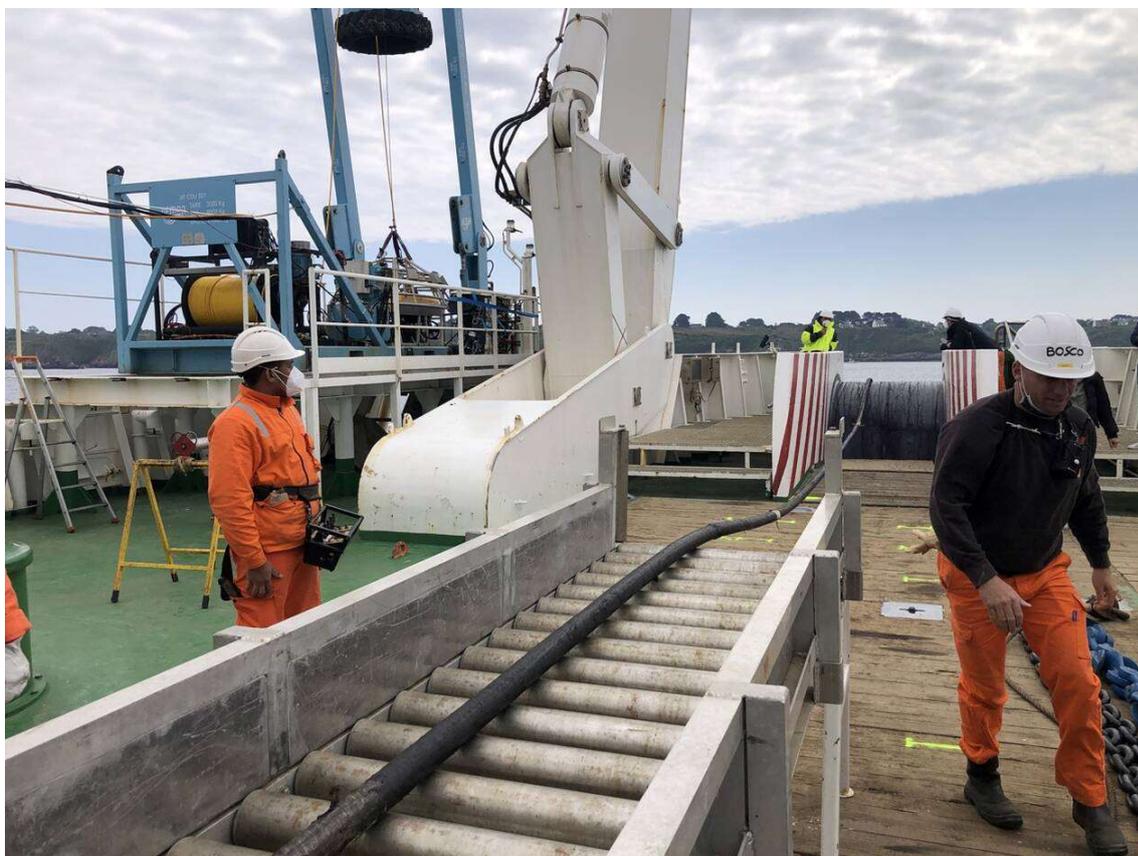


# REPORTAGE. Ils vont poser un câble sous-marin de 7,5 km et 220 tonnes entre Groix et le continent

C'est une opération inédite qui va démarrer ce jeudi 5 mai 2022 au large de l'île de Groix (Morbihan). Le câblier Pierre de Fermat d'Orange marine va tirer un câble de 7,5 km de long entre l'île de Groix et Ploemeur. Un câble de 220 tonnes qui apportera aux Groisillons l'internet à très haut débit et une ligne électrique de 20 000 volts.



Le câble hybride fibre optique ligne à très tension va être déployé entre l'île de Groix et Ploemeur par le câblier Pierre de Fermat. | OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#) Samuel NOHRA. Publié le 05/05/2022 à 06h57

[Écouter](#)

C'est un sacré navire. 100 m de long, 30 m de large et jaugeant près de 7 000 tonnes. La spécialité du [Pierre de Fermat](#), basé à [Brest](#) : réparer ou poser des câbles sous-marins à travers les océans pour permettre aux autoroutes de l'électronique de parcourir la planète. L'un des sept navires appartenant à Orange Marine, une filiale [d'Orange](#), qui est leader mondial dans ce type de chantier.

Dans chacune des deux soutes géantes du navire peuvent être embarqués 7 000 km de câbles de fibre optique d'un seul tenant. Il est aussi équipé d'un robot sous-marin – un ROV –

capable de plonger à 2 000 m de profondeur pour creuser des tranchées ou saisir des câbles et les couper pour qu'ils soient réparés.

## Un câble hybride de 7,5 km et de 220 tonnes

Un véritable monstre de technologie, qui, il y a encore quelques semaines, se trouvait dans l'Atlantique sud pour réparer un câble transcontinental. Mais ce jeudi 5 mai, c'est une autre mission qui l'attend. « **Nous allons poser un câble entre l'île de Groix et Ploemeur** », explique Didier Dillard, directeur d'Orange Marine. « **Mais contrairement aux câbles que l'on pose habituellement, celui-ci transportera, en plus de la fibre optique, aussi une ligne électrique de 20 000 volts.** »

De quoi doubler l'approvisionnement électrique de l'île et lui apporter le très haut débit grâce à un réseau de 24 fibres optiques. Le fruit d'une collaboration inédite entre Orange et Enedis commencée en 2019. Coût : 4,5 millions d'euros dont 87,5 % à la charge d'Enedis et 12,5 % pour Orange.



Le câblelier Pierre de Fermat et l'un des sept navires ultra-spécialisé d'Orange Marine, leader mondial de la pose de câbles sous-marins. | OUEST-FRANCE

Pour le *Pierre de Fermat*, poser 7,5 km de câble sous-marin peut paraître insignifiant. « **Mais il est beaucoup plus gros que ceux avec lesquels nous avons l'habitude de travailler** », explique Nicolas Aubry, commandant du navire. Un poids total de 220 tonnes notamment lié aux trois gros faisceaux de cuivre qu'il contient. Sa fabrication a demandé près de 10 mois. Il

a été fabriqué en France puis assemblé en Allemagne avant d'être convoyé à Brest puis embarquer sur le navire. « **Nous avons donc dû nous adapter ainsi que le matériel pour l'enrouler correctement et pouvoir le dérouler** ». Un vrai défi en soi. Malgré son énorme poids, il reste fragile.



Le câble est composé d'une ligne à très haute tension capable de transporter du 20 000 volts et d'une gaine contenant 24 paires de fibre optique pour l'internet à très débit. | OUEST-FRANCE

## Opération complexe

L'opération est en fait très complexe. « **Jeudi matin, nous allons pratiquer ce que l'on appelle l'atterrage** » explique Christophe Pape, chef du projet chez Orange Marine. « **Le navire va se positionner à environ 200 m du port Quelhuit de Groix et le câble va être tracté à travers un forage de 400 m pour être fixé à terre.** » Un forage qui a pris six semaines et qui a préservé la côte de l'île en rendant invisible le câble. Une fois cette phase réalisée, le navire gagnera Ploemeur en déposant le câble sur le fond marin derrière lui à une trentaine de mètres de profondeur. « **Puis nous procéderons à son atterrissage de l'autre côté** ». Un travail de haute précision avec des centaines de paramètres à prendre en compte et où interviendront aussi des plongeurs. « **Un chantier que l'on devrait achever samedi.** » Le *Pierre de Fermat* devrait ensuite partir pour une nouvelle mission dans l'Atlantique.