



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLOMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME



Site - Plateforme : <https://hydros-alumni.org>



CAMM
Confédération
des Associations
de la Marine
Marchande



Courriel : associationhydros@gmail.com



N°258

Coup de sifflet bref



Avril 2022

Rendez-vous:

- **Pornic**, 13 - 15 mai 2022 : Salon nautique. Entrée gratuite. www.salon-nautic-pornic.com
- **Montpellier**, 16 au 18 mai 2022 : FOWT - Floating Offshore Wind Turbine. Le plus grand événement mondial dédié à l'éolien offshore flottant. <https://www.fowt-conferences.com/en/fowt2022event/REGISTRATION/>
- 8 au 10 juin sur toute la France : **Les Elles de l'Océan**. <https://www.ellesbougent.com/agenda/grands-evenements/les-elles-de-ocean-2022-3/>
- **Aix-en-Provence-Marseille**, 18 /19 mai 2022 : Oleofuels 2022, <https://www.wplgroup.com/aci/event/oleofuels/>
- **Montoir de Bretagne**, 19 mai 2022 : Blue Event "Sécurité et sûreté portuaire". <https://my.weezevent.com/blue-event-securite-surete-portuaire>
- 26 au 28 mai, Presqu'île de Crozon et rade de Brest accueillent le **Grand Prix de l'École Navale**. <https://www.agpen.fr/>
- **Paris**, 9 juin 2022 : Assemblée générale de l'Association Parisienne des Pensionnés de la Marine marchande à 11h00, au restaurant "Les Deux Pianos" 136, rue de Lourmel, Paris 15^{ème}, suivie d'un repas amical.
- **Paris**, 9 juin 2022 : Dîner / conférence de la section Île-de-France du Mérite Maritime avec une conférence de Vincent Guigueno sur le thème : Une politique contre les naufrages : Phares et sauvetages maritimes aux XIX^e et XX^e siècles.
- **Rotterdam**, 14 et 15 juin 2022 : 9th Ship Recycling Congress. <https://www.wplgroup.com/aci/event/ship-recycling-congress/>
- **Le Havre**, 14 juin 2022 : 8èmes Assises nationales des EMR. <https://ser-evenements.com/8emes-assises-nationales-des-energies-marines-renouvelables-2022/>
- **Le Havre**, 15 au 17 juin 2022 : SEANERGY - 6e édition. Manifestation internationale dédiée aux énergies marines renouvelables. <https://www.seanergy-forum.com/en/dbec>
- **Marseille**, 28 au 30 juin 2022 : **EUOMARITIME 2022** au Parc Chanot. <https://www.euomaritime.fr/9-visiteurs>

Actualité d'HYDROS :

- **Assemblée générale d'HYDROS le 21 mai 2022 à 14 h00 sur le site havrais de l'ENSM.**
Il reste peu de temps pour s'inscrire. Dîner le vendredi 20 soir à la SRH. Conseil d'Administration le samedi matin. Buffet le samedi 21 midi au Novotel.
Après l'AG, visite de l'école et du simulateur Passerelle.
Dîner de Gala le samedi 21 soir au Novotel. Messe et visite du port le dimanche 22 matin.

Exposition "Les Toiles de Mer" du 19 au 22 mai 2022 à l'Hydro du Havre, le vernissage ayant lieu le 19 à 17h30.

Nous remercions l'ENSM pour son accueil.

ENSM Marseille : Le Bural du site de Marseille prévoit d'organiser le Baptême de la promotion Daniel Rigolet le jeudi 19 mai après-midi. Bravo à tous pour le maintien des traditions de notre profession.

ENSM Le Havre : Le même jour, jeudi 19 mai à 14h00, le Bural du Havre organise la célèbre Course de Baignoires qui est de retour après 4 années d'attente. Elle se déroulera sur le bassin fluvial Paul Vatine. Rdv Quai de la Saône.

Cluster Maritime Français (CMF) : Assemblée générale le 22 juin à 17h00 à Paris.

HYDROS ne vit, financièrement, que par les cotisations de ses adhérents et sympathisants. Cela nous assure une totale indépendance. Si vous ne l'avez pas déjà fait, vous pouvez régler votre cotisation 2022, soit en ligne après inscription sur: <https://hydros-alumni.org>, soit par chèque adressé à la trésorière, Laure Bonin, à Cherbourg.



