



LÉDENON 2022
CANICULE ET BONNE
AMBIANCE AU RDV



BELLE SOLIDARITÉ
AUTOUR DE LA
MERLIN ALFA



OLIVIER TABONE
WEEK-END PRESQUE
SANS FAUTE



LES P'TIT NOUVEAUX
VINCENT DELFAU ET
NICOLAS VERNAZ

TROPHÉE PROTOS DE FRANCE

LÉDENON, 10-12 JUIN 2022



Vendredi 10 juin

Inscrits mais forfaits: Pascal Sadorge (SMS Alfa), Alain Roumanet (Marcadier Honda), Grente Père et Fils (Urban Alfa), Cardinaud et Richard (Arc Alfa), Xavier Barbancon (EMA Suzuki) et Ruddy Perrin (Jema Suzuki)

Les premiers essais matinaux commencent très mal pour Thierry Granier (Speedcar Suzuki) avec un moteur HS avec incendie, Patrick Lebeauvin (Jema Suzuki) moteur HS avec incendie, Frédéric Vigié (Merlin Alfa) problème de soupape sur un cylindre (suite à un sur-régime à Pau d'après son pilote et Olivier Tabone (Le Gallen Alfa) distribution décalée après sortie de piste. Olivier sera le seul des 4 à pouvoir réparer pour la suite du week-end et avec succès (voir la suite).

Jacques Carion est présent avec sa Sigma Alfa auto que nous n'avions plus revue depuis 3 ans mais uniquement pour les essais du vendredi. Sa belle Merlin Renault Olymecca est en sommeil depuis Albi 2021 (joint de culasse).

Yves Riffiod est présent avec une superbe Merlin Honda mais dans le paddock seulement, et comme le prédit notre président Pascal à l'humour "acide": "engagement prévu pour 2029".

Paul Guillen est de retour mais avec une berline Alfasud Sprint Trophée qu'il a inscrite en HTCC ne disposant plus de proto et ayant toujours malheureusement des problèmes de santé.

Jacques, Yves et Paul ont été présents pendant les 3 jours au sein du Trophée Protos de France (mécanique, podium, apéros, repas, conseils, ...) mais malheureusement pas sur la piste en compétition avec le trophée Protos de France (dommage pour eux, dommage pour le Trophée).

Solidarité

Olivier Tabone ayant un moteur Alfa de rechange le propose à Frédéric Viguié, et à un moment il y avait jusqu'à 6 mécanos (dont Rodolphe et Thomas Bros) autour de la Merlin pour le démontage. Mais au moment du remontage du moteur, la modification Merlin avec une grande plaque métallique de rigidification AR du châssis ne permet pas d'accoupler l'Alfa Boxer. Dommage. Frédéric est donc forfait pour les essais et les 2 courses du dimanche.

Essais libres et qualificatifs (samedi 11 juin)

Essais libres du matin

Problème de chauffe sur quasiment toutes les autos vu la température ambiante: Francois Didier-Cholat (Mambo Simca), arrêt au bout de 2 tours à 120 degrés (pompe à eau électrique HS), Louis Mainguy (Simkit Simca) découvre le circuit et arrêts tous les 3 tours avec l'eau à 110 degrés. Thierry Granier ayant trouvé de la place sur une Wolf se débrouille très bien avec un 4ème temps (avec des marques sur les épaules pour élargir l'auto), Nicolas Vernaz (EMA Suzuki) découvre lui aussi le circuit de Lédenon et la course en circuit en compétition pour la première fois (ne faisant que de la côte depuis 20 ans) à l'inverse de son compère Vincent Delfau (EMA Suzuki) qui lui aussi vient de la côte mais qui connaît parfaitement le circuit.

