

## —ZAC DES GIRONDINS

- APAISEMENT DE LA CIRCULATION
- INTÉGRATION DES CYCLES

# QUARTIER GIRONDINS

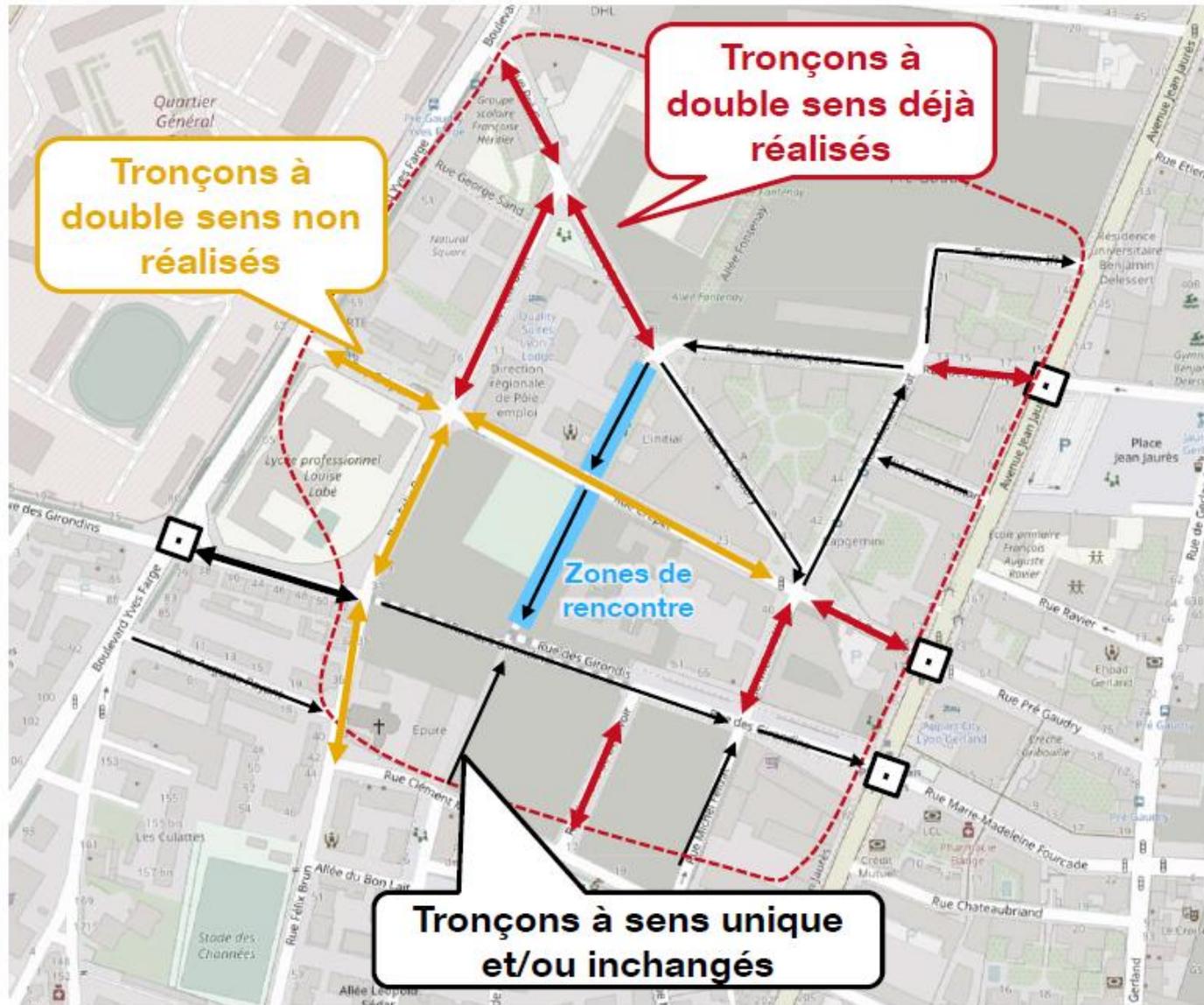
## DIAGNOSTIQUE

- **Un quartier pas ou peu pourvus d'aménagements cyclables**
- **Présence de nombreux établissements scolaires**
  - **Ecole Françoise Héritier**
  - **Collège Gisèle Halimi**
  - **Lycée Professionnel Louise Labé**
  - **+ Ecole provisoire Ginkgo**
- **Un trafic de transit présent dans des rues résidentielles**