Réglementation :

Commission européenne, Parlement européen, Journal Officiel Communauté Européenne, JOCE

Résolution du Parlement européen du 5/4/2022 sur l'avenir de la pêche dans la Manche, la mer du Nord, la mer d'Irlande et l'océan Atlantique après le retrait du RU de l'UE (2021/2016(INI)) uroparl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2022-01

JORF (Journal Officiel de la République Française) : (<https://www.legifrance.gouv.fr/>)

- Arrêté du 9/6/2021 portant agrément d'un prestataire de service d'entretien à terre des radiobalises de localisation des sinistres par satellite (société NAVICOM). JORF du 10/04/2022
- Arrêté du 18/3/2022 relatif aux modalités de délivrance par équivalence de titres de formation professionnelle maritime et de diplômes de formation professionnelle délivrés par le ministre chargé des sports
- Arrêté du 21/3/2022 relatif aux conditions de délivrance de titres et attestations de formation professionnelle maritime aux personnes titulaires de brevets militaires

- Arrêté du 24/3/2022 portant majoration des salaires forfaitaires servant de base de calcul des contributions des armateurs, des cotisations et de certaines prestations des marins du commerce, de la plaisance, de la pêche et des cultures marines
 - Arrêté du 24/3/2022 portant modification de l'arrêté du 23/11/1987 relatif à la sécurité des navires (division 222)
 - Rapport au Président de la République relatif à l'ordonnance n° 2022-448 du 30/3/2022 relative aux modalités d'organisation, de fonctionnement et d'exercice des missions du Conseil national des activités privées de sécurité
 - Ordonnance n° 2022-448 du 30/03/2022 relative aux modalités d'organisation, de fonctionnement et d'exercice des missions du Conseil national des activités privées de sécurité
 - Décret n° 2022-449 du 30/3/2022 relatif aux modalités d'organisation, de fonctionnement et d'exercice des missions du Conseil national des activités privées de sécurité
 - Rapport au Président de la République relatif à l'ordonnance n° 2022-489 du 6/4/2022 relative à l'aménagement durable des territoires littoraux exposés au recul du trait de côte
 - Ordonnance n° 2022-489 du 6/4/2022 relative à l'aménagement durable des territoires littoraux exposés au recul du trait de côte
 - Arrêté du 7/4/2022 portant simplifications en matière de délivrance et de revalidation de titres de formation professionnelle maritime pour les marins remplissant des fonctions au pont à bord de navires de pêche ou de cultures marines armés en 5e catégorie et exemptés de l'emport de matériel de radiocommunications
 - Arrêté du 8/4/2022 portant modification de l'arrêté du 23/11/1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (divisions 140 et 335)
 - Décret n° 2022-527 du 12/4/2022 pris en application de l'article L. 110-4 du code de l'environnement et définissant la notion de protection forte et les modalités de la mise en œuvre de cette protection forte.
 - Arrêté du 15/4/2022 modifiant l'arrêté du 11/8/2020 relatif aux genres de navigation
 - Décret n° 2022-660 du 25/4/2022 modifiant le décret n° 2021-603 du 14/5/2021 instituant une aide aux employeurs de marins embarqués sur certains navires à passagers effectuant des trajets internationaux
- Retrouvez ces textes réglementaires et d'autres, avec des liens actifs, sur notre plateforme <https://hydros-alumni.org>

Nouvelles générales :

Naufrage

Le pétrolier **Xelo**, pavillon Guinée Équatoriale, a coulé le 16 avril dans le golfe de Gabès, alors qu'il avait quitté Damiette pour Malte. Il était sur ballast, équipage de 7 personnes recueilli par la marine tunisienne. Il repose par 20 m de fond avec 25 t de soutes. Pour cause de mauvais temps, il s'était dérouter vers la Tunisie. Il a eu une voie d'eau. Le port de Damiette a démenti le départ, le navire aurait stoppé sa balise AIS après le 8 avril, ce qui fait supposer un possible trafic d'hydrocarbures avec la Lybie. Un examen par plongeurs a déterminé qu'il n'avait pas transporté de cargaison depuis un certain temps, les instruments de navigation étaient absents ou détruits. Une baraterie serait possible. Voir :

