permet de la monter sur tous les tableaux.

Temo 1000, en prévente 2300 € TTC, livraison 2023



UPPM revue de presse