- **Améliorer la cyclabilité du quartier et se mettre en conformité avec la réglementation**
  - **Priorisation des modes actifs : marche et vélo**
  
- **Apaiser les circulations automobiles, notamment au droit des établissements scolaires**
  - **Suppression des shunts à travers le quartier en maîtrisant les perméabilités**
  - **limitation des reports de trafics sur les voies très locales à plus fort enjeu d'apaisement**

# QUARTIER GIRONDINS

## SITUATION ACTUELLE



# QUARTIER GIRONDINS

## PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

**Mieux intégrer les cycles sans ré-intervention lourde sur des aménagements récents.**

- Séparation physique des pistes cyclables et végétalisation **pour les voiries non réalisées**
  - rue Crépet
  - rue Félix Brun sud
- Mise à sens unique et aménagement cyclable avec marquages au sol sans modifier les aménagements **pour les rues doubles sens déjà réalisées**

*Nota : rue des Girondins en cours de réalisation avec une voie bi-directionnelle pour les modes doux*



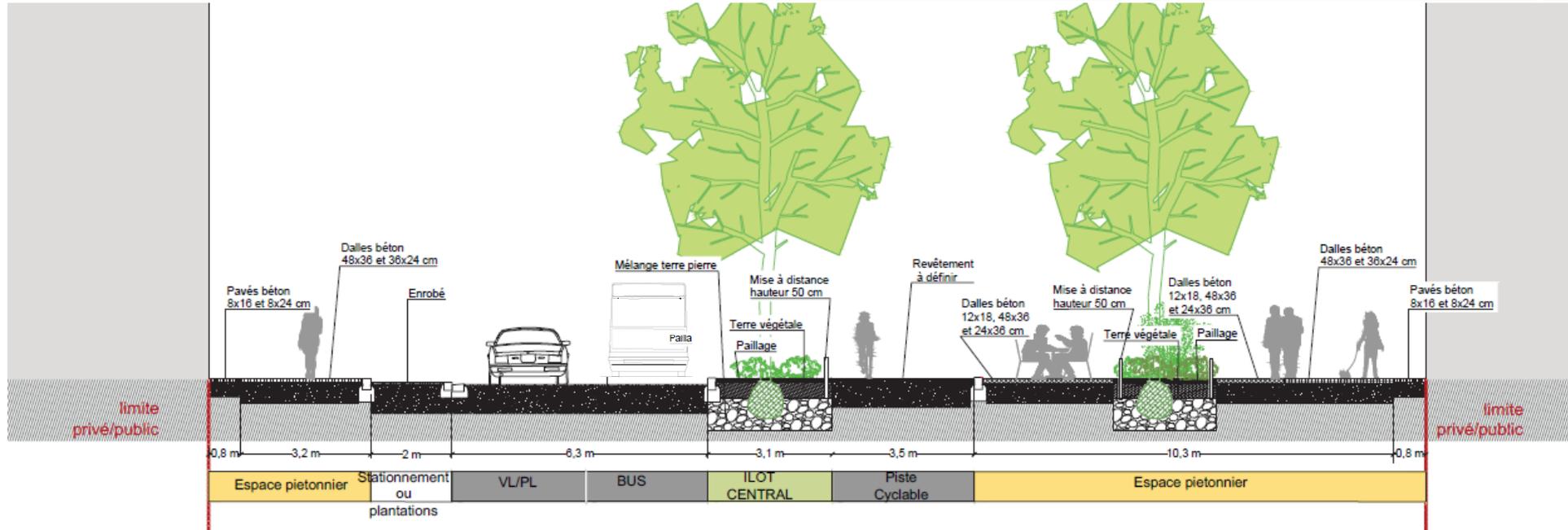
# FOCUS RUE DES GIRONDINS

## AMÉNAGEMENT TRANSITOIRE



# FOCUS RUE DES GIRONDINS

## PROFIL DE VOIRIE (AUTOMNE 2022)



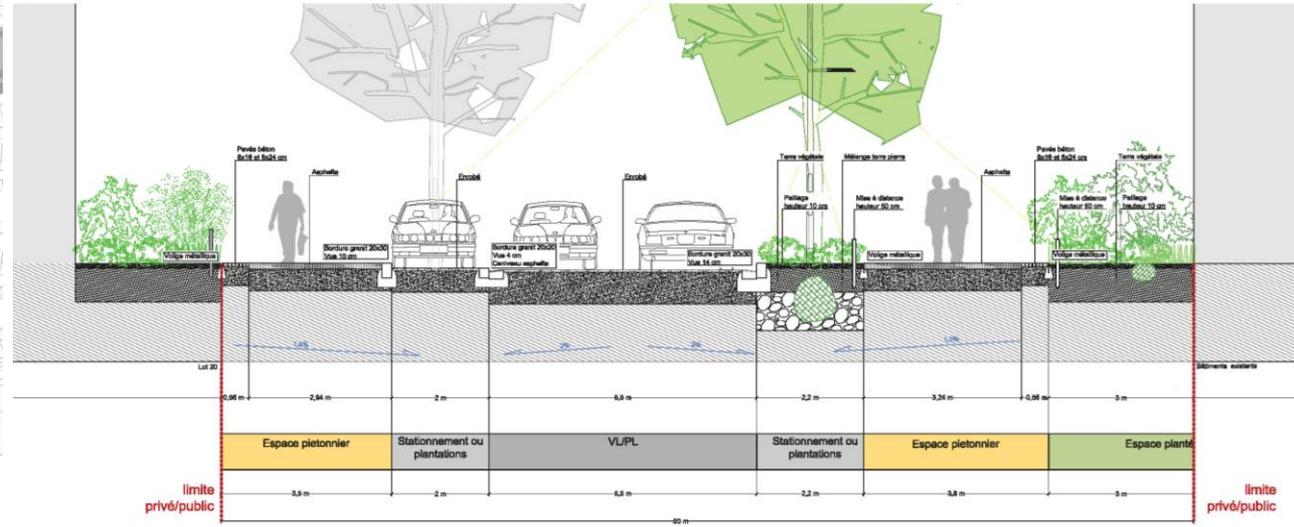
- Chaussée ramenée à 6,30m accueillant :
  - Voirie à sens unique pour les VL (sens de circulation ouest –est )
  - Double sens pour les bus
- Stationnement le long du trottoir sud
- Intégration d'une piste cyclable bidirectionnelle sécurisée entre le trottoir et la chaussée
- Large trottoir Nord accueillant plus de végétation, les circulations piétonnes, du mobilier et des «poches d'usages» à définir par du mobilier
- Plantation d'arbres et de strates végétales basses

# TRAITEMENT SUR LES VOIES DÉJÀ RÉALISÉES

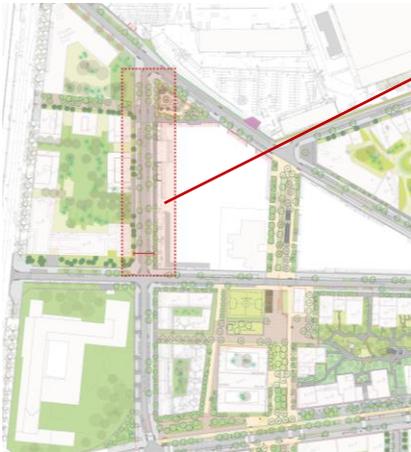
## Exemple de la rue Félix Brun, section Nord