<https://www.tekiano.com/2022/04/22/naufrage-du-navire-xelo-a-gabes-les-reservoirs-contiennent-de-leau-de-mer-et-non-pas-du-gasoil/>, <https://www.businessnews.com.tn/naufrage-de-xelo-les-equipements-de-navigation-du-navire-ont-ete-detruits-et-arras,520,118567,3>, <https://lapresse.tn/128784/>

Hermione

L'Hermione va subir un chantier de quinze mois à 3,5 millions d'euros, sa coque étant victime de polypores des caves et de lenzites, Le navire est en cale sèche à Anglet. Origines : <https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr/bateau/hermione>, sudouest.fr/pyrenees-atlantiques/anglet, voir Supplément Printemps de MMI N° 238 pages 31 et 32.

Permis bateau

System Boat Academy à Golf Juan percevait les inscriptions à 280 euros pour les permis bateau côtier et hauturier, et reportait sans cesse les dates d'examen. Son activité a cessé le 28 mars, enregistrée le 13 avril à Antibes. Un collectif de 108 victimes s'est constitué le 21 avril, activant la brigade financière d'Antibes. Sources :

https://www.20minutes.fr/faits_divers/3279411-20220428-alpes-maritimes-plus-100-personnes-denoncent-arnaque-permis-bateau-golfe-juan, <https://www.nicematin.com/faits-divers/arnaque-au-permis-bateau-une-ecole-de-golfe-juan-visee-763723>, <https://fr.finance.yahoo.com/actualites/centaine-personnes-d%C3%A9nonce-arnaque-au-130118904.html>

Le Renard

Le 30 avril à Saint Malo, la réplique du navire de Surcouf a talonné puis s'est retrouvée perchée sur la Roche aux Anglais, au Nord-ouest du Grand Bé. 26 personnes embarquées ont été évacuées. Sans voie d'eau, le navire est reparti à la marée montante. Un examen à sec eut lieu ensuite, 1 à 2 mois de travaux sont prévus. Origines : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/saint-malo-35400/saint-malo-le-voilier-le-renard-a-talonne-les-passagers-evacues-83f0ccae-c895-11ec-97d5-dee03a31cf20>

Le Renard échoué sur la Roche aux Anglais à Saint-Malo. (Photo : Thierry Besnier)



Mer Noire

Près de 150 cargos sont bloqués avec leurs équipages en mer Noire. Presque toutes les exportations de céréales de l'Ukraine, 5^{ème} fournisseur mondial pour le blé, passent par la mer. Bloqués par la guerre et parfois oubliés par leurs armateurs, des dizaines de cargos et des centaines de marins sont retenus dans les ports ukrainiens depuis 2 mois. Des navires sont immobilisés à l'entrée du Danube à cause du risque de mines dérivantes. L'association Robin des bois constate que 80% des navires bloqués à quai y sont arrivés entre le 17 et le 23 février à la veille du déclenchement de la guerre. Pour ces 1 200 à 1 500 marins de nationalités multiples, dont des ukrainiens et des russes, il n'y a pas de convoi humanitaire. Côté russe, le trafic semble être redevenu normal. La Russie continue à exporter ses produits, notamment le charbon et les hydrocarbures, vers le reste du monde, le port de Novorossiysk étant actif. Des navires de commerce ont été atteints par des tirs russes dont Helt, panaméen et un estonien ont coulé. Le recoupement des informations révèle des confusions. Développement : <https://planetes360.fr/300-navires-bloques-en-mer-noire-par-la-marine-russe/>, <https://www.ouest-france.fr/monde/guerre-en-ukraine/guerre-en-ukraine-des-marins-et-des-cereales-bloques-sur-la-mer-noire-f3d5222a-c54a-11ec-bf64-3c5ed6d40b76>, lesechos.fr, opex360.com, vesselfinder.com