Essais qualificatifs de l'après-midi

Température encore plus élevée avec près de 40 degrés. Pas de chronos pour Francois Didier-Cholat (problèmes de pompe à eau électrique non résolus). Malgré des bons chronos, arrêt de Vincent Delfau (EMA Suzuki) qui tournait dans le temps de Christophe Cappé (Jema Suzuki) et Francois Mouly (Jema Suzuki). Moteur HS au bout de 7 tours pour le pilote de l'EMA. Laurent Lebeurier juste derrière les Wolf de tête et devant le groupe Cappé-Mouly-Tabone, ce dernier arrête au drapeau pour une fuite d'huile BV, puis le dernier groupe Nollan-Maitre-Vernaz-Mainguy-Landrin en fonction des tours effectués dus à la surchauffe. Jacky Esnault n'effectuera que 4 tours seulement.



Course 1 (dimanche matin)

Non partants: Francois Didier-Cholat (Mambo Simca) et Vincent Delfau (EMA Suzuki)

Piste sèche - température très élevée

Départ lancé sans problème et très vite 4 groupes se forment: les Wolf, Lebeurier-Cappé, Mouly-Tabone, et les Coupe de l'Avenir avec Vernaz. Jacky Esnault à l'arrière est plus sur un rythme track-days que compétition avec la chaleur du week-end. Au 6 ème tour, rentrée au ralenti de Vernaz (EMA Suzuki) batterie HS. La sortie du safety-car à la mi-course permet à de nombreuses autos de refroidir (un peu). Après la relance, la course se termine au bout de 16 tours sous drapeau rouge suite à une panne d'essence de Daniel Nollan (Merlin Honda) avec pour classement celui du tour précédent (c'est vrai qu'à plus de 2€ le litre le SP98 il n'y a pas de petites économies !!! les pilotes présents lui ont promis un bidon de 5L de SP98 pour son anniversaire). Louis Mainguy et Jacky Esnault finissent au ralenti (chauffe moteur). Didier Bastard (pénalité de 30 secondes pour non respect de la procédure de relance du safety-car) laisse sa 2ème place en catégorie A à Hervé Maitre qui le suivait de près.

Course 2 (dimanche après-midi)

Non-partant: Francois Mouly (Jema Suzuki)

Piste sèche - température caniculaire

Lauren Lebeurier termine à seulement 1 tour de la Wolf de tête (abandon de Martinez, la Wolf la plus rapide), malgré des problèmes (carburation/allumage) non résolus tout le week-end sur le BRC B49 mais avec tout de même les meilleurs temps du Trophée Protos de France. Christophe Cappé (Jema Suzuki) s'est débattu toute la course avec des problèmes de sélection de BV, de moteur et finit en queue de peloton. Olivier Tabone (Le Gallen Alfa) réalise une course en solitaire et rapide, 1 tour devant Daniel Nollan qui, pour la course 2 (qui a duré 28 minutes), avait bien effectué le plein d'essence. Très belle bagarre à 4 entre Maitre, Bastard, Mainguy, Landrin. Hervé Maitre passe en tête au premier virage et gardera cette position pendant les 2 premiers tours devant Didier Bastard, puis Louis Mainguy passe à l'attaque en dépassant Bastard et Maitre, et garde cette position pendant 5 tours avant que la surchauffe sur la Simkit permette à Bastard-Maitre de repasser devant et Landrin de se rapprocher. Hervé Maitre (en progrès à chacune de ses sorties) ayant la position de lièvre devant Bastard (alors qu'habituellement il se garde plutôt la fonction de chasseur) sort de la piste après un 360 sous la pression de la Merlin Alfa et la course s'arrête là pour lui sans dégâts mais dans le bac à graviers (avec récompense du meilleur tour sur ses 3 compères). Gilles Landrin (Arc Alfa) dépasse Louis Mainguy dans les derniers tours. La Simkit ayant encore baissé de rythme à cause de la surchauffe d'autant plus que la course s'éternise (28 minutes). Jacky Esnault ramène sa Merlin Alfa à bon port(hors classement).