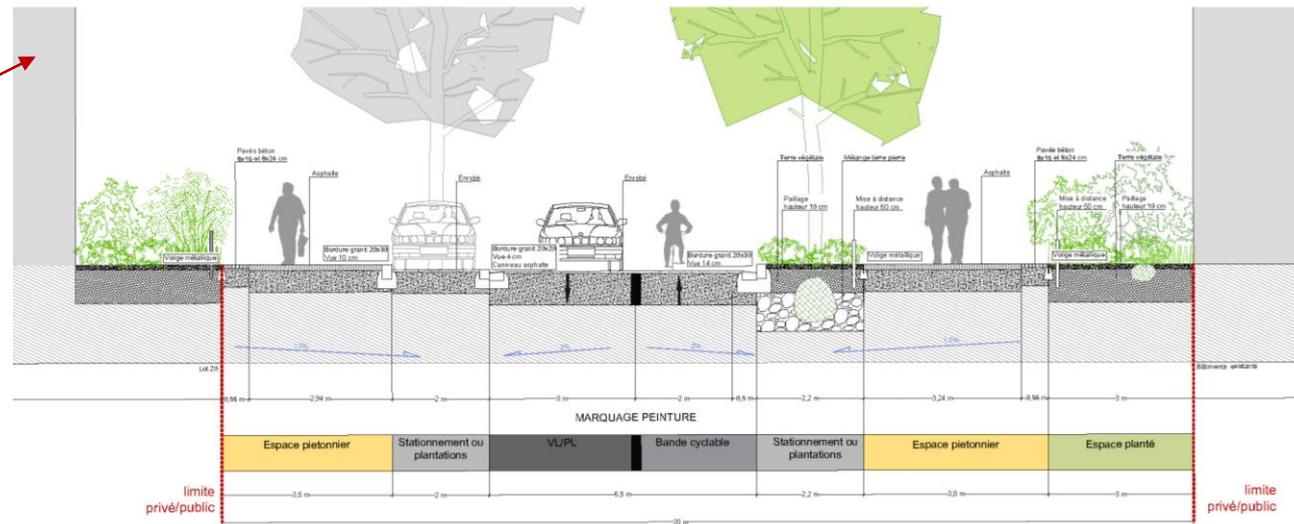
COUPE DE LA RUE FÉLIX BRUN AVANT LA REPRISE



➤ **Marquage au sol sans modifier l'aménagement et changement de sens de circulation au besoin.**