Dauphins

Le 27 avril, l'Institut naval des États-Unis affirmait que la Russie aurait déplacé des enclos de dauphins commandos jusqu'au port de Sébastopol, où se trouve sa flotte. Ils seraient utilisés pour repérer des nageurs et des mines ennemis. Ces enclos étaient basés à Kazachya Bukhta, près de Sébastopol. Ils ont été réactivés et étendus après l'annexion de la Crimée par les Russes. À l'époque de l'URSS, dans leur base de Crimée, les dauphins soviétiques étaient entraînés à poser des explosifs sur les navires ennemis et à détecter les torpilles abandonnées et les épaves au fond de la mer Noire. Un centre est connu en Arctique avec des bélugas et des phoques. La pollution sonore causée par les activités militaires pourrait également nuire aux mammifères marins. Le bruit généré par la Marine russe les inciterait à fuir vers le sud de la Mer Noire, les prises dans les filets turcs ont augmenté comme les échouages sur les côtes. Sources :

https://www.huffingtonpost.fr/entry/guerre-en-ukraine-la-russie-utilise-des-dauphins-pour-protger-la-base-naval-de-sebastopol_fr_626baf5e4b029505df0f342, <https://www.20minutes.fr/monde/3283331-20220505-guerre-ukraine-russie-utiliserait-dauphins-defendre-ports-pourquoi-donc>, <https://reporterre.net/La-guerre-en-Ukraine-tue-aussi-des-dauphins>

Saint Malo

Le tribunal judiciaire de Saint Malo a affirmé que l'État est bien le propriétaire de l'École de la Marine Marchande, en vertu d'un acte du 7 avril 1955. La ministre de la Mer, dans le courrier du 6 novembre 2020, s'était engagée à verser au Conseil régional la somme correspondant au coût de la construction du bâtiment neuf, dans la limite du produit de cession. L'ensemble actuel est estimé à 8 M€, ce qui permettra de régler en partie la future école, prévu à 12 M€. Le maire de la cité demande que l'État complète. Cette nouvelle ENSM sera bâtie sur un terrain de 8 000 m², cédé par la Ville à la Région, entre le lycée maritime Florence Arthaud et l'IUT. Source : https://actu.fr/bretagne/saint-malo_35288/on-connait-enfin-le-propretaire-de-lecole-nationale-superieure-maritime-de-saint-malo_49884461.html. Voir MMI N° 238 page 39.

Lac Léman

Un million d'habitants vivent dans le bassin-versant, en Haute-Savoie ou en Suisse, autour de cette petite surface d'eau de 582 km². Depuis 10 ans, le brassage des eaux a faibli avec les hivers doux. Les eaux de surface se mélangeaient avec les eaux plus profondes tous les cinq à six ans en hiver sous l'effet du froid et du vent. Les eaux situées entre 130 mètres et 309 mètres de profondeur stagnent, l'oxygène y devient plus rare et la vie également. Le phosphore apporté par les activités humaines s'accumule au fond et remontera au prochain brassage et activera les algues. L'automne dernier déjà, plusieurs captages d'eau potable avaient dû être arrêtés par la prolifération de micro algues. La concentration des micro-plastiques du Léman est similaire à celle des océans et est plus élevée que dans les grands lacs nord-américains. L'Université de Lausanne a relevé la présence d'autres résidus inquiétants par insuffisance des stations d'épuration. Consulter : <https://www.20min.ch/fr/story/letat-de-sante-du-lac-leman-est-menace-976614471497>, <https://fr.news.yahoo.com/suisse-eaux-lac-l%C3%A9man-au-214443364.html>, [rts.ch](https://www.rts.ch)

Attente

Le 13 avril, 1 826 porte-conteneurs attendaient au large des ports du monde entier, soit 20 % de tous les porte-conteneurs à l'échelle mondiale, indique Windward. 470 et 506 navires étaient bloqués respectivement en mars et avril le long des côtes chinoises. Origines : <https://www.journalmarinemarchande.eu/filinfo/un-porte-conteneurs-sur-cinq-en-attente>, <https://windward.ai/blog/container-vessel-congestion-in-china/>

Shanghai

Selon VesselsValue, fournisseur mondial de renseignements sur le commerce naval, plus de 300 bateaux seraient en attente au large du port, plus du double du pic enregistré en avril 2021. Les autorités locales ont beau affirmer que le port fonctionne normalement et ne subit aucun retard parce que les employés vivent et dorment sur leur lieu de travail. Voir : www.vesselsvalue.com, https://www.liberation.fr/international/asie-pacifique/au-port-de-shanghai-la-pagaille-navale-20220427_OLTQM2C34VARNGZIY4RY7OIVDA/, <https://www.watson.ch/fr/international/covid-19/429339268-chine-le-port-de-shanghai-paralyse-un-probleme-pour-l-europe>,

