

La Trinité-sur-Mer. Graves avaries sur les deux moteurs de la SNS 158

La vedette de sauvetage SNS 158 « Éric Tabarly », affectée à la station SNSM de La Trinité-sur-Mer (Morbihan), a subi de sévères avaries après sa participation au Spi Ouest-France en avril 2022.



La SNS 158 « Éric Tabarly » lors du Spi Ouest-France en avril dernier. | OUEST-FRANCE [Ouest-France](#) Publié le 08/05/2022 à 16h00
[Écouter](#)

Depuis le début de l'année 2022, l'unité de [La Trinité-sur-Mer \(Morbihan\)](#) est affectée à la station SNSM (Société nationale de sauvetage en mer) de Groix, pour lui permettre de poursuivre son activité importante de transport sanitaire vers le continent.

« En effet, la vedette de la station de Groix est en révision de mi-vie jusqu'à début juin. Pendant ce temps, notre unité a été mise à disposition de cette île, notre activité étant un peu moins importante pendant ces mois d'hiver. Ainsi nous a-t-il été affecté une vedette de 2^e catégorie pour cette période », explique Gilles Bricout, patron principal.

Pendant le convoi

La SNS158 est revenue à La Trinité pour assurer ses missions à l'occasion du Spi Ouest-France. **« Elles sont reconduites d'une année sur l'autre, d'un Spi à l'autre et sont**

importantes puisque l'unité est intégrée dans le dispositif de secours », explique Jean-Paul Vallegant, président de la station de la SNSM de La Trinité-sur-Mer.

Après le Spi, la vedette est repartie poursuivre sa mission avec un équipage groisillon. C'est pendant le convoi de La Trinité-sur-Mer à Groix qu'est survenue l'avarie. Depuis, la SNS 158 n'est plus opérationnelle.

Expertises et travaux

Plusieurs expertises ont eu lieu et ont conclu à « **de graves avaries sur les deux moteurs de l'unité. La vedette a été sortie de l'eau à Loctudy (Finistère) et les travaux sur les moteurs vont commencer en début de semaine. Pour le moment, nous espérons pouvoir récupérer l'unité avant la saison** », indique le président de la station.

Une vedette bien entretenue

L'équipe de mécaniciens de la station « **bichonne** » la vedette tout au long de l'année. Le calendrier d'entretien prévoyait une révision de mi-vie à partir du mois de septembre 2023. « **Elle dure plusieurs mois et tous les organes du bâtiment sont vérifiés. Il est possible qu'elle soit avancée en fonction du calendrier d'activité du pôle de soutien de la flotte basé à Saint-Malo (Ille-et-Vilaine). Mais pour le moment, nous attendons le verdict quant à l'état réel des moteurs et aux possibilités de réparation** », conclut Jean-Paul Vallegant.

UPPM revue de presse