COUPE DE LA RUE FÉLIX BRUN APRÈS LA REPRISE

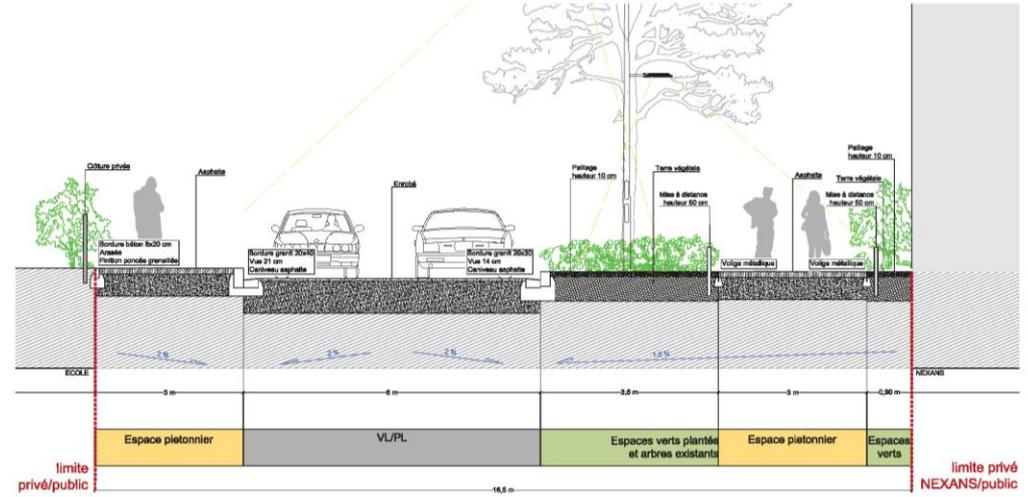


# TRAITEMENT SUR LES VOIES DÉJÀ RÉALISÉES

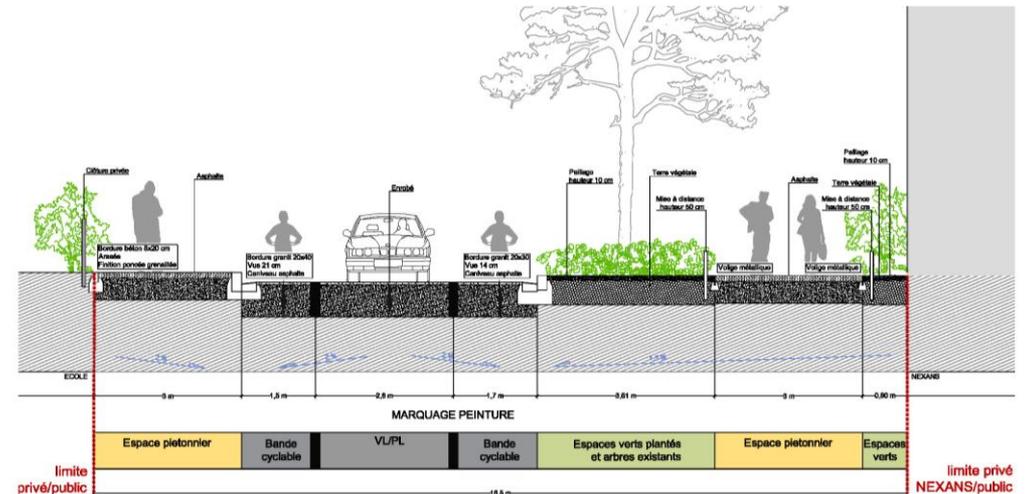
## Exemple de la rue Pré Gaudry – Section Nord



COUPE DE LA RUE PRÉ GAUDRY AVANT LA REPRISE



COUPE DE LA RUE PRÉ GAUDRY APRÈS LA REPRISE



➤ **Marquage au sol sans modifier l'aménagement et changement de sens de circulation au besoin.**



# TRAITEMENT SUR LES VOIES DÉJÀ RÉALISÉES

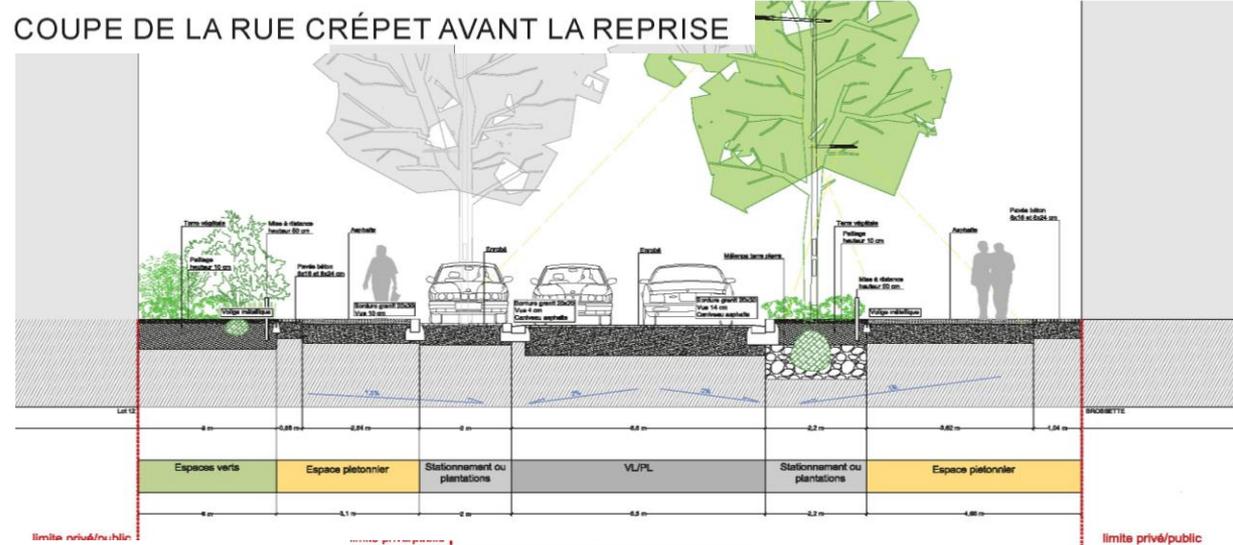
Exemple de la rue Félix Brun et de la rue Pré Gaudry