Les cargos en transit sont représentés par des points verts, tandis que les pétroliers sont représentés par des points rouges. Situation au 20 avril 2022, <https://marine-traffic.fr/>



Échouages

Depuis un an et demi, des poupées détériorées s'échouent sur les plages du Texas, de l'île de Padre à l'île de Matagorda. Elles seraient apportées par le courant marin du Golfe du Mexique. Selon le directeur de la réserve naturelle, cette partie du littoral reçoit dix fois plus de déchets que les autres plages du Golfe. Cet événement remémore ceux successifs, des détonateurs en 1993 sur nos côtes, les 28 000 canards en plastique dans le Pacifique en 1992, les téléphones Garfield sur les côtes du Finistère de 1980 à 2019. Consulter : [20minutes.fr](https://www.20minutes.fr), <https://alerte-france.org/etats-unis-des-mysterieuses-poupees>, https://www.bfmtv.com/international/amerique-nord/etats-unis/etats-unis-des-mysterieuses-poupees-retrouvees-sur-des-plages-au-texas_AV-202205060181.html, <https://www.ouest-france.fr/leditiondusoir/2022-05-04/depuis-plus-d-un-an-de-mysterieuses-et-effrayantes-poupees-s-echouent-sur-les-plages-du-texas-2451f240-36e7-4265-94a1-21fe70d6598b>, fr.oceancampus.eu, [lemonde.fr](https://www.lemonde.fr),

Ukraine

L'Ukraine est parvenue à évacuer 80 000 t de céréales par le port roumain de Constanta. D'autres cargaisons sont prévues par ce port. Le blocage des ports ukrainiens contraint à utiliser les voies ferrées du pays ou les petits ports du Danube. Source : <https://www.journalmarinemarchande.eu/filinfo/ukraine-80-000-t-de-cereales-ont-pu-etre-expediees>

Rotterdam

Avec 113,6 Mt de marchandises, contre 115,2 Mt l'an dernier, le premier trimestre 2022 se solde par une baisse de trafic de 1,5 % pour le port de **Rotterdam**. En 2021, la Russie constituait l'origine ou la destination de 13 % des marchandises qui sont passées par le port de Rotterdam, soit 62 Mt. La baisse du trafic conteneurisé, 35,65 Mt, -5,3 %, affecte le tonnage total du port, qui perd 2 Mt sur cette filière. Origine : https://www.lantenne.com/Trafic-en-baisse-de-15%C2%A0-a-Rotterdam_a59117.html

Accord du Cap

L'OMI demande instamment la ratification de l'accord du Cap sur la sécurité des navires de pêche. Cet accord procurerait une protection en mer identique à celle des navires de commerce. Pour entrer en vigueur, ce règlement doit être ratifié par 22 pays possédant une flotte de 3 600 navires de plus de 24 m. Actuellement, 17 états couvrant 1 925 navires ont souscrits. Source : <https://www.maritime-executive.com/article/imo-urges-ratification-of-cape-town-agreement-on-fishing-vessel-safety>

Horloge parlante

L'horloge parlante va s'arrêter définitivement le 1er juillet, les appels étant en forte baisse. Le service gratuit a commencé le 14 février 1933 avec Ernest Esclançon, directeur de l'Observatoire de Paris. Dans la décennie 1960, ce sont des horloges atomiques qui portent la précision à l'ordre de 10 millisecondes. Orange est devenu partenaire en 1991, la diffusion devenant électronique. L'information est devenue payante en 2015 avec le 3699. Voir :

<https://www.lefigaro.fr/secteur/high-tech/l-horloge-parlante-operee-par-orange-vit-ses-dernieres-heures-20220503>,
https://www.francetvinfo.fr/economie/telecom/l-horloge-parlante-va-definitivement-se-taire-le-1er-juillet_5118244.html,
<https://syrtel.obspm.fr/spip/services/ref-temps/>, <https://www.observatoiredeparis.psl.eu/-heure-legale-francaise-.html>,

Chalutage

La session plénière du Parlement européen de la première semaine de mai fût l'occasion d'une nouvelle attaque contre le chalutage de fond, par onze organisations environnementalistes, des ONG. Origine : <https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/peche/43345-nouvelle-attaque-contre-le-chalutage-de-fond-au-parlement-europeen>