Synthèse de Lédenon

- Très bon week-end de Lédenon pour Laurent Lebeurier (2 fois 1er en CM), Olivier Tabone (2 fois 1er en A) et Daniel Nollan (2 fois 1er en P).
- Bon apprentissage de Thierry Granier sur une Wolf de location à moteur Aprilia (poupette devait être contente).
- Pas de casse matérielle pour les 14 protos engagés en Protos de France mais 3 moteurs détruits, plus 1 peut-être réparable, et des joints de culasse qui ont sûrement souffert sur les 10 autres protos.
- Ce week-end restera mémorable en terme de conditions de course (température caniculaire) mais dans une très bonne ambiance habituelle pendant les “coups de main”, l’apéro du vendredi soir gentiment offert et préparé par la famille Viguié, et bonne ambiance également pendant les 2 repas pris en commun pendant ce très chaud week-end qui restera dans les annales du Trophée Protos de France.

Briefing de Lédenon

Sous l’autorité de Mr Patrick (directeur de course), Michel Martinucci (responsable du Trophée Protos de France) a pris très régulièrement la parole afin de clarifier (surtout pour les débutants en circuit chez les Wolf, comme les Protos de France), les modalités de départ lancé, gestion du safety-car, etc ... et même avec les bonnes explications de Michel, 2 pilotes se sont pris 30 secondes de pénalité, et d’autres ont réussi à passer entre les mailles du filet (j’ai les noms !!!). L’erreur ou l’oubli est toujours possible mais on rend la place dès qu’on se rend compte de son erreur.

Marc Pachot (responsable de la Coupe de France des Circuits) a pris la parole pour rappeler l’urgence de demander 1 passeport technique historique pour ceux d’entre nous qui souhaitent rouler en 2023 avec des protos construits avant 1990.

Il invite également le Trophée Protos de France à se joindre aux autres groupes HTCC, Groupe A, Monoplace, ... dans un stand au son de l’orchestre qu’il avait commandé, mais en amenant chacun son matériel et ses “munitions”. Pas du gout de certains pilotes. Nous nous sommes donc rendus au RDV sans matériel et sans munition en faisant les “pique assiettes” chez HTCC (pas très glorieux) et charge au Trophée Protos de France d’inviter HTCC à Croix ou au Vigeant (honte à nous sinon).

Nous avons pu convenir (1 verre à la main et au son de la musique) avec Marc Pachot que le plateau Sport Prototypes 2023 dans la Coupe de France des circuits se fera avec le Trophée Protos de France (historique -1600 cc + CM -1000 cc + un plateau de Wolf). Pour lui c’est un plateau de protos (25 engagés régulièrement) qui a de la “gueule”, multiplicité des couleurs, de moteurs, de bruits et il nous a grandement encouragé à faire de la communication et de la publicité pour attirer de nouveaux protos et de nouveaux pilotes. Le principal concurrent du Trophée Protos de France étant en perte de vitesse.

Les P'tit nouveaux

Le Trophée Protos de France a accueilli à Lédenon 2 nouveaux pilotes Vincent Delfau, 46 ans, Vaucluse et Nicolas Vernaz, 42 ans, Savoie, chacun avec 2 superbes EMA Suzuki 1000 (catégorie CM). Ils auraient dû être 3 EMA à Lédenon mais Xavier Barbançon est tombé en panne de fourgonnette depuis son domicile de Toulouse.

Vincent Delfau a commencé par la moto sur circuit pendant 3 ans, puis en Challenge Protwin pendant 2 ans, puis SuperKart en 2016 en roulage et avec licence en 2017 (côte+circuit). En 2018 roulage en SuperKart et en 2021 achat de l'EMA pour côte et 1er circuit à Lédenon ce week-end (circuit qu'il connaît bien pour avoir été commissaire de piste plusieurs fois).