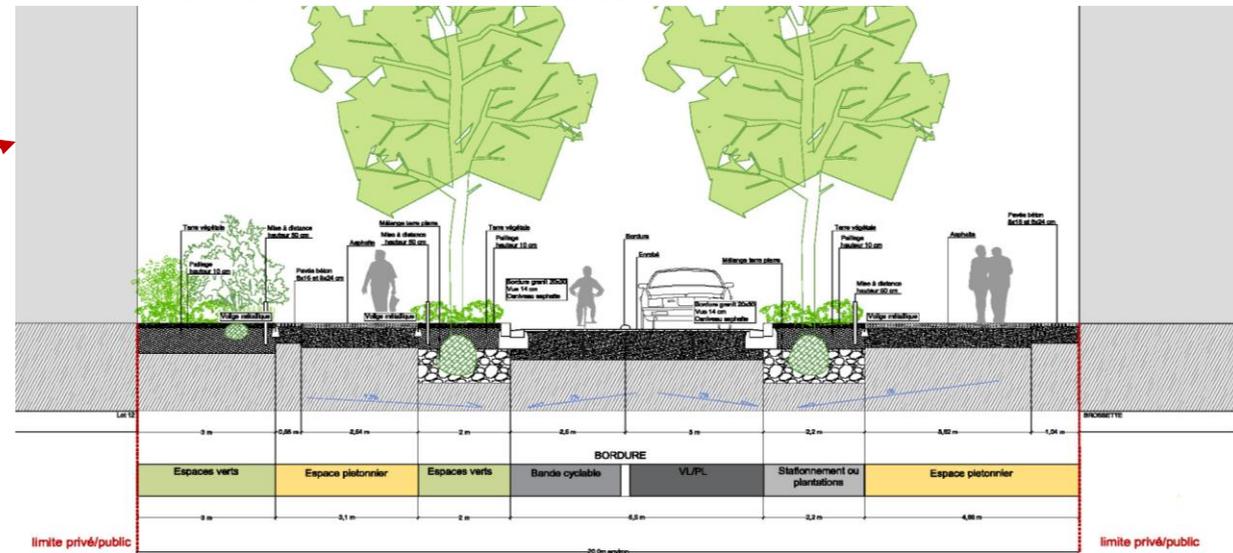
# TRAITEMENT SUR LES VOIES NON RÉALISÉES

## Exemple de la rue Crépet

COUPE DE LA RUE CRÉPET AVANT LA REPRISE



COUPE DE LA RUE CRÉPET APRÈS LA REPRISE



➤ Passage en sens unique et insertion d'un double sens cyclable avec système séparatif



# TRAITEMENT SUR LES VOIES NON RÉALISÉES

Exemple de la rue Crépet



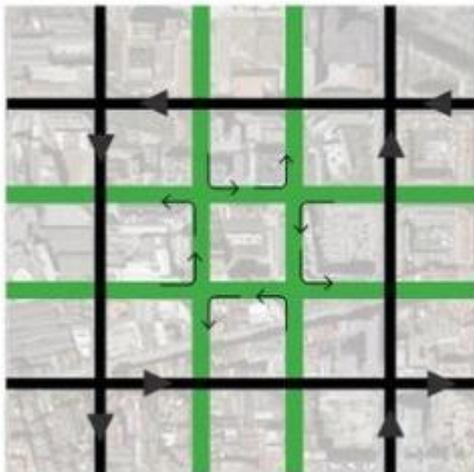
# IMPACTS SUR LES SENS DE CIRCULATION

## PRINCIPE DE SUPER ÎLOT

- Rues conçues pour servir les besoins locaux mettant en priorité l'usage piétonnier et cycliste
- Plan de circulation automobile contraignant et limitant le trafic de transit indésirable
- D'avantage de calme et de sécurité pour les riverains

