

# Morbihan. À quoi ressemblera le port de La Trinité-sur-Mer après les travaux ?

Pour adapter le port de La Trinité-sur-Mer (Morbihan), aux nouveaux enjeux de la plaisance, d'importants travaux vont être réalisés. Objectif : mieux accueillir les visiteurs et les navigants, ponctuels ou réguliers.



Le port de La Trinité-sur-Mer (Morbihan) va connaître d'importants aménagements pour l'adapter aux nouveaux enjeux de la plaisance et de la course au large. | ARCHIVES [Ouest-France](#) Marie MERDRIGNAC. Publié le 18/04/2022 à 18h30  
[Écouter](#)

Terre-plein de manutention et cale de mise à l'eau agrandis, sécurisation du môle Tabarly, locaux commerciaux reconstruits, nouveaux services... Le port de [La Trinité-sur-Mer \(Morbihan\)](#), va changer de visage.

## Pourquoi de nouveaux aménagements ?

[La Compagnie des ports](#), société publique locale qui a la gestion du port de La Trinité-sur-Mer (et 16 autres ports dans le Morbihan), prévoit d'importants travaux pour en faire encore davantage un lieu de vie pour tous. Objectif principal, adapter le port qui peut accueillir plus de 2 000 bateaux et voit passer chaque année, des milliers de plaisanciers, aux nouveaux enjeux de la plaisance. Référence également pour la course au large, il nécessite des aménagements pour améliorer l'accueil des navigateurs.

## **Qu'est-ce qui est prévu pour les commerces ?**

Les locaux commerciaux situés le long du terre-plein étant vétustes, ils seront entièrement reconstruits et renouvelés selon la demande et les besoins des commerçants. Pour l'accueil à terre, des cheminements piétons sécurisés seront proposés.

## **Comment le port va être transformé ?**

Le terre-plein va être agrandi, la fosse de manutention sera élargie. Objectif : supprimer les conflits d'usage entre les différents engins et s'adapter aux tailles des bateaux. De quoi accueillir occasionnellement [...] des grues capables de sortir de lourds pontons ostréicoles.

Cela permettra aussi de répondre à la forte demande d'accueil des petits bateaux de régate type mini 6.50 qui ne sont mis à l'eau que lorsque leurs propriétaires veulent naviguer. La cale de mise à l'eau sera plus grande de façon à pouvoir sortir des catamarans.

Pour répondre aux nombreuses demandes d'hivernage ou de stockage à terre, la plateforme nautique de Kermaquer, située à 2 km du port va être aménagée sur 3 ha. Elle servira de plateforme de délestage pour fluidifier le stationnement sur les quais pendant l'été.

Principal enjeu pour le port également : la sécurisation du môle Tabarly. Ancien, dégradé et trop bas, il protège mal le port des tempêtes et des vagues. Il est prévu de le prolonger et de le rehausser. Avec ces travaux, la houle sera réduite jusqu'au terre-plein de la capitainerie, limitant les risques de submersion.

## **Et pour l'environnement ?**

La mise aux normes de l'aire de carénage (augmentation de la surface de récupération des eaux de carénage, système de filtration dernière génération installé, etc.) permettra à tous les bateaux manutentionnés par les services du port d'être carénés dans une zone où les eaux seront traitées afin d'éviter les rejets dans la nature.

À cela s'ajoutera une station de pompage des eaux noires et grises accessible 24 heures sur 24 et gratuitement, et des sanitaires pour les plaisanciers, plus proches des pontons.

## **Combien tout cela va-t-il coûter ?**

C'est un projet à 20 millions d'euros, indique la Compagnie des ports. Dans le détail, il est fléché 4 millions d'euros pour la zone de Kermaquer et 15 millions d'euros pour les autres infrastructures, dont 2 millions d'euros pour le projet Lab'Océan.