Nicolas Vernaz a commencé par de la R8 Gordini groupe F en 2002 en courses de côte ayant mis le pied à l'étrier avec son grand frère en R5 GT Turbo et Marcadier en double monte. En 2010, il achète l'EMA pour faire exclusivement de la course de côte (6 à 8 sorties par an) dans son secteur géographique, et il se propose de nous rejoindre à Dijon en novembre prochain.

Domage pour Vincent, son expérience de pistard, sa connaissance du circuit de Lédenon ne lui ont servi que pendant les essais en démontrant une belle pointe de vitesse mais le Suzuki n'a pas apprécié la fournaise et le déjaugage.

Nicolas effectuait à Lédenon sa première compétition sur circuit avec une approche moins agressive sur un circuit inconnu, mais lors de la course 1 sa batterie de moto n'a pas aimé la forte chaleur.

Toutefois, même avec leurs ennuis respectifs, ils ont roulé plus longtemps dans leur week-end de Lédenon que dans une saison entière de course de côte, et Nicolas a même lâché dimanche midi après la course 1: "putain c'est bandant le départ lancé", lui qui depuis plus de 20 ans roule tout seul contre la montre en compétition en n'ayant jamais doublé un seul concurrent.

Dimanche soir, Vincent avait déjà trouvé un nouveau moteur Suzuki d'occasion. De leurs activités et de la situation géographique des circuits dépendront leurs futures participations au Trophée Protos de France. Xavier Barbançon (également sur EMA Suzuki) lui devrait être présent au Mans et au Vigeant.



Roulage à venir (juillet/aout)

- Fontenay-le-Comte le 20 juillet, organisateur: Circuit de Vendée (60€), inscrits pour le moment: Hervé Maître, Elodie Durand , Cyrille Rubaud,
- Fay-de-Bretagne, le 20 juillet, Organisateur: Fontenay Sport Mécanique, inscrits pour le moment: Olivier Dubois (RCB Renault)
- Fay-de-Bretagne, le 30 juillet, organisateur: Olivier Tabone, inscrits pour le moment: Olivier Tabone, Thomas Bros, Rodolphe Bros, Louis Mainguy. Inscription: contacter Olivier Tabone 06.83.01.05.76
- Fay de Bretagne, le 30 aout, organisateur: Motor Sport Academy, inscrits pour le moment: Elodie Durand, Pascal, Hosotte (en mécano), Olivier Tabone.

A venir dans la prochaine Newsletter (fin juillet)

Croix-en-Ternois:

- dernière compétition avant le rallongement du circuit,
- 4 femmes dans la course,
- réception chez Wolf,
- dégustation de moules frites préparé par Laurent Merveille.

Communication:

- réflexion sur le développement du Trophée Protos de France,
- nouveau logo,
- support de communication pour attirer de nouveaux pilotes,
- communication explicative pour accompagner les nouveaux.

Si vous avez d'autres idées ou si vous souhaitez contribuer à ces différents sujets, vous pouvez vous rapprocher de Jean-Luc MAINGUY (07.81.28.16.26)