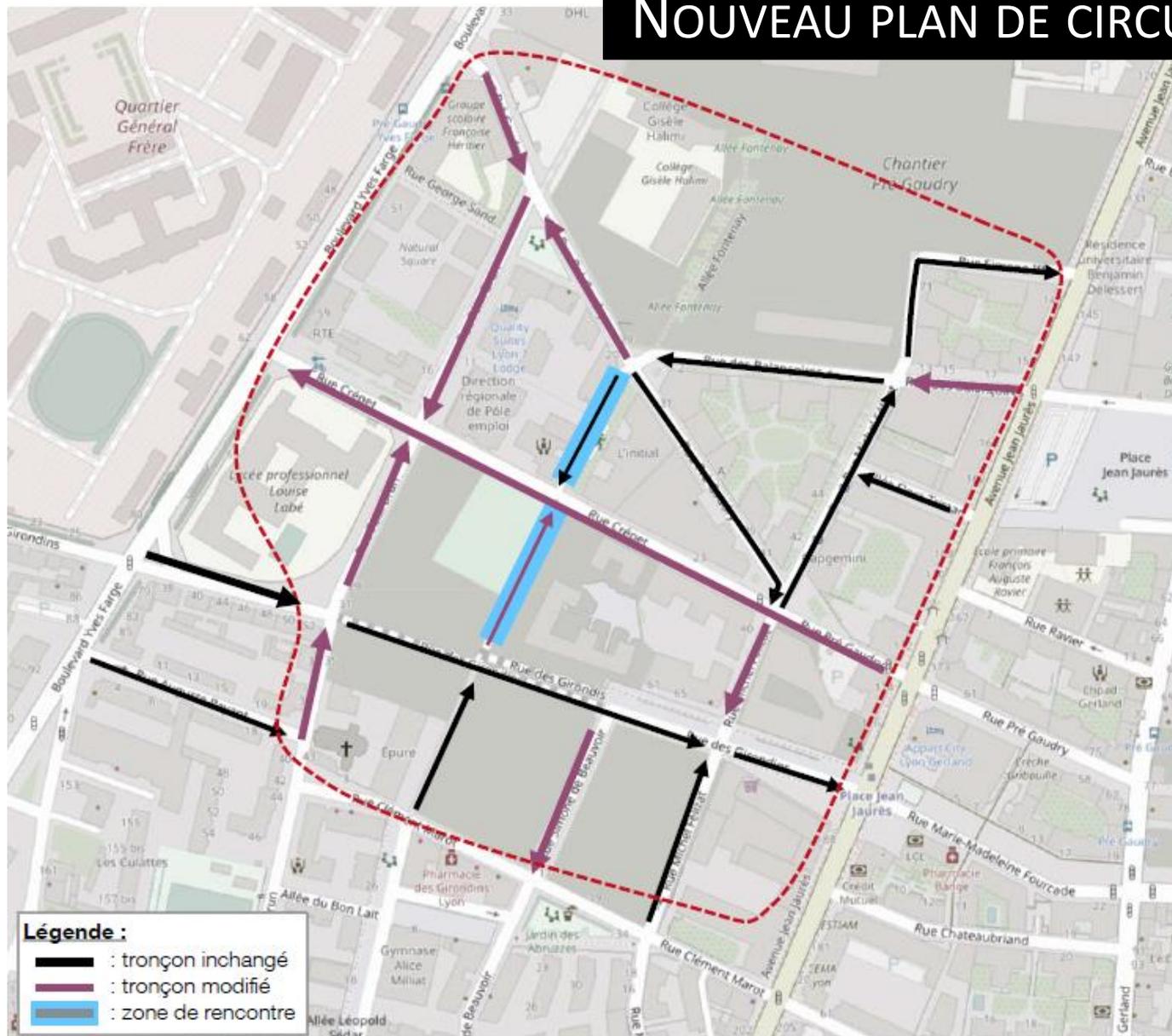


**SUPERBLOCK**



# IMPACTS SUR LES SENS DE CIRCULATION

## NOUVEAU PLAN DE CIRCULATION



—MERCİ

—QUESTIONS / RÉPONSES

# —ANNEXES

# SCENARIO

## VERS ILOT PRÉ GAUDRY NORD



# SCENARIO