Pillage

L'épave d'un navire chargé d'amphores de vin datant du II^e siècle avant Jésus-Christ, a été découverte en 2017, reposant au nord de l'île Sainte-Marguerite, dans l'archipel de Lérins. La fouille débutait le 19 avril, pour deux semaines, l'équipe scientifique a constaté un pillage important, récent et toujours en cours, précisent les communiqués du Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines, du ministère de la Culture et de la Préfecture Maritime de la Méditerranée. Des éléments matériels et des outils utilisés par les pillards ont été retrouvés sur place. Sources : <https://marine-oceans.com/actualites/une-epave-antique-victime-dun-important-pillage-au-large-de-cannes/>, <https://www.laprovence.com/actu/en-direct/6744669/une-epave-antique-victime-dun-important-pillage-au-large-de-cannes.html>

Croisières

Après deux ans d'arrêt forcé, les réservations d'octobre et novembre 2021 de croisières ont atteint leur plus haut niveau. La reprise est 20% plus forte qu'en 2019. Source : <https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/loire-atlantique/apres-deux-ans-d-arret-force-les-reservations-de-croisieres-atteignent-leur-plus-haut-niveau-2a8f8fdc-c616-11ec-9d59-fb23aa78f5fe>

Transport maritime français, une ambition nouvelle

Alors que près de 90 % du transport mondial de fret se fait sur mer, le domaine maritime français est le 2^e mondial et s'étend sur tous les océans. Cette situation géostratégique unique peut permettre à la France de devenir une plateforme logistique mondiale. Mais elle doit comprendre que son transport maritime est un enjeu vital pour son indépendance au cours du siècle à venir. Pour mieux appréhender les rouages de la logistique mondiale, il est essentiel d'en avoir une vision globale, en considérant les frets terrestre, maritime et aérien comme maillons d'une même chaîne logistique. Il devient évident alors que les ports, plateformes intermodales la terre et la mer, les flottes, vecteurs de la décarbonation du transport maritime, et les marins, acteurs de la logistique de demain, constituent les trois leviers d'une nouvelle stratégie maritime française. Retrouvez la totalité de l'article avec ce lien : https://espritsurcouf.fr/economie-transport-maritime-francais_une-ambition-nouvelle par Jacques Gérard.

Bordeaux, le projet d'hydrogène vert croit

Le grand port maritime de Bordeaux (GPMB) et la start-up GH2 ont signé, le 30 mars, un avenant à leur contrat initial pour la production d'hydrogène vert sur la zone industrialo-portuaire de la commune d'Ambès. La convention d'occupation temporaire permet désormais l'installation d'électrolyseurs pour une puissance de 300 MW au lieu de 100 MW auparavant, soit une production de plus de 30 000 tonnes d'hydrogène à l'année. Voir : <https://lemarin.ouest-france.fr/secteurs-activites/shipping/43074-le-projet-dhydrogene-vert-au-port-de-bordeaux-passe-de-100-300-mw>

1^{ère} éolienne installée au parc offshore de Saint-Nazaire

Le parc offshore de Saint-Nazaire, tout premier en France à entrer en service, comptera à terme 80 éoliennes, qui seront progressivement posées d'ici la fin de l'année. Le parc, une fois installé, produira l'équivalent de la consommation d'électricité de 700 000 habitants, ce qui représente la moitié de la Loire-Atlantique. Soit 20 % de la consommation totale du département, a indiqué le directeur de projet du parc éolien de Saint-Nazaire. Voir :

https://www.lantenne.com/Parc-offshore-de-Saint-Nazaire-premiere-eolienne-installee_a59019.html

Le navire jack-up Vole au Vent au travail sur le parc de Saint-Nazaire. (Photo : AFP)

Fond d'intervention du ministère de la mer

Le nouveau fonds d'intervention maritime du ministère de la mer va soutenir 28 premiers projets. Annoncés le 20 avril par le ministère de la Mer, ils doivent notamment permettre de tester de nouvelles propulsions décarbonées, lancer des navettes électriques ou à hydrogène vert, éliminer des épaves ou encore batiser la façade Nord Atlantique-Manche Ouest. Un 2^{ème} appel à projets est ouvert du 1^{er} au 31 mai. Source : Contexte