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2022 - Ledenon

11 - 12 juin 2022

Sport Prototypes

Circuit de Ledenon (3.156 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale	Pénalité tps
1	32	MARTINEZ Thierry	1	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:23:45.213	15	-	-	1:22.008	10	119.5	-
2	94	DE AZEVEDO Joffrey	2	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:23:56.770	15	11.557	11.557	1:22.458	8	118.6	-
3	77	GRANIER Thierry	3	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:24:20.222	15	35.009	23.452	1:28.837	3	116.7	-
4	97	VASSON Benjamin	4	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:24:38.213	15	53.000	17.991	1:23.220	8	117.6	30.000
5	98	CAMBIAGGI Stéfan	5	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:23:56.915	14	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:27.080	14	110.6	-
6	7	LEBEURIER Laurent	1	CM	BRC B49 SUZUKI	00:24:08.092	14	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:30.456	14	109.8	-
7	99	CAPPE Christophe	2	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:24:34.916	14	1 Tr / Lap	26.824	1:37.144	6	107.8	-
8	2	TABONE Olivier	1	CA	LEGALLEN ALFA ROMEO	00:24:24.198	13	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:38.738	13	100.8	-
9	16	MOULY François	3	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:24:41.839	13	2 Tr / Lap	17.641	1:34.315	6	99.6	-
10	17	MAITRE Herve	2	CA	GERI RB 8 ALFA ROMEO	00:24:45.049	13	2 Tr / Lap	3.210	1:43.544	13	99.4	-
11	91	LANDRIN Gilles	3	CA	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:24:51.025	13	2 Tr / Lap	5.976	1:45.453	13	99.0	-
12	5	NOLLAN Daniel	1	CP	MERLIN MP96 HONDA	00:24:58.748	13	2 Tr / Lap	7.723	1:43.968	12	98.5	-
13	6	BASTARD Didier	4	CA	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	00:25:12.941	13	2 Tr / Lap	14.193	1:42.063	13	99.5	30.000
14	43	MAINGUY Louis	4	CM	SIMKIT SIMCA	00:24:53.881	12	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:48.970	11	91.2	-
15	34	ROUSSEL Sonia	6	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:17:55.008	11	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:23.902	8	116.2	-

N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 11 Tr / Lap)

16	85	ESNAULT Jacky	5	CA	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	00:23:26.445	10	5 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:07.288	2	80.7	-
17	96	MEUNIER Alexandre	7	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:19:52.740	8	7 Tr / Lap	2 Tr / Lap	1:32.988	5	76.2	-
18	78	VERNAZ Nicolas	5	CM	EMA SUZUKI	00:09:45.478	5	10 Tr / Lap	3 Tr / Lap	1:40.558	3	97.0	-
19	35	COPINOT Jérôme	8	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:01:35.544	1	14 Tr / Lap	4 Tr / Lap	-	0	118.9	-

Non Partant

20	75	DELFAU Vincent	6	CM	EMA SUZUKI	-	0	-	-	-	0	-	-
21	48	DIDIER CHOLLAT François	6	CA	MAMBO LF78 SIMCA	-	0	-	-	-	0	-	-

Meilleur temps : 1:22.008 (138.5 km/h). (Num32) MARTINEZ Thierry

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

PENALITE DE 30s AUX CONCURRENTS N°6 - 97 POUR NON-RESPECT DE LA PROCEDURE SAFETY CAR

Directeur de Course
Patrick Rayer

12/06/2022 11:33

Le chronométrateur
Mickaël LARET

12/06/2022 11:31

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com



COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2022 - Ledenon

11 - 12 juin 2022

Sport Prototypes

Circuit de Ledenon (3.156 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	94	DE AZEVEDO Joffrey	1	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:27:34.314	19	-	-	1:23.817	7	130.4
2	97	VASSON Benjamin	2	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:28:15.088	19	40.774	40.774	1:25.406	9	127.3
3	34	ROUSSEL Sonia	3	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:28:19.948	19	45.634	4.860	1:24.803	8	126.9
4	77	GRANIER Thierry	4	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:27:54.196	18	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:29.557	14	122.1
5	7	LEBEURIER Laurent	1	CM	BRC B49 SUZUKI	00:28:58.847	18	1 Tr / Lap	1:04.651	1:33.846	2	117.6
6	96	MEUNIER Alexandre	5	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:29:01.390	18	1 Tr / Lap	2.543	1:32.092	17	117.4
7	2	TABONE Olivier	1	CA	LEGALLEN ALFA ROMEO	00:28:41.673	17	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:37.860	3	112.1
8	5	NOLLAN Daniel	1	CP	MERLIN MP96 HONDA	00:27:47.065	16	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:41.958	9	109.0
9	6	BASTARD Didier	2	CA	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	00:28:39.109	16	3 Tr / Lap	52.044	1:44.050	9	105.7
10	91	LANDRIN Gilles	3	CA	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:29:08.786	16	3 Tr / Lap	29.677	1:44.791	12	103.9
11	43	MAINGUY Louis	2	CM	SIMKIT SIMCA	00:28:01.941	15	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:45.121	3	101.3
12	98	CAMBIAGGI Stefan	6	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:21:14.477	14	5 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:28.851	13	124.8
13	99	CAPPE Christophe	3	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:28:14.604	14	5 Tr / Lap	7:00.127	1:37.245	6	93.8