## DEPUIS ILOT PRÉ GAUDRY NORD



# SCENARIO

## VERS ILOT PRÉ GAUDRY SUD





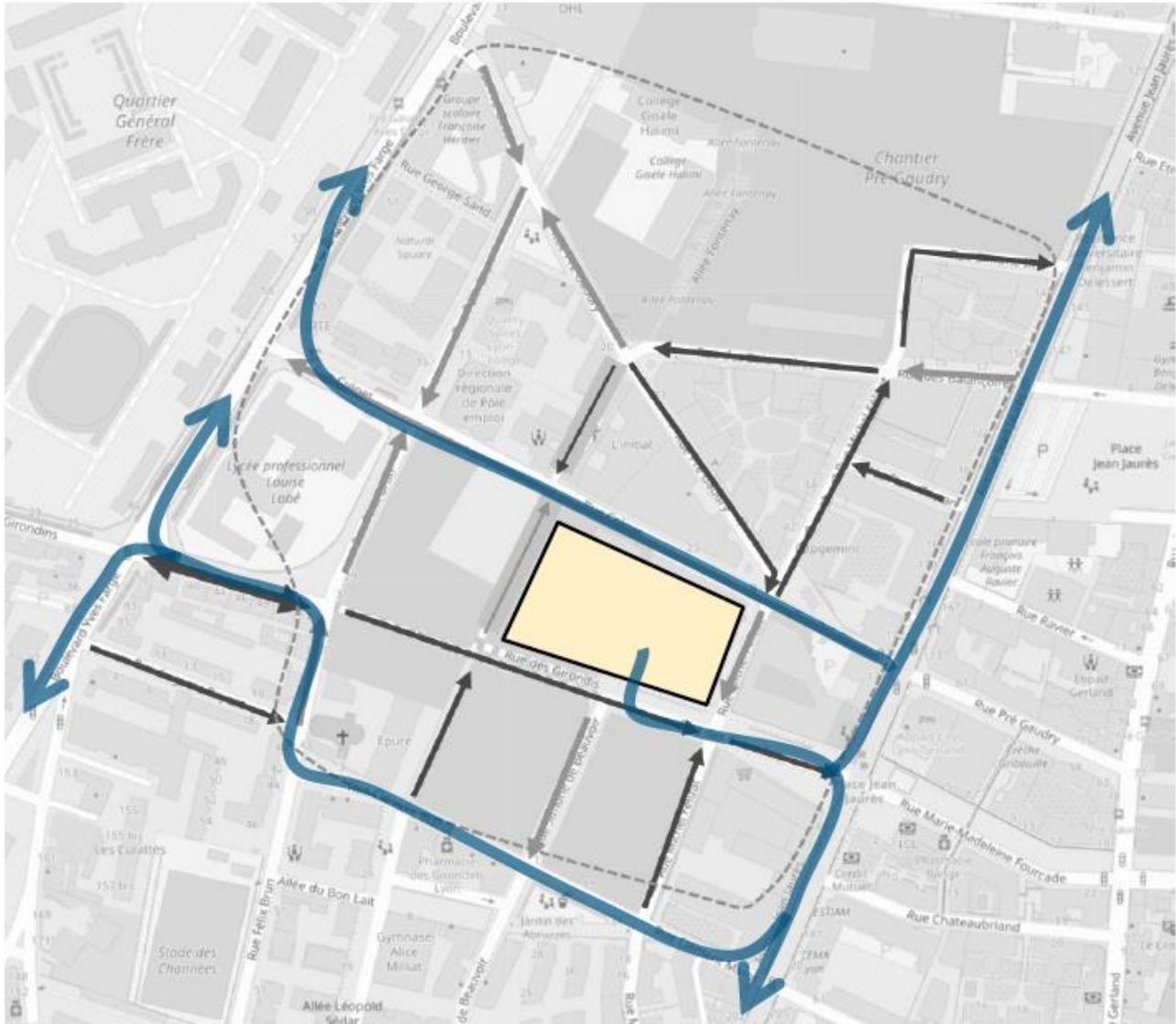
# SCENARIO

## VERS ILOT GIRONDINS



# SCENARIO

## DEPUIS ILOT GIRONDINS



# SCENARIO

## VERS ILOT FELIX BRUN







