

Hors-Série / Passez du bon temps en bateau, Oscar surveille vos alentours



OSCAR, une vigie permanente qui sécurise la navigation de tous les bateaux

Disposer sur son bateau d'une vigie active et en veille 24 heures sur 24, sans relâche ni fatigue, voilà la promesse d'OSCAR. Aujourd'hui décliné dans une version spécifiquement pensée pour les plaisanciers, la solution d'Intelligence Artificielle de BSB est en passe de s'imposer comme un nouveau standard de sécurité.

Partenariat Publié le 27-04-2022

Les chercheurs estiment que le besoin moyen de sommeil quotidien est de 8 heures. Les [skippers](#) les mieux entraînés parviennent à descendre à environ 5 heures, qu'ils tronçonnent en morceaux de 15 à 30 minutes.



De jour comme de nuit, OSCAR veille sur les alentours du bateau

Pour les plus expérimentés, sont au moins 8 moments d'absence à la veille qui ont lieu au cours d'une journée normale.

Tous les plaisanciers ne sont pas des compétiteurs du [Vendée Globe](#). Beaucoup souhaitent que l'aspect plaisant de la pratique, motorisée, à voile comme mouillés à l'[ancre](#) soit le seul souci.

En un mot, les plaisanciers cherchent à rendre la vie plus facile et ils ont raison, d'autant que les solutions technologiques modernes actuelles leur offrent ce confort.

Une vigie active en permanence

Imaginez disposer, sur votre bateau, d'une vigie installée plus haut que le nid de pie, qui surveille sur 360 degrés. Imaginez maintenant que cet opérateur de quart ne dort jamais, ne demande jamais de boisson et qu'il n'ait pas envie de participer aux repas familiaux.



Installée en tête de mât, la solution OSCAR observe l'horizon pour vous alerter en cas de danger

C'est ce que propose la solution OSCAR. Installé au plus haut du mât, il va grâce à son module visuel - des caméras à infrarouge haute définition - et à l'intelligence artificielle qu'il embarque, scruter, analyser et détecter ce qu'il voit. Et, selon qu'il s'agira d'une marque à un mille nautique, d'un [homme à la mer](#) à 300 mètres ou d'un pétrolier à plusieurs dizaines de milles, OSCAR saura prendre, pour vous, la décision qui s'impose.

Détecter, alerter, décider

Développée en France et en Autriche et riche de nombreuses années de tests sur toutes les mers du globe, la technologie que BSB a mise dans OSCAR sert le trigramme de la sécurité à bord des bateaux.

Il détecte en permanence les choses qu'il voit et qui sont des "*défauts de normalité*". Ces défauts de normalité peuvent être une bille de bois, un homme tombé à la mer ou un container, OSCAR saura les différencier grâce aux algorithmes qu'il améliore, encore et encore.



OSCAR détecte des défauts de normalité qu'il fait analyser par son Intelligence Artificielle embarquée

Selon le type de détection, OSCAR alertera d'une manière ou d'une autre. Mais toujours avec l'intelligence qui fait la valeur d'une alerte. S'il n'y a pas lieu de prévenir d'une marque d'eau saine en pleine nuit, il est critique d'indiquer qu'un [radeau de survie](#) est en vue y compris au cours du repas de l'équipage

Trois versions pour autant d'usages



Les trois modèles de la gamme OSCAR

La solution Oscar se décline en trois versions différentes :

- Sentry est la sentinelle qui va observer l'horizon sur 360 degrés et qui, 10 fois par seconde, se posera la question de la normalité ou non des images captées. De nuit comme de jour, par capture d'images en lumière visible comme infrarouge, cette sentinelle saura vous prévenir de l'approche d'un autre bateau, jusqu'à une distance de 5 milles nautiques environ. Mieux, une personne tombée à l'eau et qui serait en grave danger sera vue par l'intelligence artificielle d'OSCAR à 700 mètres. Ce qui laisse largement le temps à l'équipage tout entier de se mettre en état de sauvetage au plus vite.
- [Offshore](#) est pensé et optimisé pour les plaisanciers hauturiers. Les plaisanciers peuvent consacrer leur temps et leur énergie à s'occuper des gréements et de la barre, les 3 déclinaisons d'OSCAR [Offshore](#) veillent pour eux sur leur route. Pensé pour être monté en tête de mât, [Offshore](#) est optimisé pour amener le moins de déséquilibre possible à la mature. Ainsi, la tête de captation des images ne pèse que 990 grammes !
- La version Competition d'OSCAR est optimisée pour les régatiers et les coureurs au large. Elle est compatible avec les mâts rotatifs et son unité de vision à fixer en tête de mât ne pèse que 750 grammes.

Services et mise à jour

Avec OSCAR, l'installation est réalisée conjointement par un professionnel et BSB qui va se charger, à distance, de la mise à jour et du développement des capacités de détection

d'OSCAR. Mieux, en cas de panne ou de défaut - ça arrive - les équipes d'ingénieurs d'OSCAR peuvent se connecter à distance à l'équipement installé pour le remettre en état. Plus de journées passées au [port](#) en attendant qu'arrive le dépanneur, tout peut être fait en ligne et sans vous déranger.

OSCAR, complément de sécurité actif

Les solutions de visualisation des environs sont déjà nombreuses. AIS, Radar ou encore [GPS](#) connectés fournissent des informations aux plaisanciers et leur permettent de connaître ce qui les entoure. OSCAR complète ces informations et détecte ce qui reste invisible au radar et à l'AIS. Qu'il soit en métal, plastique ou en bois, équipés ou non d'un réflecteur radar ou d'un transpondeur AIS, tous objets flottants en mer seront vus par OSCAR. Analysé et comparé en temps réel à des modèles déjà connus, chacun de ces objets sera affiché sur l'écran et déclenche une alarme visuelle et sonore..



Sur terminal (tablette, téléphone, gps) embarqué, OSCAR remonte ses observations

Les plaisanciers équipés d'un téléphone portable ou d'une [tablette](#) (*Android* ou *iOS*) pourront utiliser l'application OSCAR Navigation pour afficher les environs de leur bateau et voir, d'où qu'ils se trouvent à bord, les éventuels obstacles que l'algorithme a identifiés. Alertés directement sur leurs appareils sans besoin de connectivité réseau extérieure au bateau, ils sont en permanence tenus au courant de leur situation et peuvent, ainsi, profiter entièrement des agréments de la plaisance.



Les services de secours et d'assistance utilisent les solutions OSCAR pour la recherche de bateaux en mer

S'il est aujourd'hui utilisé par les autorités (dans le cadre des opérations **SAR**), les forces de l'ordre (*pour la détection de trafic*) ou même par les grands armateurs (*pour surveiller les risques de piraterie*), OSCAR est une solution pensée pour servir le plus grand nombre d'utilisateurs et leur permettre de faire ce pour quoi ils sont sur l'eau.

UPPM revue de presse