N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 14 Tr / Lap)

14	17	MAITRE Herve	4	CA	GERI RB 8 ALFA ROMEO	00:23:07.487	13	6 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:43.022	11	106.4
15	85	ESNAULT Jacky	5	CA	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	00:29:01.812	13	6 Tr / Lap	5:54.325	2:01.258	6	84.7
16	32	MARTINEZ Thierry	7	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:14:56.668	10	9 Tr / Lap	3 Tr / Lap	1:23.664	6	126.7
17	35	COPINOT Jérôme	8	E2SC2	WOLF THUNDER GB08	00:13:12.856	9	10 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:25.055	7	128.9

Meilleur temps : 1:23.664 (135.8 km/h), (Num32) MARTINEZ Thierry

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Directeur de Course
Patrick Rayer

12/06/2022 17:50

Le chronométrateur
Mickael LARET

12/06/2022 17:07

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com



Départ : 16:23, Drapeau damier : 16:51



TROPHÉE PROTOS DE FRANCE

ASAC BASCO-BERNAISE

TEAM AVENIR CUP



CLASSEMENT GENERAL TROPHÉE

APRES L'ÉPREUVE DE LEDENON CLASSE CA COUPE DE L'AVENIR

TABONE Olivier	LEGALLEN ALFA ROMEO	240
BASTARD Didier	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	190
MAITRE Herve	GERI RB 8 ALFA ROMEO	134
VIGUIE Frédéric	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	109
SADORGE Pascal	SMS B16 ALFA ROMEO	54
LANDRIN Gilles	ARC MF12 ALFA ROMEO	53
LEGRIFON -GRENTE Olivier	URBAN ALFA ROMEO	23
ESNAULT Jacky	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	5

CLASSEMENT GENERAL TROPHÉE

APRES L'ÉPREUVE DE LEDENON CLASSE CP PROTOTYPES

NOLLAN Daniel	MERLIN MP96 HONDA	160
MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA	115
ROUMANET Alain	MARCADIER CANAM HONDA	105
ROLLANDEAU Emanuel	STHEMO FORD	51
GOSTI Vincent	SIMKIT SIMCA	47
DUBOIS Olivier	RCB RENAULT	40
RUBAUD Cyrille	ARC MF9 HONDA	40
BEZIAT Michel	ARC MF16 ALFA ROMEO	37
DUBOIS Hubert	RCB RENAULT	32

CLASSEMENT GENERAL TROPHÉE

APRES L'ÉPREUVE DE LEDENON CLASSE CM PROTOTYPES MOTO

LEBEURIER Laurent	BRC B49 SUZUKI	189
MOULY François	JEMA 630 GT SUZUKI	120
GRANIER Thierry	SPEEDCAR GTS SUZUKI	116
CAPPE Christophe	JEMA 630 GT SUZUKI	108
LEBEAUPIN Patrick	JEMA 630 GT SUZUKI	101
BARBANCON Xavier	EMA SUZUKI	48
JACOB Lionel	JAD BMW	45
PERRIN Rudy	JEMA 630 GT SUZUKI	25

TEAM AVENIR CUP



Extinction - Détection
R.I.A. - Désenrimage
Plans de sécurité - Signalisation
Formation du personnel
Colonnes sèches - Traitement d'air

Nos partenaires

